

Семинар.

Участники: 11А класс, 9А класс.

Тема: «На службе  
Отечеству», посвященный  
Михаилу Петровичу Лазареву.

Михаил  
Петрович  
Лазарев



## Цель и задачи

- Создать условия для воспитания чувства гордости за свою Родину на примере жизни и деятельности М.П.Лазарева.
- Напомнить учащимся о великих географических открытиях, совершенных М.П.Лазаревым

# М.П.Лазарев

- Продолжая лучшие традиции Петра 1, Ф.Ф.Ушакова, Д.Н.Синявина, М.П.Лазарев и его последователи подготовили целую плеяду замечательных русских моряков, воспитывали у личного состава флота патриотизм, любовь к морскому делу, прививали на флоте тактику наступательного боя.

# Выступления учащихся по теме семинара

## Приложение

### Бортовой журнал

- Дата \_\_\_\_\_
- Тема семинара \_\_\_\_\_
- Ф. И. участников группы \_\_\_\_\_
- Задание 1 (озаглавить  
самостоятельно) \_\_\_\_\_
- Путешествие 1 (о/с) 2 и т.д. \_\_\_\_\_
- Таблица

# Задание 1.

- Биографические данные жизни Михаила Петровича Лазарева.

## Работа учащихся

- Выступления учащихся (разных групп и классов) по вопросу задания 1. – И т.д..

*Группы дают ответы на поставленные вопросы в заданиях и отвечают на поступившие вопросы по ходу обсуждения темы.*

# Путешествие 1.

- В 1813 году лейтенант М.П.Лазарев получил новое назначение – командовать шлюпом «Суворов», отправляющимся в кругосветное плавание...



# Путешествие 1. Выводы:

В дальнейшем «Суворов» обогнул

- мыс Горн
- зашел на о. Фернандо – Норонья
- в порт Портсмут
- в Хельсингер

и 15 июля 1816 года вернулся в Кронштадт.

Путешествие было благополучно завершено !

Лазарев привез из Кальяно в Россию много диковинных предметов, а также еще не виданных тогда в Европе лам, альпаку и вигонь, которые благополучно перенесли длительное путешествие.

## Путешествие 2.

- 3 (15) июля 1819 года Кронштадт торжественно проводил первую русскую экспедицию для исследования Южных полярных областей...

## Путешествие 2. Выводы:

- Совершив выдающийся в истории мореплавания научный подвиг, моряки экспедиции Беллинсгаузена и Лазарева прошли около **50 000** миль и провели в плавании **751 день**, в том числе 100 суток в зоне айсбергов и льдов. За этот период было открыто **29 островов**, собран богатейший материал для изучения антарктических морей.
- Уникальность экспедиции характеризует тот факт, что в районах, где пролегли курсы «Востока» и «Мирного», люди побывали снова лишь спустя сто с лишним лет!

## Путешествие 3.

- По возвращении в Россию М.П. Лазарев был переведен через чин в капитаны 2-го ранга и принял под командование фрегат «Крейсер». На «Крейсере» Лазарев совершил свое третье кругосветное путешествие...

## Путешествие 3. Вывод:

- М.П. Лазарев, таким образом, стал единственным из офицеров русского парусного флота, совершившим три кругосветных плавания в качестве командира судна.

## Путешествие 4.

- В 1826 году М.П. Лазарев был произведен в капитаны 1-го ранга. В том же году его назначили командиром нового линейного корабля «Азов».

## Путешествие 4. Выводы:

- За подвиг экипажа «Азова» в Наваринском сражении линейный корабль «Азов» первым в российском флоте был удостоен высшей награды для кораблей – кормового Георгиевского флага и вымпела. Командир корабля М.П. Лазарев был произведен в контр – адмиралы.

На этом корабле умело и бесстрашно действовали лейтенант П.С. Нахимов, мичман В.А. Корнилов и гардемарин В.И. Истомин – будущие герои Синопского морского сражения и героической обороны Севастополя.

- Деятельность выдающегося русского мореплавателя и флотоводца М.П.Лазарева занимает видное место в истории отечественного флота. За время своего командования Черноморским флотом (1834 – 1851 гг.) он фактически заново создал флот. Воспитывая моряков в духе лучших традиций русского военно-морского искусства, адмирал Лазарев добился того, что Черноморский флот по организации и боевой подготовке превзошел лучшие иностранные флоты.



- Лазарев предвидел, что будущее принадлежит железному паровому флоту, поэтому стремился ввести в состав флота не только деревянные, но и железные пароходы. При нем Черноморский флот пополнился шестью пароходами – фрегатами и 28 пароходами.
- Имя Михаила Петровича Лазарева навеки внесено в славную историю России.

- Совершенные М.П.Лазаревым вместе с Ф.Ф. Беллинсгаузеным географические открытия, особенно Антарктиды, имеют всемирно – историческое значение. Они входят в золотой фонд русской и мировой науки.