



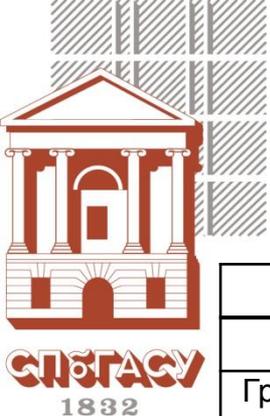
Классификация автомобильных дорог

Категория автомобильной дороги		Расчетная интенсивность движения, приведенных ед./сут
IA (автомагистраль)		Св. 14000
IB (скоростная дорога)		То же
Обычные дороги	IB	» 14000
	II	» 6000
	III	»2000 до 6000
	IV	»200 »2000
	V	»200

Примечания

1 При применении одинаковых требований для дорог IA, IB, IB категорий в настоящем своде правил они отнесены к категории 1.

2 Категорию дороги следует устанавливать в зависимости от ее значения в сети автомобильных дорог, а также требований заказчика.



Классификация автомобильных дорог

Типы транспортных средств	Коэффициент приведения
Легковые автомобили и мотоциклы, микроавтобусы	1,0
Грузовые автомобили грузоподъемностью, т:	
до 2 включ.	1,3
св. 2 » 6 »	1,4
» 6 » 8»	1,6
» 8 » 14 »	1,8
» 14	2,0
Автопоезда грузоподъемностью, т:	
до 12 включ.	1,8
св. 12 » 20 »	2,2
» 20 » 30 »	2,7
» 30	3,2
Автобусы малой вместимости	1,4
То же, средней вместимости	2,5
» большой вместимости	3,0
Автобусы сочлененные и троллейбусы	4,6
Примечание – Коэффициенты приведения для специальных автомобилей следует принимать, как для базовых автомобилей соответствующей грузоподъемности.	



Поперечный профиль автомобильной дороги

Ширина земляного полотна, м	Категория дороги	Число полос движения	Ширина, м						
			полосы движения	укрепленной полосы обочины	центральной разделительной полосы	остановочной полосы	Обочины См.5.21	укрепленной полосы на разделительной полосе	
28,5; 36; 43,5	IA	4; 6; 8	3,75	0,75	См. 5.30	6	2,50. см. 5.22	3,75	1
27,5; 35; 42,5	IB	4; 6; 8	3,75	0,75		5	2,50. см. 5.22	3,75	1
21 ¹ ; 28 ¹ ; 17,5 ¹	IB	4; 6; 8	3,75/3,50	0,75/0,50		5	2,50. см. 5.22	3,75	1
15; 12	II	2; 4	3,75/3,50	0,75/0,50	–	–	2,50. см. 5.22	3,75/2,5	–
12	III	2	3,0	0,50	–	–	–	2,5	–
10	IV	2	3,00	0,50	–	–	–	2,0	–
4,5+3,5=8	V	1	4,5	–	–	–	–	1,75	–

¹⁾ Наименьшая ширина центральной разделительной полосы согласно 5.31

Примечания –

1 Ширину центральной разделительной полосы с ограждением по оси на дорогах категории IB допускается принимать равной ширине полосы для установки ограждения плюс полоса безопасности

2 В обоснованных случаях на дорогах категории II допускается устройство четырехполосной проезжей части с шириной полосы движения 3,5 м при расчетной скорости движения не более 100 км/ч.



Поперечный профиль автомобильной дороги

Рельеф местности	Интенсивность движения, приведенных ед./сут	Число полос движения
Равнинный и пересеченный	Св. 14000 до 40000	4
	» 40000 » 80000	6
	» 80000	8
Горный	Св. 14000 до 34000	4
	» 34000 » 70000	6
	» 70000	8

