

A black and white photograph of a large ship, possibly a battleship or cruiser, at sea. The ship is viewed from a low angle, showing its hull and upper decks. The water is dark and choppy. The word "ATAKA" is written in large, bold, blue, stylized letters with a black outline, positioned in the upper left quadrant of the image.

ATAKA

BEKA

Александр
Иванович
Маринеско





**2 января
1913,
Одесса —
25 ноября
1963,
Ленинград**

командир Краснознамённой
подводной лодки С-13
Краснознамённой бригады
подводных лодок
Краснознамённого
Балтийского флота, капитан
3-го ранга, известный по
«Атаке века».

Он окончил 6
классов трудовой
школы, после чего
стал учеником
матроса.

В 1930 году он поступил в Одесский мореходный техникум и, окончив его в 1933 году, плавал третьим и вторым помощником капитана на пароходах «Ильич» и «Красный флот». В ноябре 1933 года Маринеско был направлен на специальные курсы комсостава РККФ, после окончания которых его назначили штурманом на ТЛ Щ-306 («Тикша») Балтийского флота.



Окончив курсы переподготовки подводного плавания имени С. М. Кирова, он служил помощником командира на Л-1, затем командиром ТЛ М-96, экипаж которой по итогам боевой и политической подготовки 1940 занял первое место, а командир был награжден золотыми часами и повышен в звании — капитан-лейтенант.

В апреле 1943 года он был назначен командиром ТЛ С-13. На этой лодке Александр прослужил до сентября 1945 года. В октябре 1944 года он потопил вооружённый транспорт «Зигфрид» (атака четырьмя торпедами не удалась, но Маринеско всё же догнал противника и потопил его артиллерией).

30 января 1945 года С-13 атакует и отправляет на дно лайнер «Вильгельм Густлов», на котором находилось свыше 6600 человек. Немецким ВМС был нанесён серьёзный урон,



M. Guyot



С кораблём погибли 1300
подводников, среди которых
находились полностью
сформированные экипажи
подводных лодок и их командиры.
погибших немецких подводников
хватило бы для укомплектования
70 подлодок среднего тоннажа.

Потопление «Вильгельма
Густлова» называли «атакой века», а
Маринеско — «подводником № 1».



В 1945 г. последовала новая победа — на подходе к Данцигской бухте С-13 потопила санитарный транспорт «Генерал фон Штойбен», на борту которого находились 2680 раненых военнослужащих, 100 солдат, около 900 беженцев, 270 человек военного медперсонала и 285 членов экипажа судна. Из них спаслось 659 человек, из которых раненые составляли около 350.



16605

H.M.S. DREADNOUGHT

В итоге из шести боевых походов, выполненных Маринеско в годы Великой Отечественной войны, все шесть он прошёл, находясь на должности командира подлодки

С-13. Две ранние вылазки

Маринеско в составе руководства субмарины М-96 стояли на его пути к успеху, но славу ему принесла

именно

С-13.



Маринеско — первый
«тяжеловес» среди
советских подводников: на
его счету четыре
потопленных транспорта
массой в 42 557 брутто-
регистрационных тонн.

Звание Героя Советского
Союза Александру Ивановичу
Маринеско присвоено только
через 27 лет посмертно 5 мая
1990 года. Награждён 2
орденами Ленина (1942,
1990), 2 орденами Красного
Знамени, медалями.



www.funeral-spb.narod.ru

Именем А. И. Маринеско названы набережная в Калининграде и центральная улица одного из районов города в Севастополе. Улица Строителей (Ленинград), на которой жил до войны, также была переименована в его честь в улицу Маринеско, в Одессе (спуск Маринеско). В центральном музее Вооружённых Сил экспонируется флаг подводной лодки «С-13». В Санкт-Петербурге имеется музей подводных сил России им. А. И. Маринеско. Имя А. И. Маринеско носит Одесское мореходное училище, Украина.



КАЛИНИНГРАД

КРОНШТАДТ

В ЭТОМ ДОМЕ ЖИЛ
★ КОМАНДИР ЛЕГЕНДАРНОЙ
ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ С-13
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ
МАРИНЕСКО



ОДЕССА





МУЗЕЙ ПОДВОДНЫХ СИЛ

Презентацию подготовила

Демьянова
Ольга
Григорьевна



МОУ «Днестровская средняя школа №1»