



ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КЛАСТЕРЫ

На примере развивающегося на территории Украины
ТЛК «Одесса»

Эль Хабули Мохаммед
5 курс
Университет КРОК

ПЛАН

- Понятие «транспортно логистический кластер» и его особенности
- Предпосылки для создания транспортно-логистического кластера «Одесса»
- Характеристика кластера «Одесса»
- Составляющие кластера
- Перспектива развития
- Выводы

ПОНЯТИЕ «ТРАНСПОРТНО ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КЛАСТЕР» И ЕГО ОСОБЕННОСТИ

В условиях глобализации экономики одним из направлений повышения эффективности является кластерный подход, обеспечивающий наиболее полное использование ресурсов и стимулирующий ускорение использования инноваций, современных технологий и методов управления. Большинство стран придают значение кластеризации экономики и реализуют свои программы кластеризации.

Кластер — сконцентрированная на некоторой территории группа взаимосвязанных компаний: поставщиков оборудования, комплектующих и специализированных услуг; инфраструктуры; научно-исследовательских институтов; взаимодополняющих друг друга и усиливающих конкурентные преимущества отдельных компаний и кластера в целом.

Транспортно-логистический кластер – группа географически локализованных взаимосвязанных между собой компаний, специализирующихся на хранении, сопровождении и доставке грузов и пассажиров, а также организаций, обслуживающих объекты инфраструктуры и других организаций, взаимодополняющих и усиливающих сильные стороны друг друга и реализующих конкурентные преимущества данной территории.

Цели кластера:

- Анализ

альтернативный отдельному предприятию или отрасли объект изучения и, в частности, прогнозирования.

- Практическая деятельность

является объектом поддержки в рамках стратегий регионального развития, разработчики которых нередко предусматривают меры по формированию кластеров, рассчитывая на то, что они повышают производительность, инновационность, а также конкурентоспособность и прибыльность, занятость в находящихся в данном регионе фирмах.

ПРЕДПОСЫЛКИ ДЛЯ СОЗДАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА «ОДЕССА»



Транс-европейская транспортная сеть ten-t

Создание транспортного кластера в Одесской области обусловлено благоприятным географическим положением региона и развитым транспортным комплексом. Именно взаимодействие предприятий различных видов транспорта при условии государственной поддержки и сотрудничества с образовательными учреждениями может помочь привлечь большие объемы транзитных грузоперевозок, что в свою очередь будет способствовать развитию региона в целом. Для преодоления инфраструктурного дисбаланса на территории создаются девять мультимодальных коридоров, которые по географическому признаку принято делить на несколько групп: три коридора "восток - запад" и два коридора "север - юг", а также четыре диагональных коридора. Независимо от направления каждый транспортный коридор совмещает в себе минимум три вида транспорта, соединяя три государства и имеет две трансграничные секции. Показательным примером является коридор Рейн - Дунай. Если ранее Еврокомиссия акцентировала внимание на развитии только речного судоходства на данном маршруте, теперь же - не только на нем, но и на автомобильном, и железнодорожном сообщении. Развитие Транс-Европейской Транспортной Сети (TEN-T) стало важнейшим элементом экономического роста и создания рабочих мест в Европе, потому что наличие интегрированных, технологических и удобных транспортных систем это фактор конкурентоспособности. Концепция "Транспортно логистического кластера "Одесса"" состоит в подключении транзитных возможностей Украины к транс европейской транспортной сети TEN.

ХАРАКТЕРИСТИКА КЛАСТЕРА «ОДЕССА»

Одесская область имеет положительный опыт создания кластеров: на базе Одесского морского торгового порта создан транспортный кластер -соответствующее решение 26 августа 2011 года принял Одесский областной совет.

Одесский транспортный кластер — это группа юридических лиц, деятельность которых обеспечивается использованием инфраструктуры Одесского морского торгового порта и направлена на создание условий эффективного использования возможностей субъектов транспортной инфраструктуры Одесского региона.

Кластер осуществляет свою деятельность на принципах равноправия и паритетности всех участников, конструктивного диалога, добровольности выбора форм сотрудничества, взаимного информирования и выполнения принятых на себя обязательств в соответствии с хозяйственных договоров, заключаемых непосредственно между участниками Кластера.

Совет кластера — это совещательный орган, создаваемый с целью обеспечения эффективной деятельности Кластера с учетом интересов государства, региона и участников Кластера. В его состав входят по одному представителю (руководителю) от каждого участника или группы участников.