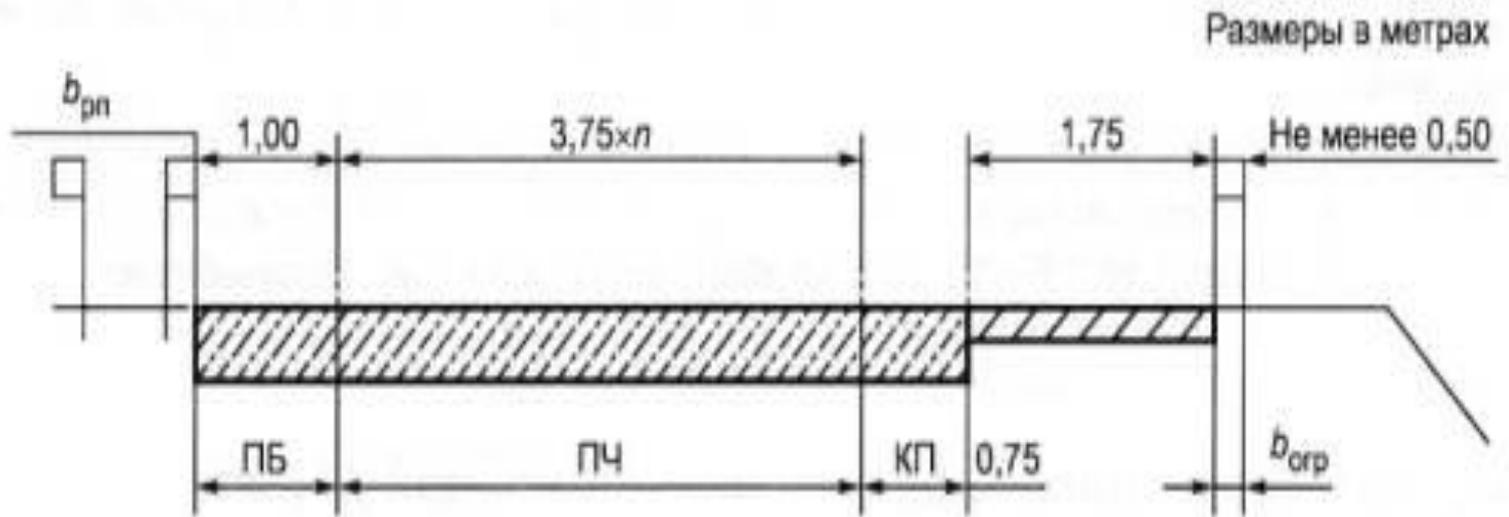


Поперечный профиль автомобильной дороги

Категория дороги	Поперечный уклон, %			
	Дорожно-климатические зоны			
	I	II, III	IV	V
I				
а) при двускатном поперечном профиле каждой проезжей части	15	20	25	15
б) при односкатном профиле:				
первая и вторая полосы от разделительной полосы	15	20	20	15
третья и последующие полосы	20	25	25	20
II–IV	15	20	20	15



Поперечный профиль автомобильной дороги

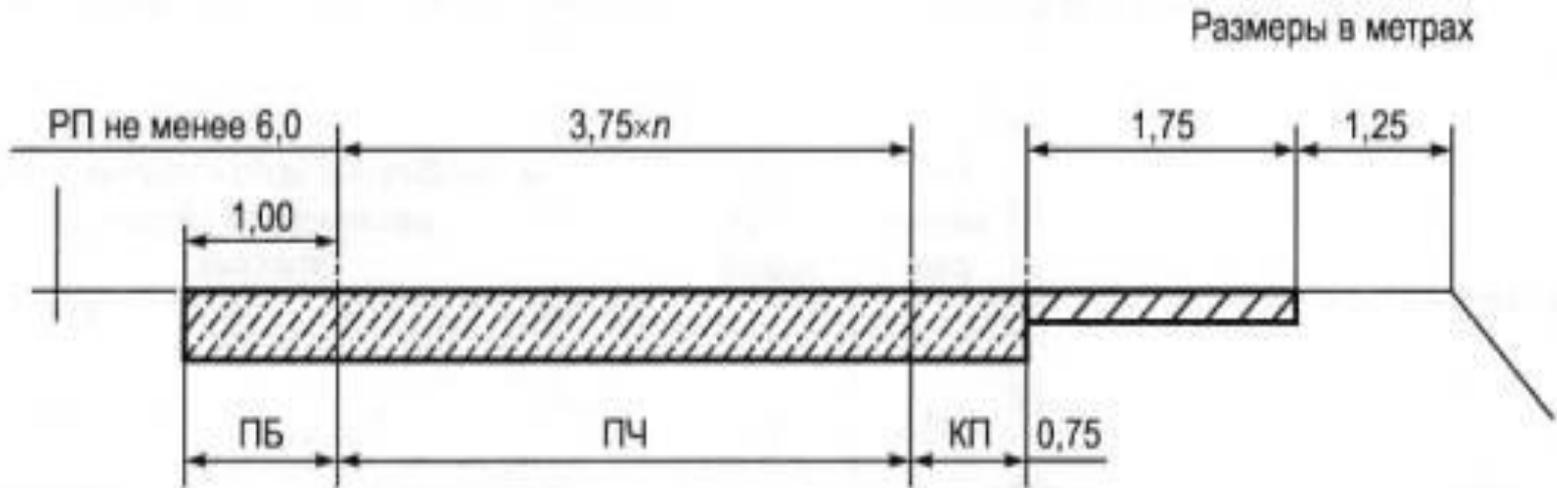


ПБ - краевая полоса у разделительной полосы, ПЧ - проезжая часть, КП - краевая полоса у обочины, $b_{рп}$ - ширина разделительной полосы, $b_{огр}$ - ширина ограждения с учетом требований [ГОСТ 23457](http://gost23457.ru)

Рисунок 1 - Поперечные профили автомобильных дорог категорий IA, IB, IB с ограждениями



