

Эксплуатация средств очистки авиатоплива

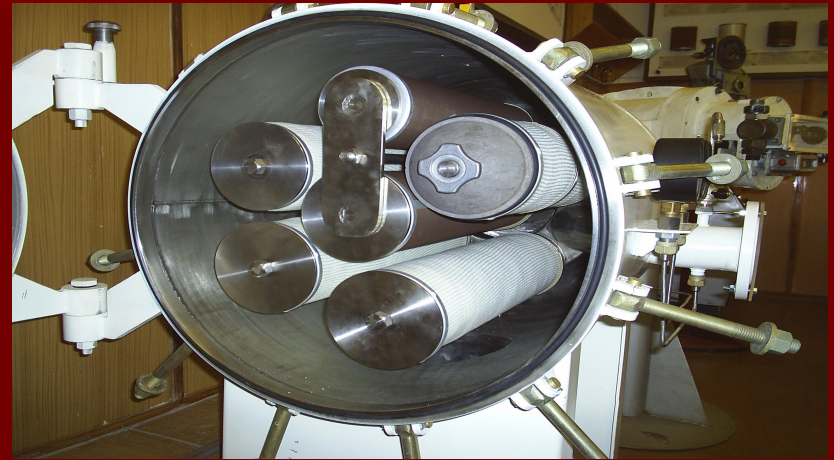
Подготовка фильтров к использованию.(монтаж)

- Подготовка изделий к монтажу должна осуществляться в условиях, исключающих возможность попадания загрязнений внутрь корпуса. Фильтры устанавливаются в технологические линии, соответствующие их присоединительным размерам. Площадки для установки фильтров должны быть горизонтальными и ровными, обеспечивающие устойчивость фильтров. Установка фильтров в технологические линии производится в следующей последовательности:
 - - прикрепить ответные фланцы, входящие в комплект поставки, через уплотнительные прокладки к фланцам фильтра, равномерно затянув болты гайками.

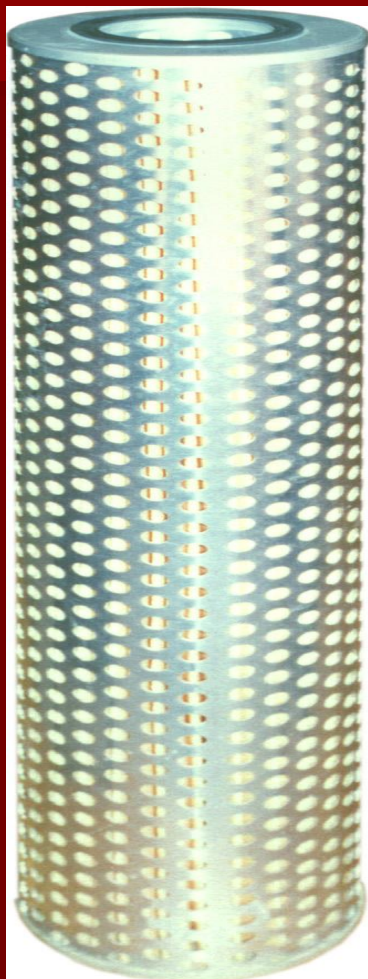


Эксплуатация фильтров. Замена фильтров.

- Эксплуатация и обслуживание фильтров должны производиться специально обученным персоналом. Во время работы фильтра необходимо вести визуальный контроль герметичностью соединений и перепадом давления. Слив отстоя производить до начала и после окончания работы фильтра. При замене фильтроэлемента



Фильтроэлемент типа ФЭ.



