

Тип:

Полуавтоматический
[пистолет](#)

Страна:

[СССР](#)

История службы:**Годы эксплуатации:**

с 1930 года по наше время

Войны и конфликты:

[Вторая мировая война](#)

[Корейская война](#)

[Вьетнамская война,](#)

[криминальные группировки](#)

История производства:**Разработан:**

1930 (ТТ-30)

советским конструктором

[Фёдором](#)

[Васильевичем Токаревым.](#)

Характеристики

Масса, кг:	840 г
Длина, мм:	196 мм
Длина ствола, мм:	116 мм
Патрон:	7,62×25 мм ТТ
Калибр, мм:	7,62 мм
Начальная скорость пули, м/с:	420 м/с
Прицельная дальность, м:	25 м
Вид боепитания:	магазин на 8 патронов



Пистолет ТТ

Пистолет-пулемёт Шпагина

ППШ-41

Тип:

[пистолет-пулемёт](#)

Страна:

[СССР](#)

История службы:

Годы эксплуатации:

1941—1951 годы (в СССР)

Использовалось:

[РККА](#), [советская армия](#), дружественные СССР страны, [Вермахт](#) (в качестве трофея)

[Войны](#) и конфликты:

[Вторая мировая война](#), [Корейская война](#)
1950—1953, [Война во Вьетнаме](#)

История производства:

[Конструктор:](#)

[Шпагин, Георгий Семёнович](#)

[Разработан:](#)

[1941 год](#)

[Характеристики](#)

[Масса, кг:](#)

3,6 (без патронов)

5,3 (со снаряжённым дисковым магазином)

4,15 (со снаряжённым коробчатым магазином)

[Длина, мм:](#)

843

[Длина ствола, мм:](#)

269

[Патрон:](#)

[7,62×25 мм ТТ](#)

[Калибр, мм:](#)

7,62



ПТРД

Тип:

[Противотанковое ружьё](#)

Страна:

[СССР](#)

История службы:

Годы эксплуатации:

[1941](#)—?

Использовалось:

[СССР](#), [КНДР](#), [Китай](#)

[Войны](#) и конфликты:

[Вторая мировая война](#), [Корейская война 1950—1953](#)

История производства:

[Конструктор](#):

[В. Дегтярёв](#), Н. Бугров, С. Крекин, А. Дементьев и Г. Гаранин

Разработан:

[1941 год](#)

Производитель:

КБ-2

Годы производства:

1941—1945 годы

Всего выпущено:

600 (в 1941 году)

184 800 (в 1942 году)

Характеристики

Масса, кг:

17,3 кг (неснаряжённое)

0,2 кг (патрон)^[1]

Длина, мм:

2000 мм^[1]

Длина [ствола](#), мм:

1350 мм (с патронником)^[1]



**45-мм
противотанковая
пушка образца 1937
года (53-К)**

Страна

[СССР](#)

Годы выпуска

[1937-1943](#)

Выпущено, шт.

37354

**Массогабаритные
характеристики**

45-мм противотанковая пушка обр. 1937 года была получена в КБ завода №8 в Подлипках под руководством [Логинова М.Н.](#) наложением 45-мм ствола на лафет 37-мм противотанковой пушки обр. 1931 года, которая была построена по купленной у немецкой фирмы «Рейнметалл» документации



Конструктор:

Сергей Мосин

Разработан:

1891 год

Годы производства:

1891—1965

Всего выпущено:

около 37 000 000

Характеристики

Масса, кг:

4,05

Длина, мм:

1232

Длина ствола, мм:

729

Патрон:

7,62×54 мм

Калибр, мм:

7,62

Принципы работы:

скользящий затвор

Скорострельность, выстрелов/мин:

10

Начальная скорость пули, м/с:

865—870

Прицельная дальность, м:

500

Максимальная дальность, м:

2000

Вид боепитания:

обойма на пять патронов

Прицел:

открытый, оптический

Винтовка Мосина



ИС-1

ИС-1 — [советский тяжёлый танк](#) периода [Великой Отечественной войны](#).
Аббревиатура **ИС** означает «[Иосиф Сталин](#)» — официальное название серийных советских тяжёлых танков выпуска 1943—1953 гг. Ведущим конструктором проекта был назначен Н. В. Цейц. В конструкторскую группу входили К. И. Кузьмин (корпус), Н. М. Синев (башня), С. В. Мицкевич (ходовая часть) и Г. Н. Москвин (общая компоновка).



Катюша (оружие)

Тип:

[РСЗО](#)

Страна:

[Советский Союз](#)

История службы:

Годы эксплуатации:

1939–

Варианты:

БМ-13, [БМ-8-24](#), [БМ-8-36](#), [БМ-8-48](#),
[БМ-31-12](#).