Поперечный профиль автомобильной дороги

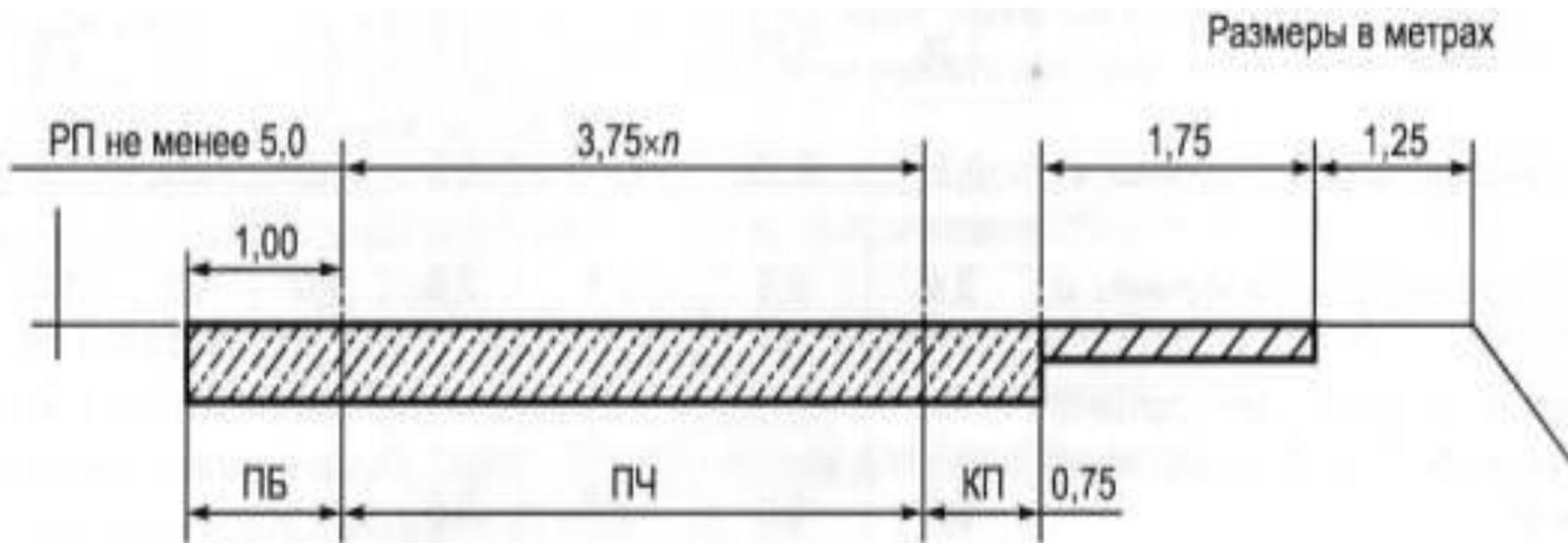


ПБ - краевая полоса у разделительной полосы, ПЧ - проезжая часть, КП - краевая полоса у обочины, РП - разделительная полоса

Рисунок 2 - Поперечные профили автомобильных дорог категорий IА, IБ без ограждений



Поперечный профиль автомобильной дороги

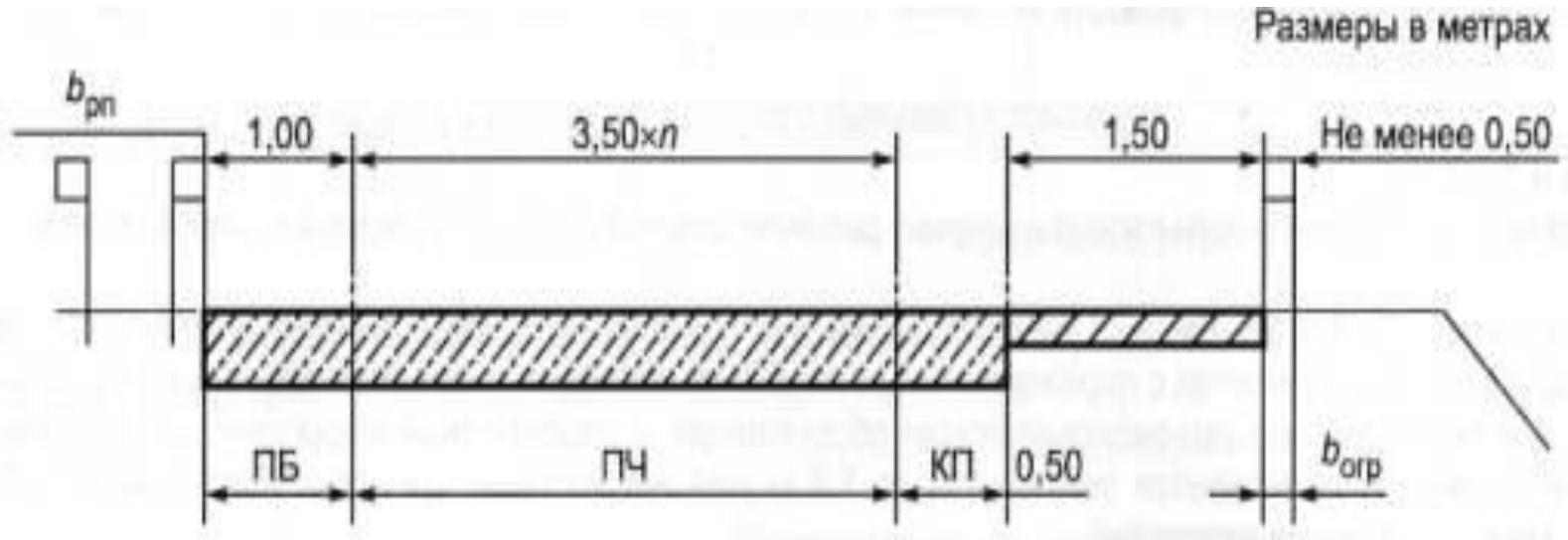


ПБ - краевая полоса у разделительной полосы, ПЧ - проезжая часть, КП - краевая полоса у обочины РП - разделительная полоса

