

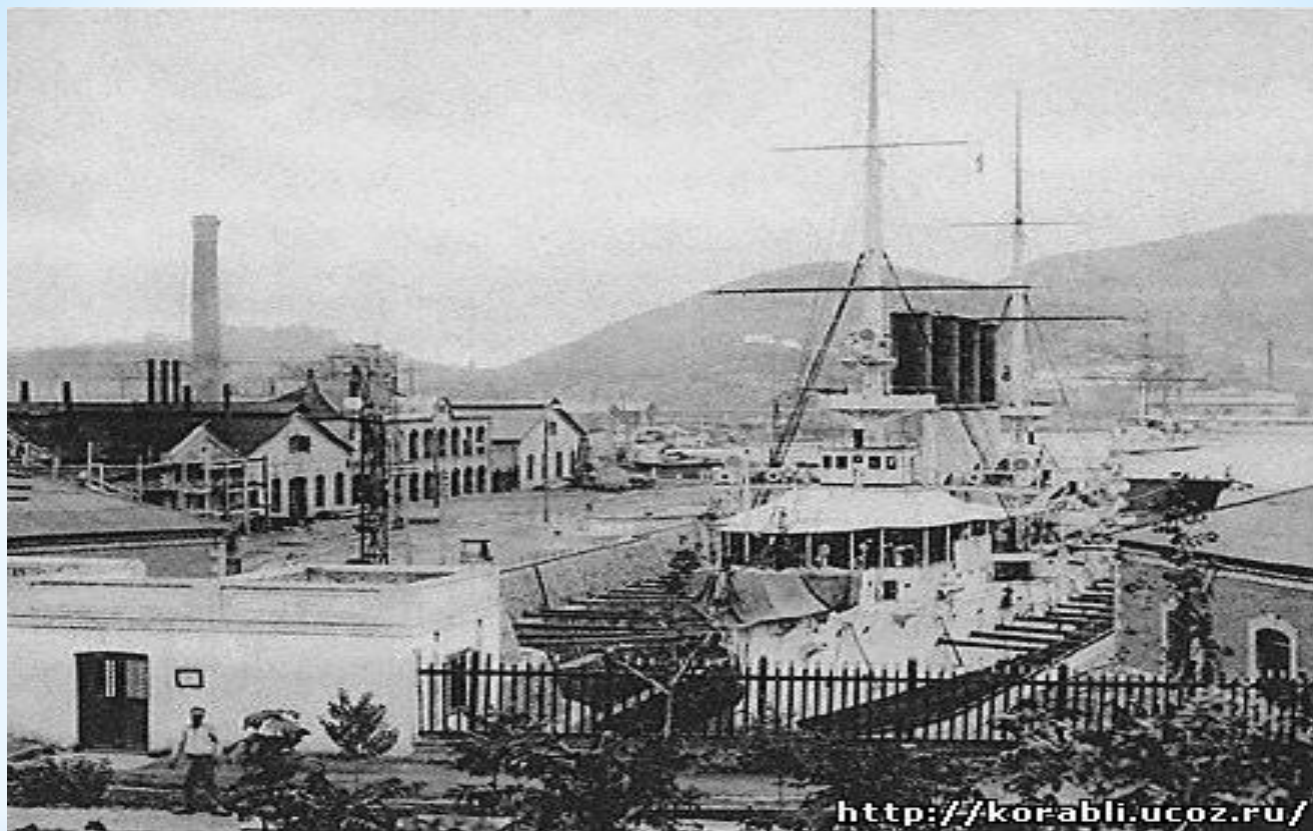
 **БЕССМЕРТНАЯ
СЛАВА «ВАРЯГА»**

Подготовила Кондратюк Е.С., учитель
начальных классов



Более 300 лет назад по указу Петра Великого на русских кораблях был впервые поднят Андреевский флаг. С тех пор в историю флота вписано немало героических страниц, но **крейсер «Варяг»** отказавшийся спустить стяг перед огромной вражеской эскадрой в 1904 году навсегда остался в памяти людей самым ярким символом бесстрашия, самопожертвования и воинской доблести.

А началась история этого корабля более 100 лет назад в 1898 году в американском городе Филадельфия. **Легкий бронепалубный крейсер «Варяг»** был построен в США по заказу русского морского министерства. Местом строительства корабля была избрана верфь компании «*American Company William Cramp & Sons*» в городе Филадельфия на реке Делавэр. Стороны подписали контракт 11 апреля 1898 года. Выбор этой судостроительной компании был не случаен. Завод прекрасно знали в России. Здесь ремонтировали и переоборудовали корабли и крейсера для Российского флота купленные в Америке. Кроме этого в компании обещали сдать **корабль** через 20 месяцев. Это было значительно быстрее темпов строительства кораблей на русских казенных заводах.