Создание в Одесском регионе транспортного кластера, способствовало интегрированию в транс-европейскую транспортную сеть TEN-T и обеспечило транзит грузов и пассажиров между крупными экономическими центрами мира: Азиатско-Тихоокеанским регионом и Европейским союзом.



Схема взаємодії транспортного кластера на базі Одеського морського транспортного порта

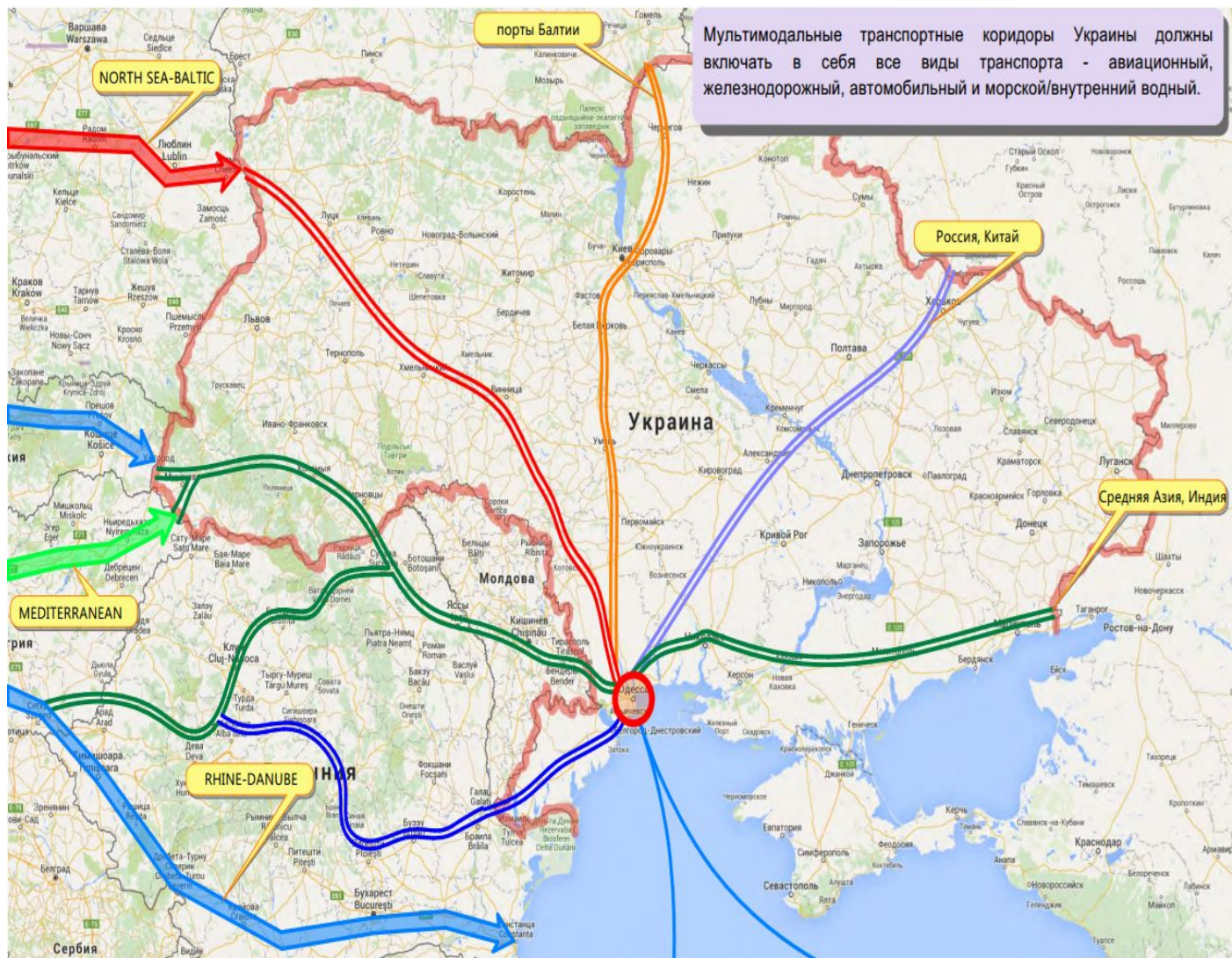


СОСТАВЛЯЮЩИЕ КЛАСТЕРА

В данный момент кластер находится в процессе доработок и развития, ниже приведем составляющие кластера и планы их развития.