Рисунок 3 - Поперечные профили автомобильных дорог категории IV без ограждений



Поперечный профиль автомобильной дороги

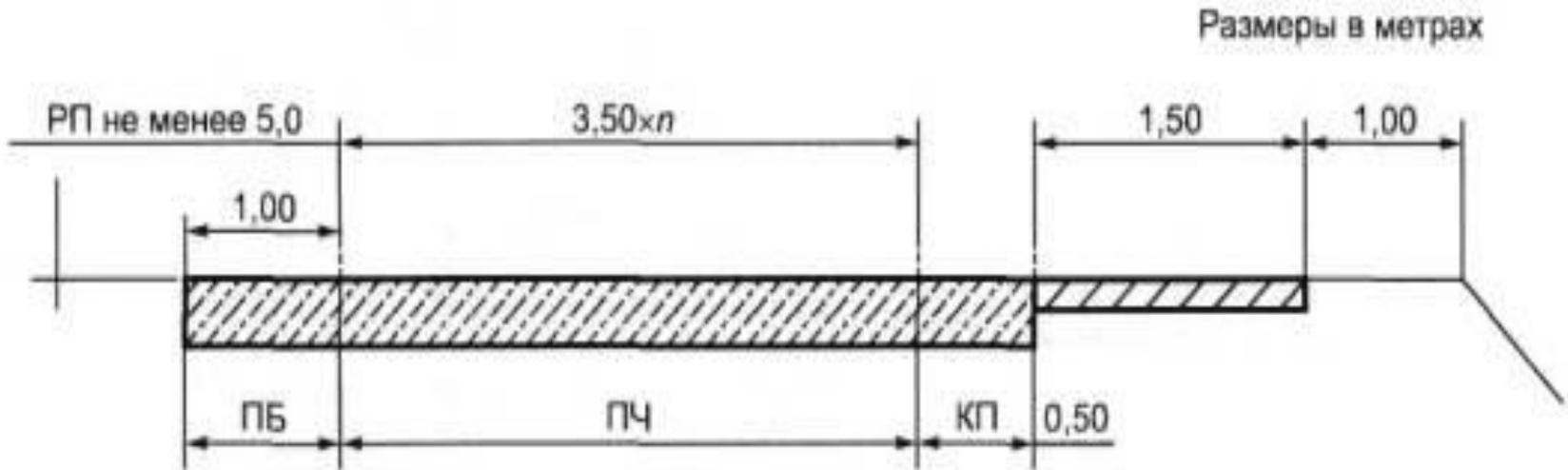


ПБ - краевая полоса у разделительной полосы, ПЧ - проезжая часть, КП - краевая полоса у обочины, $b_{рп}$ - ширина разделительной полосы, $b_{огр}$ - ширина ограждения с учетом требований [ГОСТ 23457](http://gost23457.ru)

Рисунок 4 - Поперечные профили автомобильных дорог категории II с ограждениями при четырех полосах движения



Поперечный профиль автомобильной дороги

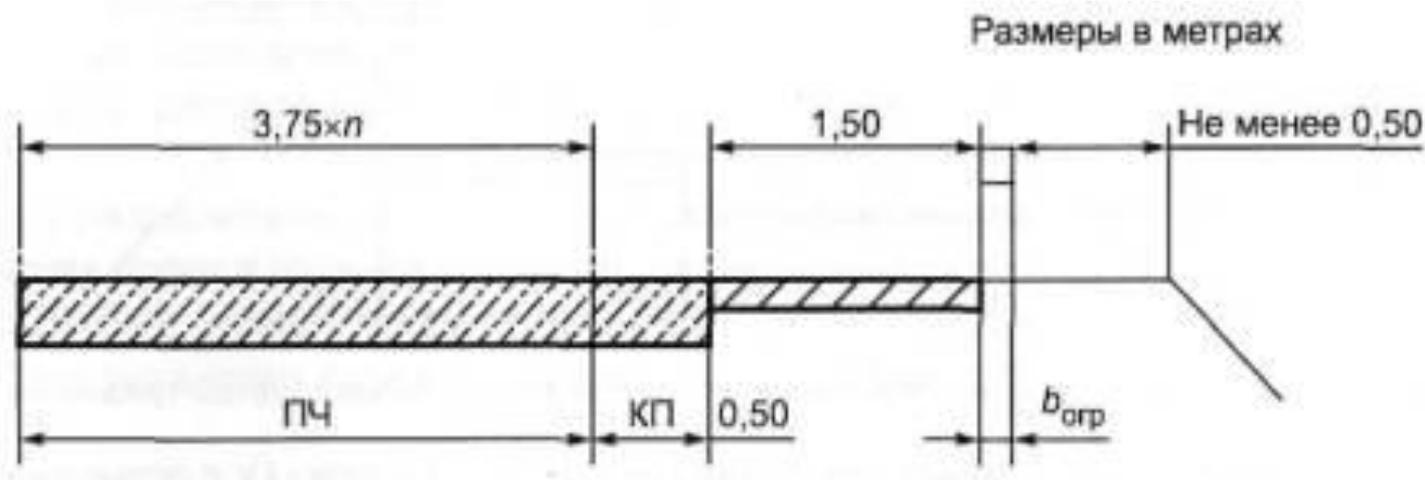


ПБ - краевая полоса у разделительной полосы, ПЧ - проезжая часть, КП - краевая полоса у обочины, РП - разделительная полоса

