




Великая КИТАЙСКАЯ СТЕНА

Подготовил ученик 10"А" класса

МОУ ВЦО №1

Воронцов Матвей

педагог С. Е. Алтухова



Строительство первых участков стены началось в III веке до н. э. в период Воюющих царств (475—221 гг. до н. э.) для защиты государства от хунну. В строительстве участвовала пятая часть жившего тогда населения страны, то есть около миллиона человек. Стена должна была четко зафиксировать границы китайской цивилизации, способствовать консолидации единой империи, только что составленной из ряда завоеванных царств.

Развивающиеся на равнине центрального Китая населённые пункты, превращающиеся в крупные центры торговли, привлекали внимание кочевников, которые стали часто нападать на них, совершая набеги из-за Иншаня. Крупные царства, такие как Цинь, Вэй, Янь, Чжао, чьи границы располагались на севере, предприняли попытки строительства защитных стен. Эти стены представляли собой глинобитные конструкции. Царство Вэй возводит стену около 353 года до н. э., служившую границей с царством Цинь, царство Цинь и Чжао строят стену около 300 года до н. э., а царство Янь около 289 года до н. э. Разрозненные конструкции стен позднее соединяются и образуют единое сооружение[4].

Во время правления императора Цинь Шихуанди (династия Цинь) империя объединяется в единое целое, достигает небывалого могущества. Как никогда ранее ей требуется надёжная защита от кочевых народов. Цинь Ши-хуанди отдаёт распоряжение о строительстве Великой Китайской стены вдоль Иншаня. При строительстве используются ранее существовавшие части стены, которые укрепляются, надстраиваются, соединяются новыми участками и удлиняются, участки же, ранее разделявшие отдельные царства, сносятся. Постройкой стены был назначен управлять полководец Менг Тянь (англ. Meng Tian)[5].

Строительство длилось 10 лет и сталкивалось с многочисленными трудностями. Главной проблемой было отсутствие соответствующей инфраструктуры для строительства: не было дорог, отсутствовала в надлежащих количествах вода и пропитание для участвующих в работах, тогда как их количество достигало 300 тысяч человек, а общее количество задействованных при Цинь строителей достигло, по некоторым оценкам, 2 миллионов. К строительству привлекались рабы, солдаты, крестьяне. В результате эпидемий и непосильного труда погибли, как минимум, десятки тысяч человек. Возмущение мобилизацией на строительство стены вызвало народные восстания и послужило одной из причин падения династии Цинь.

Сама местность была чрезвычайно сложна для столь грандиозного сооружения: стена шла прямо вдоль горной цепи, огибая все отроги, при этом приходилось преодолевать как высокие подъёмы, так и весьма значительные ущелья. Однако именно это обусловило и уникальное своеобразие сооружения — стена необычайно органично вписана в ландшафт и составляет с ним единое целое.

Вплоть до недавнего времени значительная доля стены строилась из самых примитивных материалов, в основном - с помощью трамбовки земли. Между шпалами из прутьев или тростника прессовали слои глины, гальки и других местных материалов. Большую часть материалов для таких стен можно было взять на месте. Иногда использовали кирпичи, но не обожжённые, а высушенные на солнце.

Очевидно, именно со строительными материалами связано народное китайское название стены — «земляной дракон». В период Цинь на некоторых участках начинают применяться каменные плиты, которые укладывались вплотную друг к другу по слоям уплотнённой земли. Каменные конструкции широко использовались при возведении Стены на востоке, там же, где по местным условиям камень был недоступен (западные земли, на территории современных провинций Ганьсу, Шэньси) возводилась большая насыпь.

Размеры стены различались по участкам, средние параметры составляли: высота — 7,5 м, высота с зубцами — 9 м, ширина по гребню — 5,5 м, ширина основания — 6,5 м. Зубцы стены, располагающиеся с внешней стороны, имеют форму прямоугольной формы. Составной частью стены являются башни. Некоторые башни, возведённые ещё до строительства стены, были встроены в неё. Такие башни часто имеют высоту меньше, чем ширина самой стены, и места их расположения случайны. Башни, возводившиеся вместе со стеной, располагались друг от друга на расстоянии до 200 метров (дальность полёта стрелы). Есть несколько видов башен, различающихся по архитектурному решению. Наиболее распространён тип башни в два этажа, прямоугольные в плане. Такие башни имели верхнюю площадку с бойницами. Также в пределах видимости костра (примерно 10 км) на стене располагались сигнальные вышки, с которых велось наблюдение за подступами врага и передавались сигналы. Для проезда в стене было сделано двенадцать ворот, которые со временем укрепились в мощные заставы.