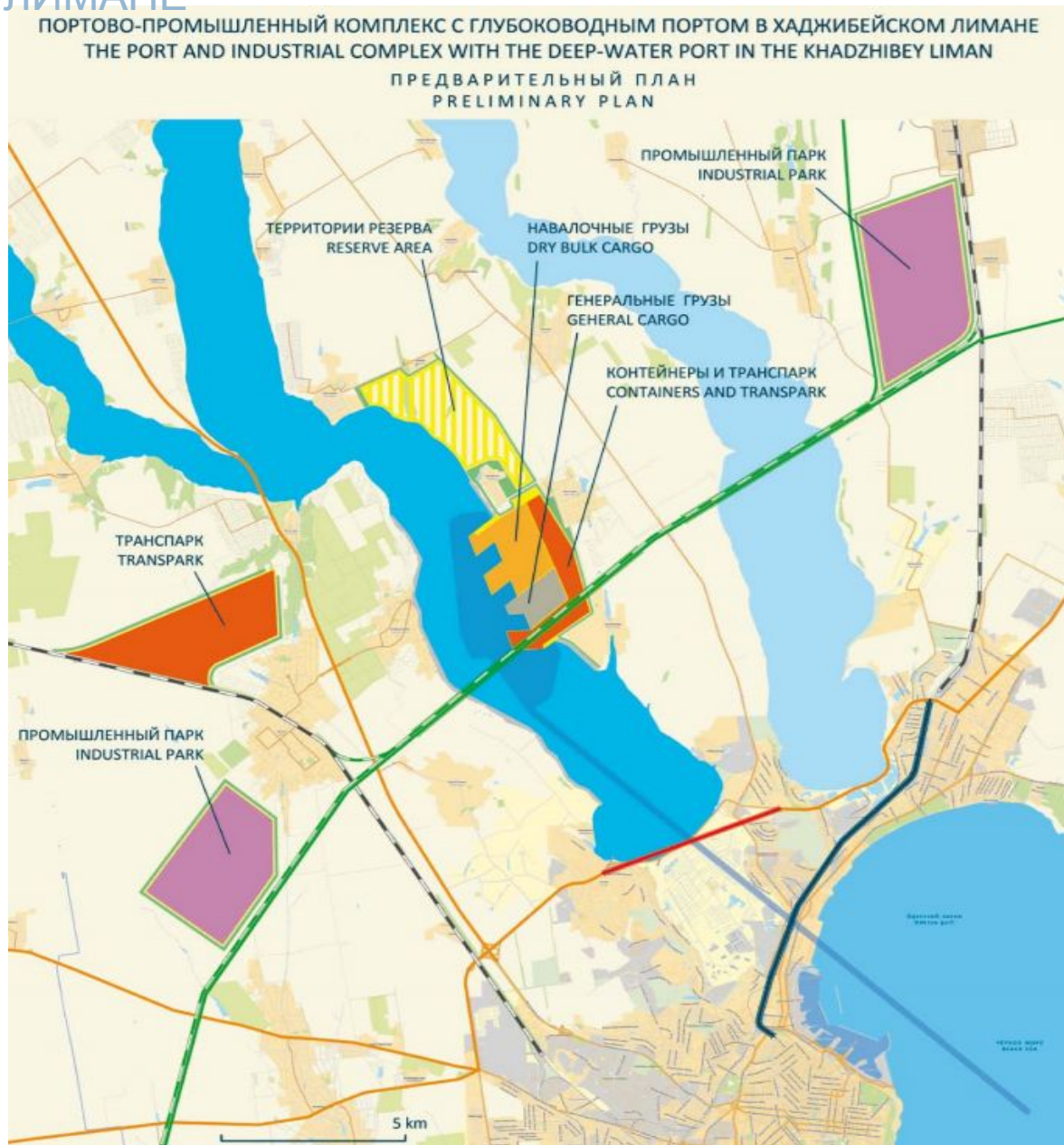
- Мультимодальные транспортные коридоры Украины;
- Глубоководный порт в Хаджибейском лимане;
- Грузовой терминал Одесского аэропорта;
- Международный центр высоких технологий В-ZONE;
- Комплексная линия электротранспорта Одесской агломерации;
- Зеленый остров в центре Одессы.