Рисунок 5 - Поперечные профили автомобильных дорог категории II без ограждений при четырех полосах движения



Поперечный профиль автомобильной дороги

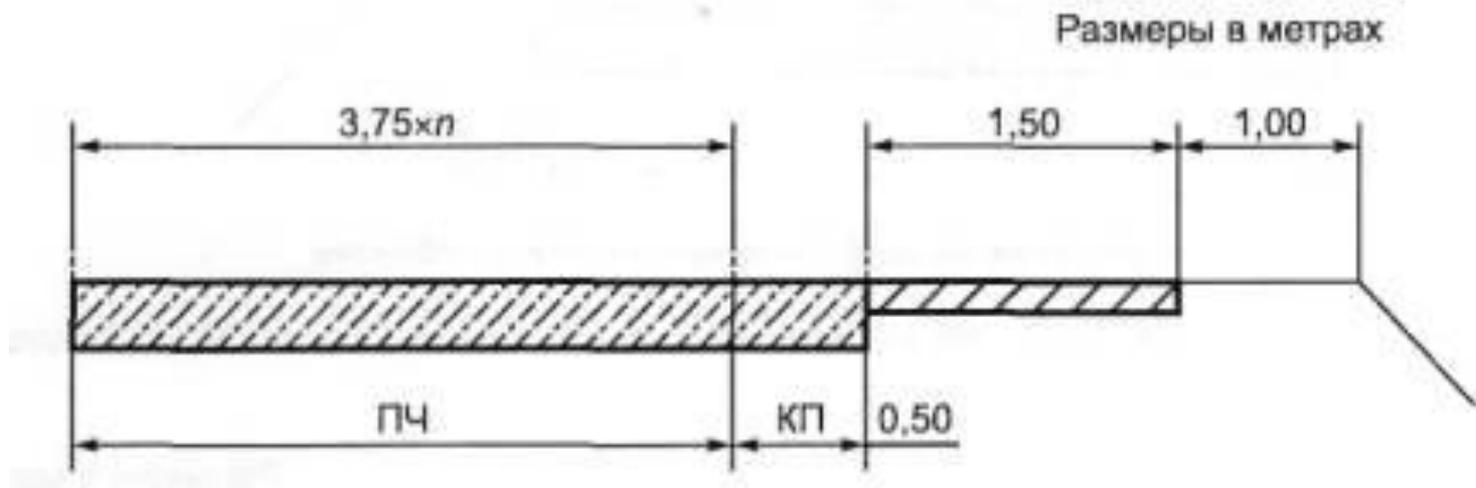


ПЧ - проезжая часть, КП - краевая полоса у обочины, $b_{огр}$ - ширина ограждения с учетом требований [ГОСТ 23457](#)

Рисунок 6 - Поперечные профили автомобильных дорог категории II с ограждениями при двух полосах движения



Поперечный профиль автомобильной дороги

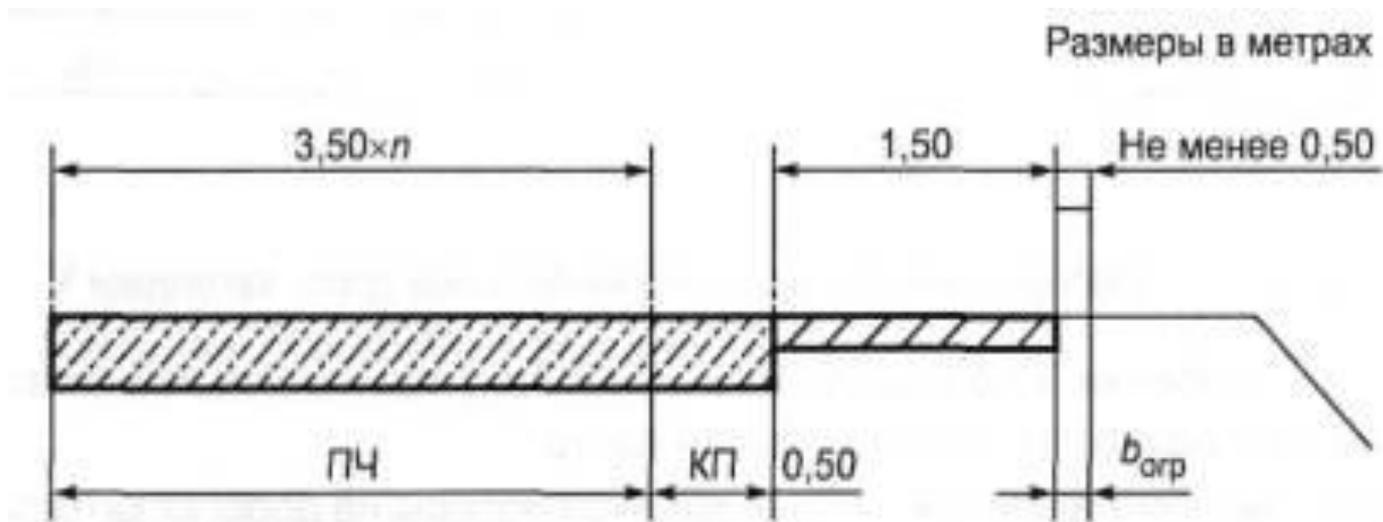


ПЧ - проезжая часть, КП - краевая полоса у обочины

Рисунок 7 - Поперечные профили автомобильных дорог категории II без ограждений при двух полосах движения