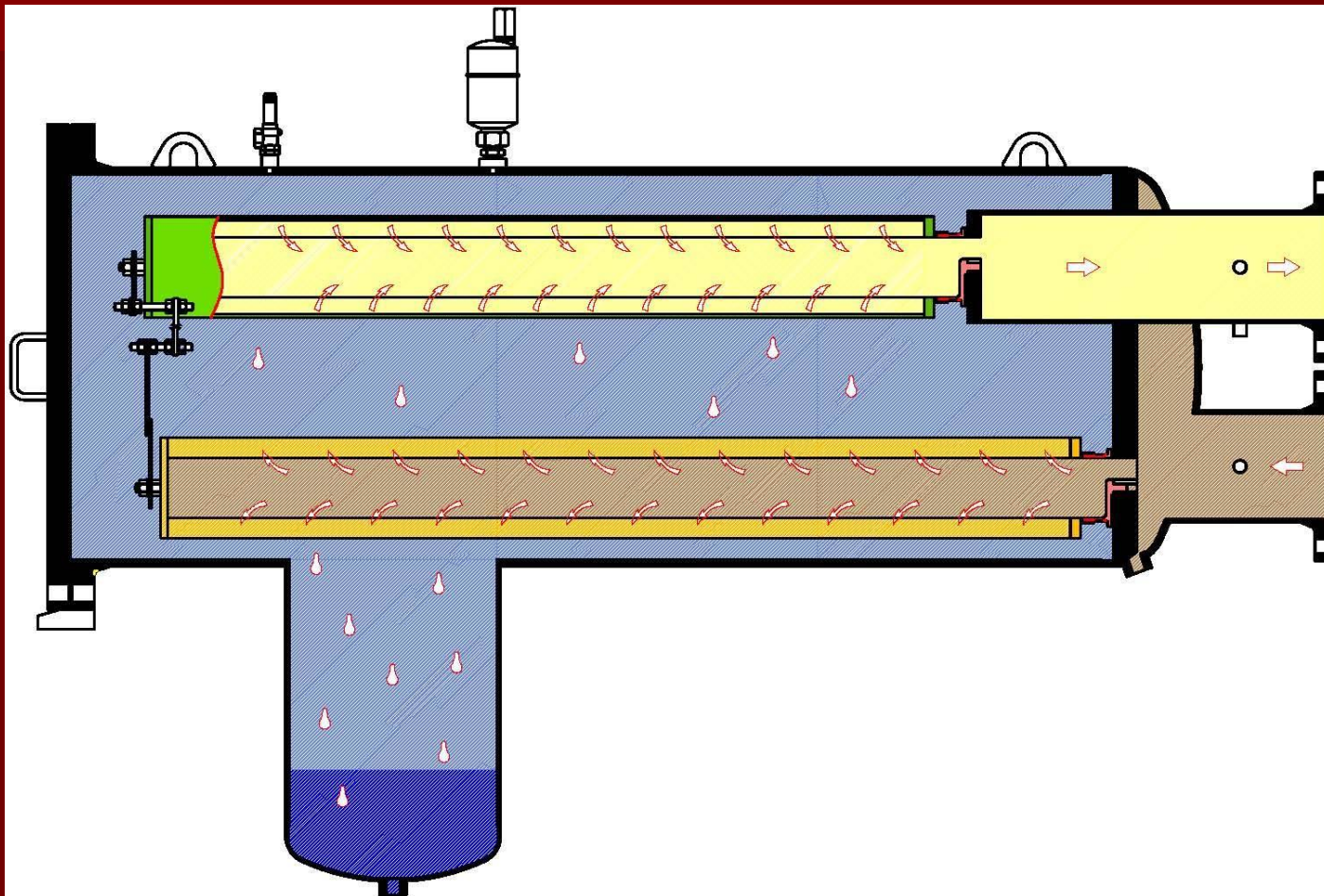
- Необходимо производить осмотр, очистку и протирку внутренних и внешних стенок корпусов фильтров, проверяя отсутствие повреждения антикоррозийного покрытия фильтров. ФЭ применяется как сменная составная часть фильтров и фильтров-сепараторов наземных средств авиатопливообеспечения летательных аппаратов и других топливоподающих систем. Рекомендуется устанавливать в фильтры комплект фильтроэлементов типа ФЭ одного производителя

Фильтроэлемент типа ЭС.



- ЭС применяются как сменная составная часть фильтров-сепараторов наземных средств авиатопливообеспечения летательных аппаратов и других топливообеспечивающих систем. При установке ЭС в корпуса фильтров-сепараторов рекомендуется применять фирменные зажимы устройства, поставляемые ООО <ЭЛИОН-2> по заказу потребителя.

Фильтры водоотделители топливные горизонтальные ФВТ-г «ЭЛИОН»



Заключение.

- Главная задача всех авиационных служб, в том числе и службы ГСМ-обеспечение безопасности полетов. Одним из самых основных условий при этом является чистота авиатоплива. Совместные средства фильтры-сепараторы позволяют удалить из топлива эмульсионную воду до остатка не более 0,0015% по массе. В идеале все фильтры должны обладать высокой тонкостью очистки, малым гидросопротивлением, большим сроком службы. Однако фильтрованных материалов, которые обладали бы этими качествами, пока нет. Поэтому требуется квалифицированное обслуживание средств фильтрации и выполнение мер безопасности при их эксплуатации.

Презентацию подготовил
Арчаков И.М.

Спасибо за внимание.