В период правления династии Хань (206 г. до н. э. — 220 н. э.) стена была расширена на запад до Дуньхуана. Также была сооружена линия сторожевых башен, уходившая вглубь пустыни, для защиты торговых караванов от набегов кочевников. Следующая династия — Хань — восстановила и построила, по оценкам археологов, около 10 000 км стен — вдвое больше, чем Цинь. Династия Цзинь приступила к строительству своих стен в XII в., одновременно мобилизуя для этих целей до 750 000 человек.

Те участки Великой стены, которые сохранились до нашего времени, были построены в основном при династии Мин (1368—1644). В эту эпоху основными строительными материалами были кирпичи и каменные блоки, делавшие конструкцию более надёжной. При укладке каменных блоков стены использовалась клейкая рисовая каша с примесью гашёной извести[7]. За время правления Мин, стена протянулась с востока на запад от заставы Шанхайгуань на берегу Бохайского залива (Ляодунского залива по другим данным[8]) Жёлтого моря до заставы Юймэньгуань на стыке современных провинций Ганьсу и Синьцзян-Уйгурского автономного района.



Великая Китайская Стена (Ваньли-чанчэн) - одно из самых известных сооружений не только Китая, но и всего мира. Она входит в список Всемирного Наследия Юнеско, является одним из семи новых чудес света, входит в список 1001 места на земле, которое нужно посетить прежде, чем умрешь, а также включено в тысячи других списков. Великая Китайская Стена - самое длинное сооружение, построенное человеком, ее длина по одним данным почти 9000км, по другим - 6500км. Великая Китайская Стена также и самое длинное кладбище в мире: более миллиона человек, участвующих в ее строительстве, погибли и похоронены в ней. Ежегодно более 40млн туристов приезжают в Китай, чтобы своими глазами увидеть Великую Китайскую Стену.

История строительства Великой Китайской стены

Великая Китайская стена была построена во время правления нескольких китайских династий. Строительство стены началось в VII веке до нашей эры. Но ее внешний вид сформировался лишь при первом императоре династии Цинь (221-210 года до нашей эры), который объединил Китай. Цинь Шихуанди, который также создал и знаменитых Терракотовых воинов, объединил уже существующие бастионы, построил смотровые башни с сигнальными огнями, чтобы во время предупредить столицу Сиань о нападении врагов.

Строительство Великой Китайской стены продолжилось во время правления династии Хань, при ней стена продвинулась до пустыни Гоби, во времена династий Тан и Сун стена не продвинулась дальше. При династии Мин строительство Великой Китайской стены продолжилось - валы, которые раньше были просто утрамбованы землей, были облицованы кирпичом. В строительстве принимали участие подневольные бедные земледельцы, солдаты, арестанты. Многие погибли при строительстве от истощения и переутомления, они были похоронены здесь же в стене.

Основным назначением Великой Китайской стены была охрана Северной части Китая от набегов кочевников и враждебных племен. Но со временем стена перестала быть преградой для кочевых варварских племен, многие из них основали свои царствующие династии в Китае, например, Цин (маньчжуры). На смену Великой Китайской стене пришли новые передовые методы и приемы защиты.

Великая Китайская стена сегодня

Великая Китайская стена поражает своими размерами. Сегодня открытые для посещения участки стены были перестроены и отреставрированы. Именно поэтому у многих туристов создается ложное впечатление о нынешнем состоянии Великой Китайской стены. В большинстве своем, стена выглядит очень обветшалой и местами почти полностью разрушенной.

Для того, чтобы посетить Великую Китайскую стену совсем необязательно ехать в Пекин, можно совершить экскурсию из Шанхайгуаня, где стена подходит прямо к морю, или из Цзяюйгуаня на западе Гуаньсу, а также в других местах.