Поперечный профиль автомобильной дороги

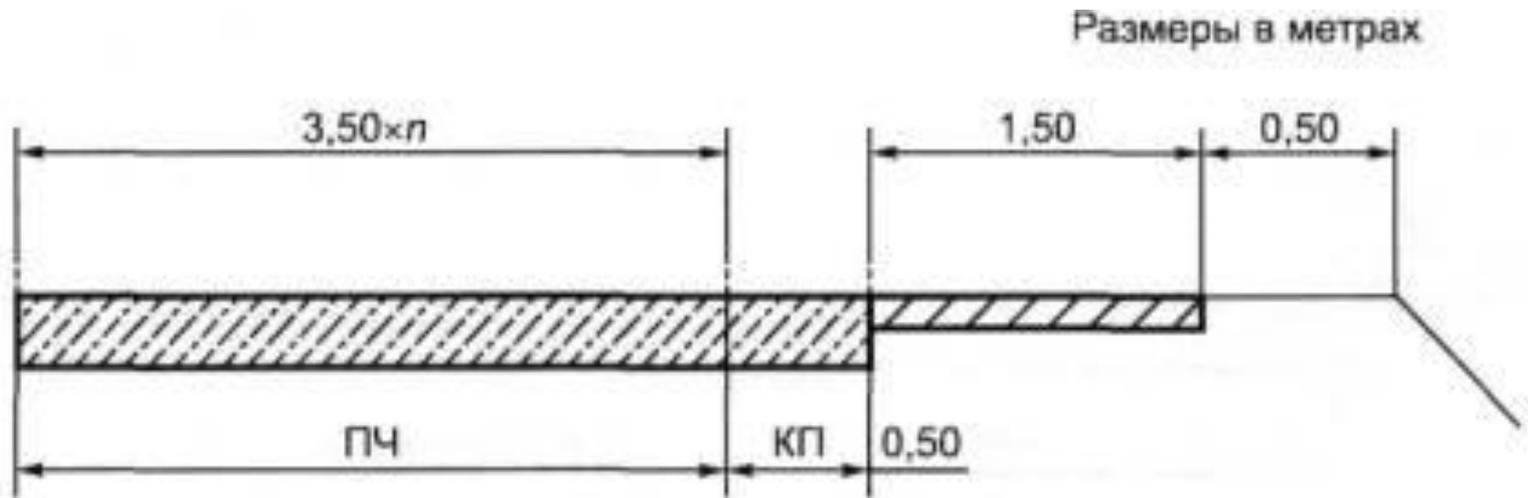


ПЧ - проезжая часть, КП - краевая полоса у обочины, $b_{огр}$ - ширина ограждения с учетом требований [ГОСТ 23457](#)

Рисунок 8 - Поперечные профили автомобильных дорог категории III с ограждениями



Поперечный профиль автомобильной дороги



ПЧ - проезжая часть, КП - краевая полоса у обочины

Рисунок 9 - Поперечные профили автомобильных дорог категории III без ограждений



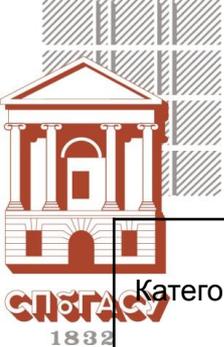
Классификация городских улиц и дорог

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Магистральные дороги:	
скоростного движения	Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и планировочными районами в крупнейших и крупных городах; выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в разных уровнях
регулируемого движения	Транспортная связь между районами города на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами, как правило, в одном уровне
Магистральные улицы:	
общегородского значения: непрерывного движения	Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейших, крупных и больших городах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечение движения транспорта по основным направлениям в разных уровнях
регулируемого движения	Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами, как правило, в одном уровне



Классификация городских улиц и дорог

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
районного значения:	
транспортно-пешеходные	Транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы
пешеходно-транспортные	Пешеходная и транспортная связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района
Улицы и дороги местного значения:	
улицы в жилой застройке	Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения
улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	Транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон (районов), выходы на магистральные городские дороги. Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне
пешеходные улицы и дороги	Пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта
парковые дороги	Транспортная связь в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей
проезды	Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов
велосипедные дорожки	Проезд на велосипедах по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а в крупнейших и крупных городах - связь в пределах планировочных районов