В 1929-33 г [Б. С. Петропавловский](#) при участии [Г. Э. Лангемака](#), [Е. С. Петрова](#), [И. Т. Клейменова](#) и др. в [ГДЛ](#) проводили разработку и официальные испытания реактивных снарядов различных калибров — прототипов снарядов для «катюши». Для их запуска использовали многозарядные авиационные и однозарядные наземные пусковые станки.



И-16

Тип

[истребитель](#)

Разработчик

бригада №2 ЦКБ

Производитель

№39 ([Москва](#))

[№21](#) ([Нижний Новгород](#))

№153 ([Новосибирск](#))

№458 ([Ростов-на-Дону](#))

Главный конструктор

[Поликарпов Н. Н.](#)

Начало эксплуатации

[1934](#)

Конец эксплуатации

[1952](#) ([Испания](#))

Статус

снят с вооружения

Основные эксплуатанты

[ВВС СССР](#)

Годы производства

[1934-1942](#)

Единиц произведено

10 292



Первый полёт на прототипе был выполнен [Валерием Чкаловым](#) (лётчик-испытатель Государственного авиационного завода № 39) — 30 декабря 1933 года.

Ил-2

Тип

[штурмовик](#)

Производитель

Авиационные заводы №1, №18 и №30

Конструктор

[Ильюшин](#)

Первый полёт

[20 декабря 1939](#)

Начало эксплуатации

[1941](#)

Конец эксплуатации

[1954](#) ([Югославия](#) и [Болгария](#))

Основные эксплуатанты

[ВВС СССР](#)

Годы производства

[1941-1945](#)

Единиц произведено

36183

Варианты

[Ил-10](#)



В Красной Армии самолёт получил прозвище «Горбатый» (за характерную форму фюзеляжа). Конструкторы называли разработанный ими самолёт «Летающим танком».

КВ-1 ([Клим Ворошилов](#)) — советский [тяжёлый танк](#) времён

[Второй мировой войны](#).

Классификация

[тяжёлый танк](#)

Боевая масса, т

43,1

[Компоновочная схема](#)

классическая

[Экипаж](#), чел.5

История

Годы производства

[1940—1942](#)

Годы эксплуатации

[1940—1944](#)

Первый экземпляр танка был изготовлен на [Ленинградском Кировском заводе \(ЛКЗ\)](#) в августе [1939 года](#). Первоначально ведущим конструктором танка был А. С. Ермолаев, затем — Н. Л. Духов.



КВ-1

Крупнокалиберный пулемет ДШК образца 1938 года

Конструктор:

Георгий Семёнович Шпагин, Василий
Алексеевич Дегтярёв

Разработан:

1938 год

Варианты:

ДШКМ

Характеристики

Масса, кг:

33,5 кг (тело)

157 кг (на колёсном станке)

Длина, мм:

1625 мм

Длина ствола, мм:

1070 мм

Патрон:

12,7×108 мм

Калибр, мм:

12,7 мм



Пулемёт «Максим» образца 1910 года

Пулемёт «Максим» образца 1910 года ([Индекс ГАУ — 56-П-421](#)) — [станковый пулемёт](#), вариант американского [пулемёта Максима](#) широко использовавшийся российской и советской армиями во время [Первой мировой](#) и [Второй мировой войн](#).

Конструктор: Хайрем Стивен Максим

Производство «Максима» было начато в [1904 году](#) на Тульском оружейном заводе.



СУ-100

СУ-100 — [советская самоходно-артиллерийская установка](#) (САУ) периода [Второй мировой войны](#), класса [истребителей танков](#), средняя по массе. Была создана на базе [среднего танка Т-34-85](#) [конструкторским бюро Уралмашзавода](#) в конце [1943](#) — начале [1944 года](#) как дальнейшее развитие САУ [СУ-85](#) ввиду недостаточных возможностей последней в борьбе с [немецкими тяжёлыми танками](#).

Главный конструктор:
Горлицкий Л.И.

Главный инженер: Курин Н.В.



T-34

T-34 («*тридцатьчетвёрка*») — [советский средний танк](#) периода [Великой Отечественной войны](#), выпускался серийно с [1940 года](#), и с [1944 года](#) стал основным средним танком Красной Армии СССР. Самый массовый средний танк [Второй мировой войны](#).

Конструкторское бюро Танкового отдела [Харьковского паровозостроительного завода](#) (ХПЗ), единственного предприятия, выпускавшего танки «БТ», с [декабря 1936 года](#) возглавлял [Михаил Ильич Кошкин](#).