ПРОЕКТ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ УКРАИНЫ



Мультимодальные транспортные коридоры Украины должны включать в себя все виды транспорта - авиационный, железнодорожный, автомобильный и морской/внутренний водный.

ГЛУБОКОВОДНЫЙ ПОРТ В ХАДЖИБЕЙСКОМ ЛИМАНЕ



Защищенный от морского волнения Хаджибейский лиман, окружающие его сухопутные магистрали, энергетическая инфраструктура, прибрежные территории и квалифицированные кадры одесской портовой агломерации обеспечивают эффективное развитие глубоководного порта, логистического хаба и комплекса припортовых производств на пересечении важнейших евроазиатских транспортных коридоров.

ПРОЕКТ "ЗЕЛЕНый ОСТРОВ В ЦЕНТРЕ ОДЕССЫ"

В генплане города Одессы предусмотрен перенос части грузового порта и контейнерного терминала. При строительстве глубоководного порта в Хаджибейском лимане дальнейшее расширение порта в Одесском заливе будет нецелесообразным. Проектом "Зеленый остров в центре Одессы" планируется на освобожденной территории создать «город будущего» с привлечением широкого круга инвесторов. На территории «города будущего» планируется создание жилых и офисных зон, парковых территорий, учебных и культурных заведений.

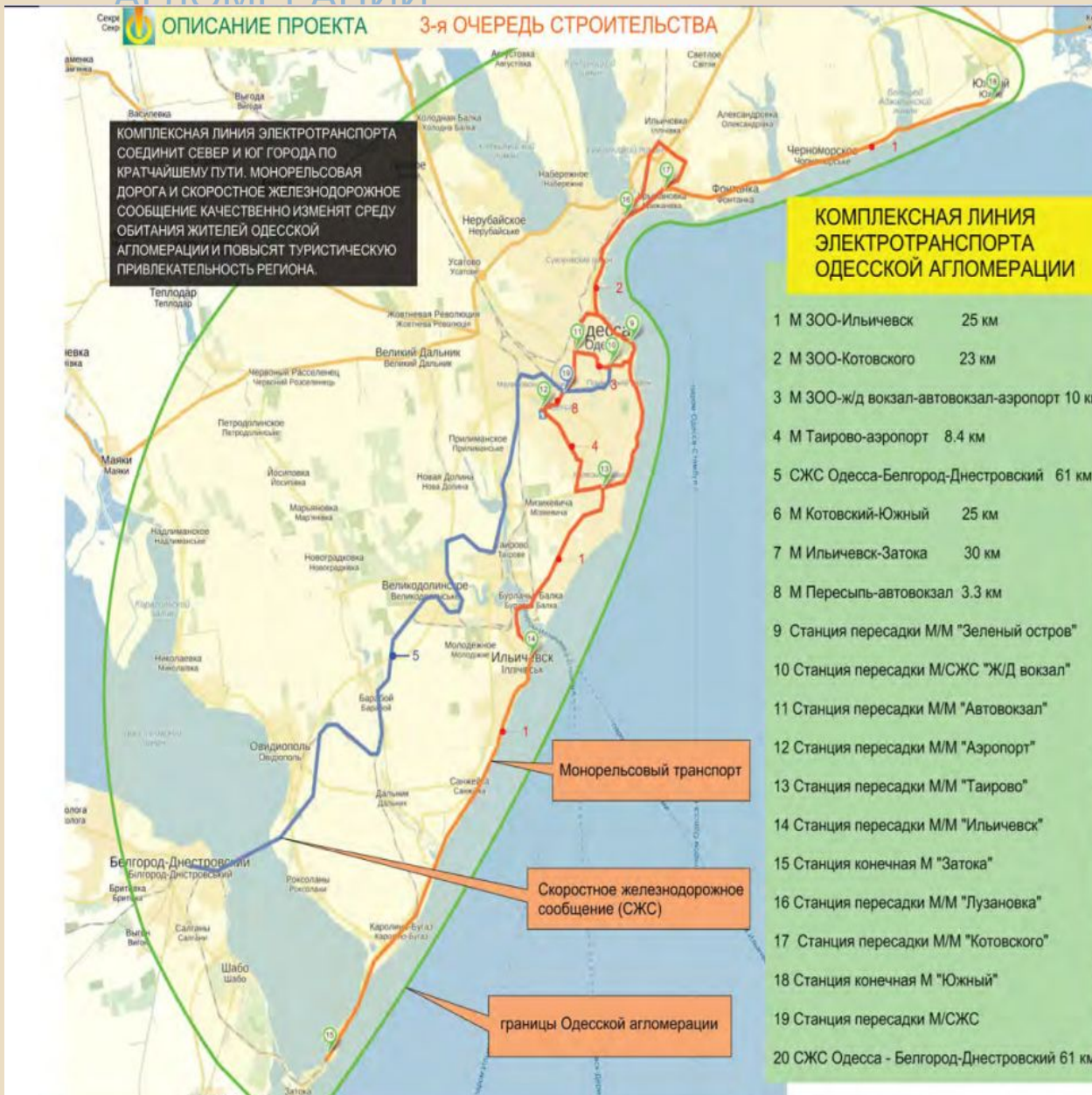


МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Идея проекта "Международного центра высоких технологий В-ZONE" состоит в том, чтобы на основе научно-обоснованных и технологически реализуемых комплексных решений, а также коммерческих механизмов создать условия для перевооружения промышленности высоких переделов и тем самым подготовить комплексные производственно-технологические пакеты для выгодных инвестиционных вложений. В качестве стартовой площадки построения инновационных кластеров взято территорию демилитаризованной военной базы в Арцизском районе Одесской области.