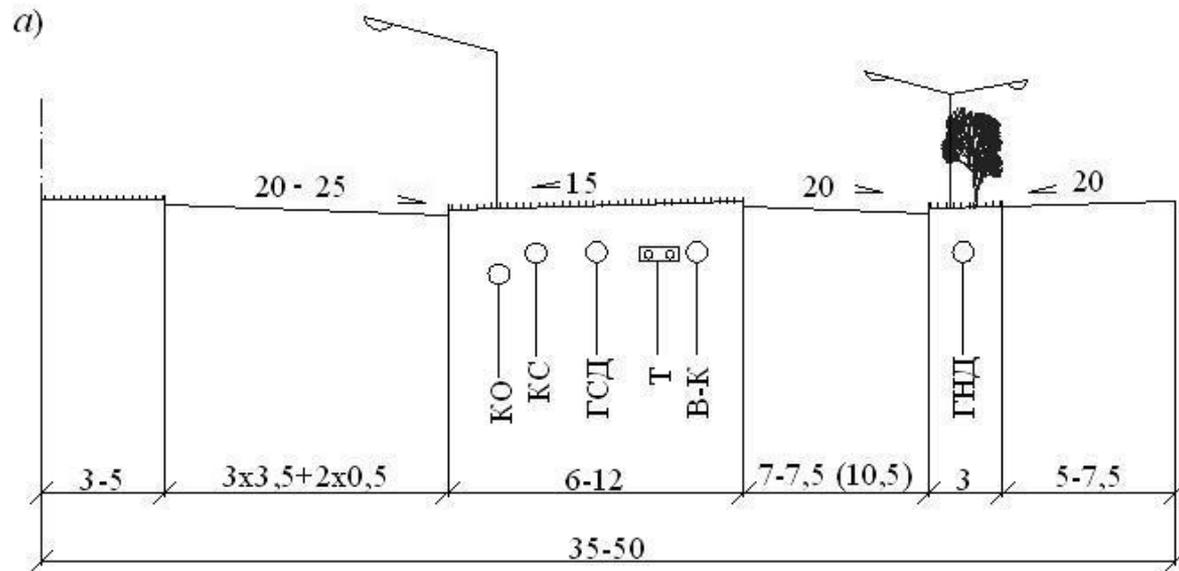


Классификация городских улиц и дорог

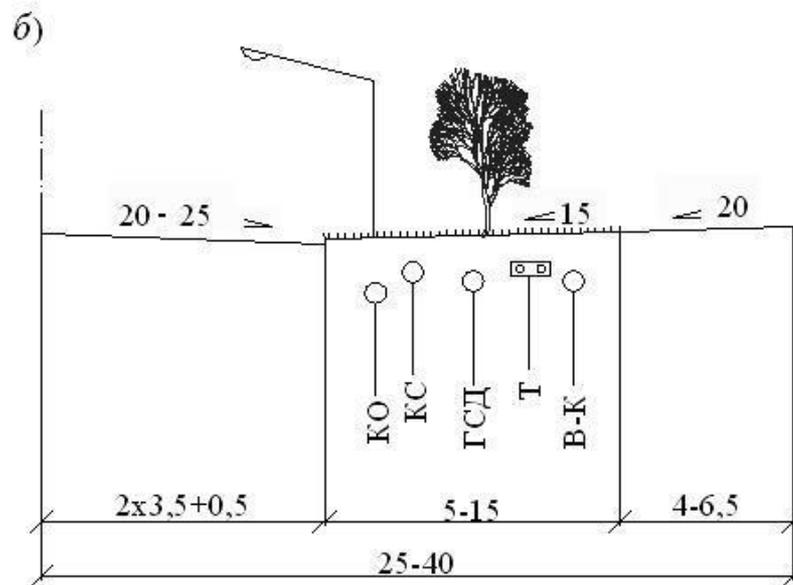
Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина тротуара, м	Наименьший радиус кривых в плане, м	Расстояние видимости поверхности дороги, м	Радиусы вертикальных кривых, м $R_{\text{вып}}/R_{\text{вог}}$	Наибольший продольный уклон, %
Магистральные дороги								
Скоростного движения	120	3,75	4–8		600	250	10000/2000	30
Регулируемого движения	80	3,50	2–6		400	150	6000/1500	50
Магистральные улицы								
Городского значения непрерывного движения	100	3,75	4–8	4,5	500	200	6000/1500	40
Городского значения регулируемого движения	80	3,50	4–8	3,0	400	150	5000/1000	50
Районного значения транспортно-пешеходные	70	3,50	2–4	2,25	250	115	4000/1000	60
Районного значения пешеходно-транспортные	50	4,00	2	3,0	125	75	2000/500	40
Улицы и дороги местного значения:								
Улицы в жилой застройке	40	3,00	2–3*	1,5	90	55	1000/500	70
Улицы и дороги промышленных и коммунально-складских районов	50	3,50	2	1,5	50	75	1500/500	70



