

# Железнодорожный транспорт

**ВЫПОЛНИЛИ: МАКСИМЦОВА АНЖЕЛА СЕРГЕЕВНА  
БОНДАРЕНКО ОЛЬГА СЕРГЕЕВНА  
МАКСИМЦОВ РОМАН СЕРГЕЕВИЧ  
ЧЕКУШКИНА ПОЛИНА КОНСТАНТИНОВНА**

# Общая характеристика транспортного комплекса России

- Общая характеристика транспортного комплекса России Транспортный комплекс – самостоятельная отрасль народного хозяйства страны. Транспорт призван удовлетворять потребности хозяйства и населения в перевозках, связывая в единое целое различные отрасли хозяйства и районы. Транспорт не создает новую продукцию, а перемещает уже созданную другими отраслями хозяйства (оказывает услугу), увеличивая её стоимость на величину транспортных расходов. Транспорт играет важную роль в развитии внешнеэкономических связей со странами ближнего и дальнего зарубежья.

# Транспортный комплекс России:



- Транспортная сеть России включает 162 тыс. км железнодорожных линий и подъездных путей, 745 тыс. км автодорог, 115 тыс. км внутренних водных путей, 600 тыс. км воздушных линий, 214 тыс. км магистральных трубопроводов. В транспортном комплексе занято более 3,2 млн. человек (4,6% от общей численности работающего населения страны).

# Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы РФ

- Железнодорожный транспорт – основа транспортной системы РФ Это обусловлено экономико-географическими особенностями нашей страны. Железнодорожный транспорт – один из видов транспорта общего пользования. Он эффективен для перевозки грузов на средние и дальние расстояния, а пассажиров – на линиях пригородного сообщения и на дальние расстояния. Главная задача железных дорог России – обеспечить надежную транспортную связь европейской части страны с её восточными районами. Наиболее густая и разветвленная сеть железных дорог расположена в европейской части РФ.

# История развития

1837 год – открыта первая железная дорога между Петербургом и Царским Селом.

1843 год – начало строительства железной дороги Санкт-Петербург – Москва.

1860 гг. – строительство Нижегородского, Ярославского и Курского вокзалов в Москве.

1864 год – открытие железной дороги Москва - Нижний Новгород.

1865 год – создано Министерство путей сообщения (протяженность железных дорог в России – 3000 км).

1891 год – начало строительства Транссибирской железнодорожной магистрали.

1913 год – общая длинна железных дорог России – 71,7 тыс. км (II место по протяженности в мире после США).

В середине XX века интенсивность железнодорожных перевозок резко сократилась из-за увеличения числа автомобилей и развития авиаперевозок

# Особенности транспорта:



- Особенности транспорта
- Железнодорожный транспорт разделяют на:
  - Транспорт общего пользования
  - Магистральный, или внешний транспорт
  - Ведомственный транспорт
  - Внутрихозяйственный транспорт.

# Влияние на окружающую среду

- Влияние на окружающую среду.  
Проблема влияния транспорта на окружающую среду имеет два аспекта:  
1) Использование транспортом природных ресурсов (топливных, лесных, земельных).
- 2) Транспортное загрязнение среды (шум и вибрации).



# Безопасность движения на железнодорожных магистралях

- Железнодорожный транспорт, выполняющий огромные объемы перевозок, относится к отраслям народного хозяйства с повышенным риском возникновения аварийных ситуаций. Безопасность движения на железнодорожном транспорте Тем не менее, ехать в поезде примерно в три раза безопаснее, чем лететь на самолете, и в 10 раз безопаснее, чем ехать в автомобиле.



# Причины происшествий на железнодорожном транспорте

- Причины происшествий на железнодорожном транспорте. Основные причины аварий и катастроф на железнодорожном транспорте:
  - 1) Естественный физический износ технических средств нарушение правил эксплуатации усложнение технологий ошибки диспетчеров.
  - 2) Невнимательность, халатность машинистов.
  - 3) Увеличение численности, мощности и скорости транспортных средств.
  - 4) Несоблюдение населением правил личной безопасности.



# Безопасность движения на железнодорожном транспорте



- Железнодорожный транспорт, выполняющий огромные объемы перевозок, относится к отраслям народного хозяйства с повышенным риском возникновения аварийных ситуаций.
- Тем не менее, железнодорожный транспорт является один из самых безопасных видов транспорта.

# Относительные недостатки железнодорожного транспорта

- Ограниченная маневренность из-за «привязки» к колее
- Высокая первоначальная стоимость основных фондов
- Высокая металлоёмкость, трудоёмкость, низкая производительность труда

# Железнодорожный транспорт

- ◎ Страны-лидеры по длине
- ◎ железных дорог (в тыс. км)
  1. США - 195
  2. Россия - 86
  3. Канада - 80
  4. Индия - 59
  5. Китай - 58

- Общая протяженность мировой железнодорожной сети составляет 1,2 млн.км.



◎ Спасибо за внимание