КОМПЛЕКСНАЯ ЛИНИЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА ОДЕССКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ



Проектом Зеленый остров в Одессе предполагается соединить между собой растущие прибрежные поселки и города монорельсовым транспортом (М) и линией скоростного железнодорожного сообщения (СЖС). Комплексная линия электротранспорта позволит обеспечить передвижение жителей агломерации с крайних точек до центра города в течение часа.

Строительство инфраструктурного скелета позволит развивать малый и средний бизнес, привлекать инвестиции в развитие региона.

ПЕРСПЕКТИВА РАЗВИТИЯ

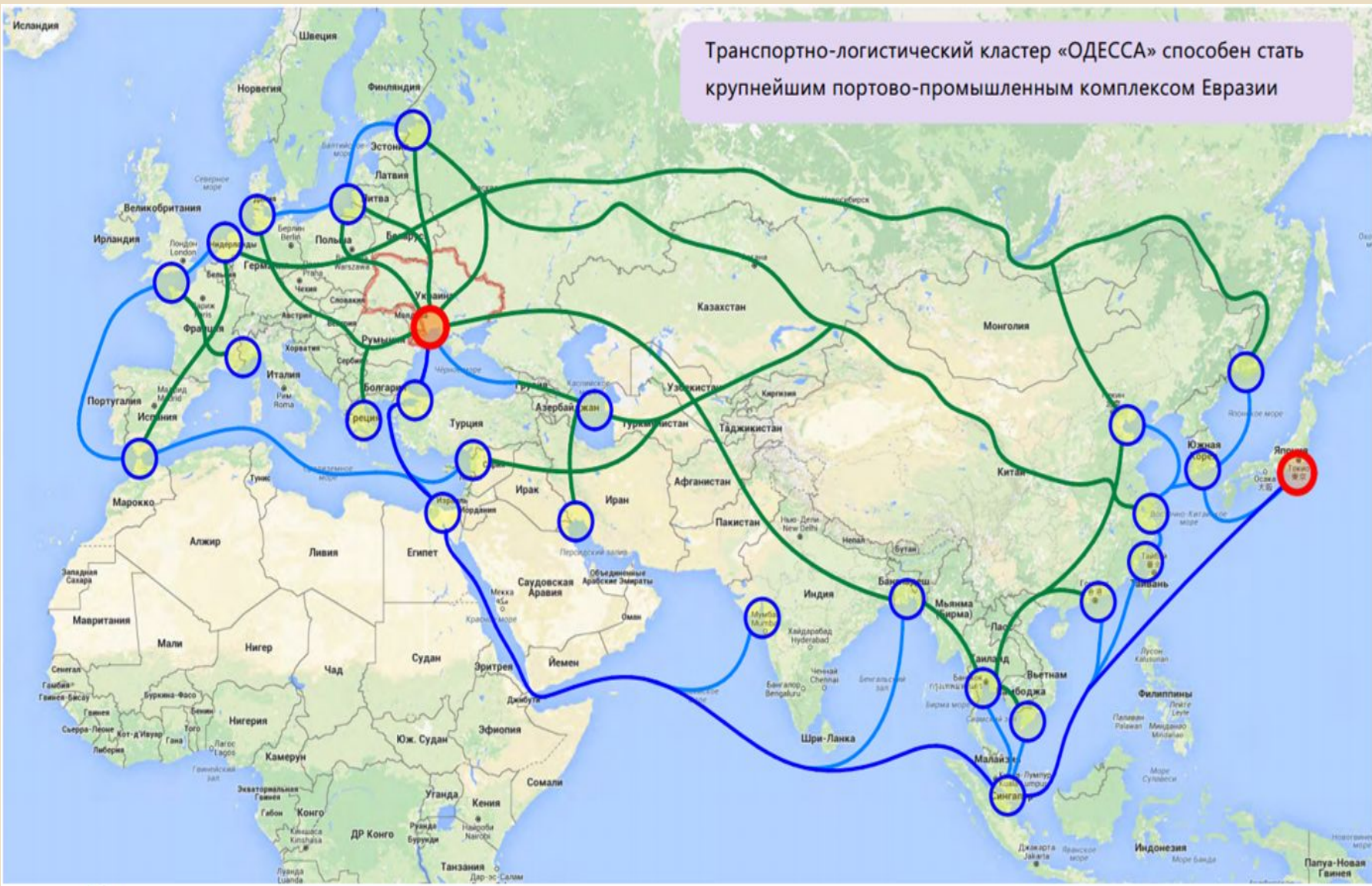
Кластер работает, но продолжает находиться в стадии развития. Такой мощный потенциал данного кластера позволит стать крупнейшим портово-промышленным комплексом Евразии. Еще одной важностью данного кластера является то, что кластер «Одесса» может задействовать все транзитные возможности Украины в транс-европейской транспортной сети TEN-T, а также к существующим евро-азиатским транспортным коридорам. Создание и развитие кластера поможет не только вывести на принципиально новый уровень деятельность самого предприятия, но и сделает его «локомотивом экономики региона, отправной точкой ее развития», уверяет специалист. По расчетам, увеличение объема реализации услуг в порту всего на 1 грн. приведет к росту Внутреннего регионального продукта (ВРП) на 7,73 грн., а рост грузооборота на 1 тыс. т — к росту ВРП на 200 тыс. минимум 980 грн.