Поперечные профили городских улиц и дорог

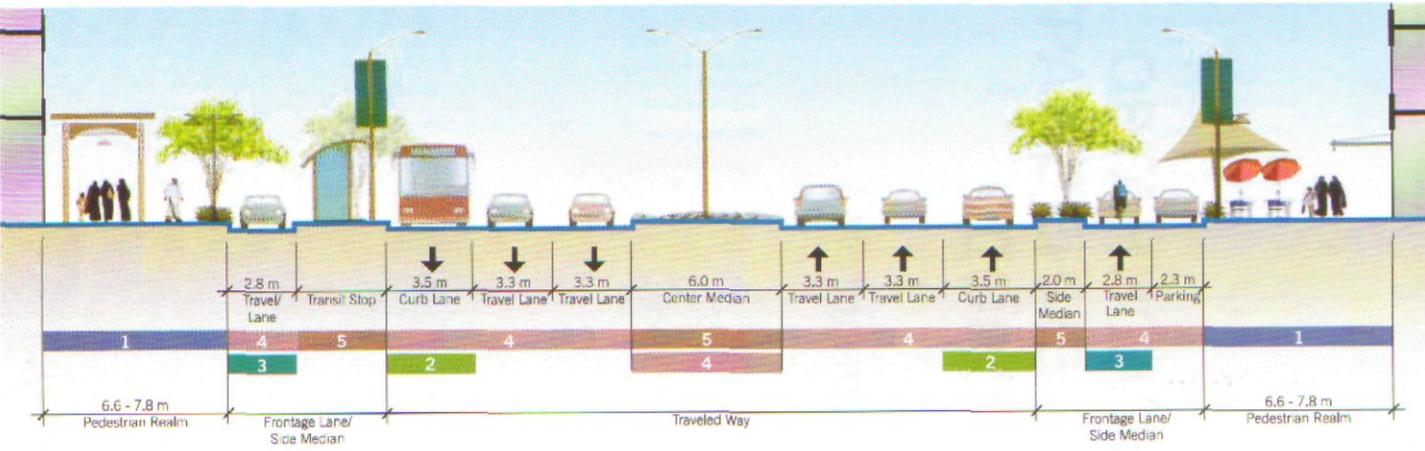


а) городского значения

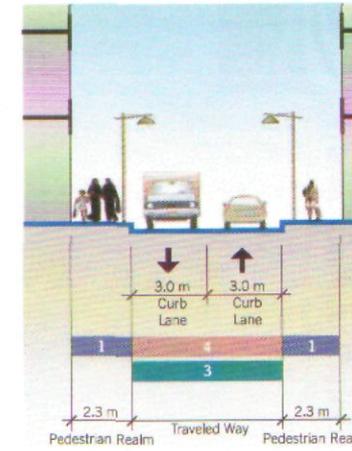


б) районного значения

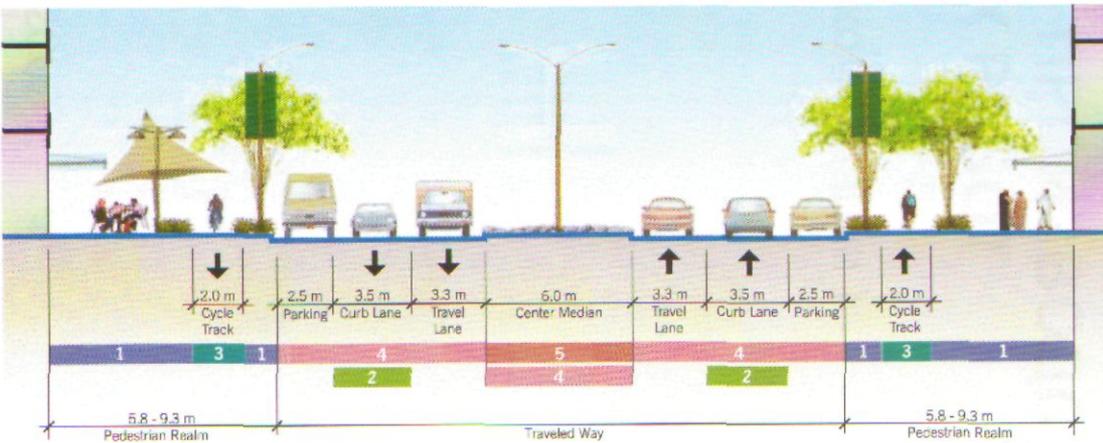
Standard City Boulevard (with Frontage Lane)



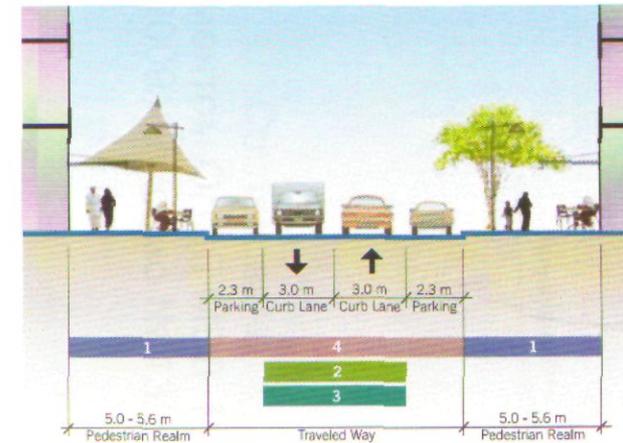
Standard City Access Lane



Standard City Avenue



Standard City Street



Street Design Elements

1 Pedestrians
Section 5.6

2 Transit Users
Section 5.7

3 Bicyclists
Section 5.8

4 Motor Vehicles
Section 5.9

5 Medians
Section 5.8.9