Год создания: 1938



ТБ-3 (АНТ-6)

Назначение:

Тяжёлый [бомбардировщик](#)

Первый полёт:

[22 декабря 1930 года](#)

Принят на вооружение:

[1932](#)

Снят с вооружения:

[1939](#) (официально)
(использовался до [1945](#))

Разработчик:

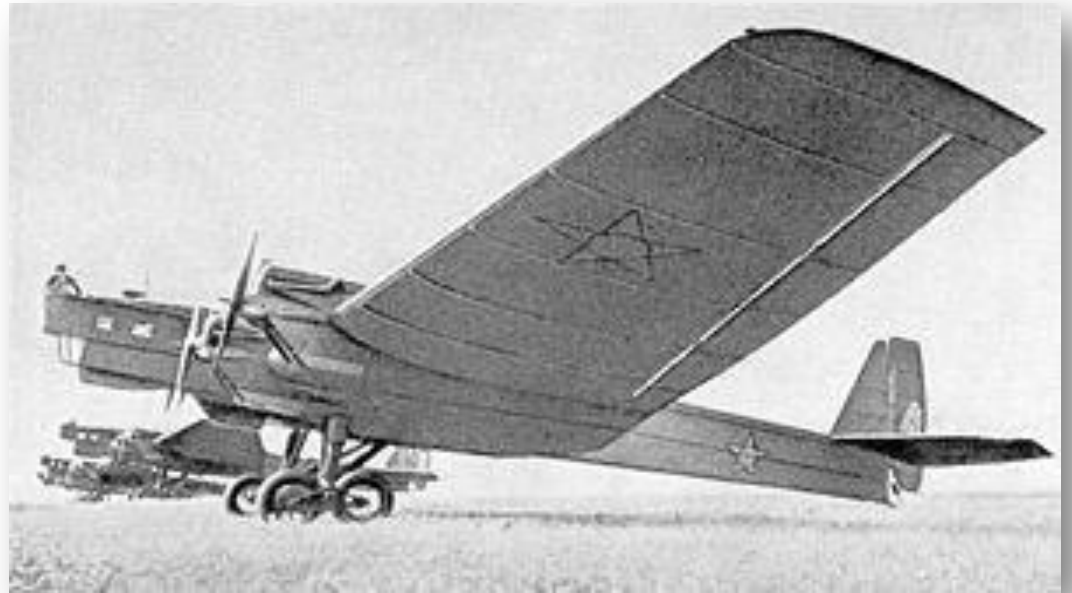
[Туполев](#)

Производитель:

Завод № 22 (Москва, Фили)

Завод № 39 (Москва)

[Воронежский завод п/я 71](#)



ТУ-2

Ту-2, также известный как **АНТ-58** и **103**, (по [кодификации НАТО](#): **Bat** — «*Летучая мышь*») — двухдвигательный [советский](#) высокоскоростной дневной [бомбардировщик](#) (дневной высокоскоростной бомбардировщик/фронтальной бомбардировщик) времён [Второй мировой войны](#).

Первый полёт:

[29 января 1941](#)

Выпускался с [1941](#) по [1948 год](#). Ту-2 был вторым по важности советским двухдвигательным бомбардировщиком, разработанным [Андреем Туполевым](#) после ареста.



Як-9

Назначение:

Фронтовой истребитель

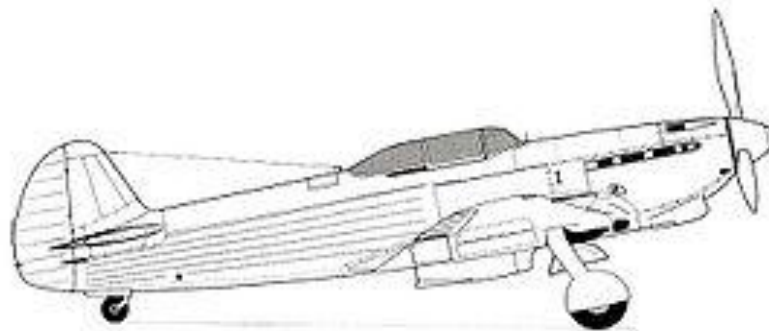
Первый полёт:

6 июля [1942](#) (Як-7ДИ)

Принят на вооружение:

октябрь [1942](#)

Як-9 — [советский](#) одномоторный [самолёт-истребитель](#) [Великой Отечественной войны](#). Был разработан [КБ](#) под управлением [Александра Сергеевича Яковлева](#).



У-2/По-2

Тип

многоцелевой биплан

Разработчик

[Поликарпов](#)

Первый полёт

Январь [1928 года](#)

Начало эксплуатации

[1929 год](#)

Основные эксплуатанты

[ВВС СССР](#), [Аэрофлот](#)
[Осоавиахим](#), [ДОСААФ](#)

Годы производства

[1929-1959](#)