По сути, транспортный кластер — это объединение экономических субъектов, работающих в одной сфере, и имеющих общность интересов. Мы говорим о площадке, на которой будут совместно сотрудничать порт, железная дорога, частные компании, вузы, представители науки и общественности. На самом деле, интерес у всех один — чтобы как можно больше грузов переваливалось через Одесский регион. Увеличение грузооборота Одесского морского торгового порта на 1 тысячу тонн ведет к увеличению валового регионального продукта Одесской области на 200 тысяч гривен. А увеличение грузооборота порта на 2 млн 300 тыс тонн даст повышение на 1% всего валового регионального продукта Одесской области.

Повышение пропускной способности портов является необходимым условием увеличения объемов перевозок. Прежде всего, необходимо построение новых причалов, контейнерных терминалов, подъездных железнодорожных путей. Серьезной проблемой является технический уровень информационных сетей портов.

Ведь, внедрение новых технологий документооборота железными дорогами и увеличение грузопотоков требуют наличия высокоскоростных каналов связи и мощных компьютерных систем. В то же время, технический уровень многих информационных систем портов области является недостаточным.

Транспортно-логистический кластер «ОДЕССА» способен стать крупнейшим портово-промышленным комплексом Евразии



-  Крупнейшие портово-промышленные комплексы
-  Основные сухопутные транспортные коридоры
-  Морской путь



ВЫВОДЫ

Активная интеграция Украины в Европейский Союз требует соответствующей транспортно-логистической инфраструктуры. Мы обнаружили, что транспортно-логистические кластеры могут стать движущим инструментом в развитии не только транспортной системы страны, а экономике в целом. Такая перспектива требует достаточного внимания со стороны государства в поддержке существующих кластеров и в создании новых более прогрессивных и объединяющих.

Кроме того, транспортный кластер будет и далее служить инструментом лоббирования на международном уровне, так как поодиночке компаниям это сделать сложно. Ведь говоря откровенно, развитие, которое получил румынский порт Констанца, произошло за счет портов Одесской области и за счет качества жизни жителей региона.

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ.**