крейсер «Варяг» в доке Филадельфии



***«Варяг» в Филадельфии перед
выходом в Россию***

Однако все вооружение «**Варяга**» было сделано в России. Орудия на Обуховском заводе, торпедные аппараты на Металлическом заводе в Санкт-Петербурге. Ижевский завод изготовил оборудование для камбуза, якоря заказали в Англии.

19 октября 1899 года после освящения и молебна крейсер был торжественно спущен на воду. «**Варяг**» поражал современников не только красотой форм и совершенства пропорций, но и множеством технических новинок примененных при его строительстве.

Впервые в истории кораблестроения вся мебель **крейсера «Варяг»** была сделана из металла и прокрашена под дерево. Это повышало выживаемость корабля в бою и во время пожара. **Крейсер «Варяг»** стал и первым русским кораблем, на котором телефонные аппараты были установлены практически во всех служебных помещениях, включая посты у орудий.

Андреевский флаг и вымпел были подняты на **крейсере «Варяг»** 2 января 1901 года. В марте того же года корабль навсегда покинул Филадельфию. Утром 3 мая 1901 года **«Варяг»** отдал якорь на Большом Кронштадтском рейде. Через две недели состоялся смотр, на котором присутствовал сам император Николай II. **Корабль** так понравился царю, что ту же был включен в состав императорской яхты «Штандарт» направлявшийся в Европу. После официальных визитов в Германию, Данию и Францию **крейсер «Варяг»** отбыл к месту постоянного базирования на Дальний Восток. 25 февраля 1902 года боевой корабль прибыл на рейд Порт-Артур. До этого **крейсер «Варяг»** успел побывать в Персидском заливе, Сингапуре, Гонконге и Нагасаки. Повсюду появление нового эффектного русского корабля производило огромное впечатление.



Порт-Артур на карте

Япония, не довольная усилением русского влияния на Дальнем Востоке, лихорадочно готовилась к войне с Россией. На английских верфях практически заново был построен ее флот. Армия была увеличена в 2,5 раза. На оснащение брались самые передовые разработки вида вооружений. Страна восходящего солнца, так же как и Россия, считала Дальний Восток зоной своих жизненных интересов. Результатом грядущей войны, по мнению японцев должно было стать изгнание русских из Китая и Кореи, отторжение острова Сахалин и установление господства Японии на Тихом океане. Над Портом-Артуром сгущались тучи.



31.08.1855 — 20.07.1913

27 декабря 1903 года командир крейсера **«Варяг» Всеволод Федорович Руднев** получил приказ русского наместника выйти в корейский международный порт Чемульпо (нынешний порт Inchhon, Южная Корея). По замыслу командования крейсер должен был установить надежную связь между Порт-Артуром и нашим посланником в Сеуле, а также обозначить русское военное присутствие в Корее. Покидать порт Чемульпо запрещалось без приказа старшего командования. Из-за сложного фарватера и мелководья **«Варяг»** бросил якорь на внешнем рейде.

Через несколько дней к нему присоединилась канонерская лодка «Кореец». Очень скоро стало ясно, что японцы готовятся к крупной десантной операции. 25 января командир крейсера В. Ф. Руднев лично направился к российскому послу, чтобы забрать его и отправиться домой вместе со всей миссией. Но посол Павлов так и не решился оставить посольство без приказа своего ведомства. Через сутки порт был заблокирован армадой японкой эскадры, состоявшей из 14 кораблей. Флагманом был броненосный крейсер «Osama».

27 января командир **крейсера «Варяг»** получил ультиматум от адмирала Урио. Японский командующий предлагал покинуть порт и сдаться на милость победителям в противном случае он угрожал атаковать русские корабли прямо на рейде. Узнав об этом, корабли иностранных государств направили протест - идти в бой на нейтральном рейде, в то же время они отказались сопровождать русских до выхода в море, где те имели бы больше возможностей для маневра и отражения атаки.

На **крейсере «Варяг»** и канонерской лодке *«Кореец»* начали готовиться к бою. По традиции все матросы и офицеры переоделись в чистые рубахи. В 10:45 к экипажу с речью обратился В. Ф. Руднев. Корабельный священник благословил моряков перед боем.

В 11:20 **крейсер «Варяг»** и канонерская лодка *«Кореец»* снялись с якоря и пошли навстречу японской эскадре. В знак восхищения мужеством моряков французы, англичане, итальянцы выстроили команды своих кораблей на палубах. На **«Варяге»** оркестр играл гимны государств, в ответ на итальянском корабле звучал гимн Российской Империи.

При появлении на рейде русских кораблей японцы подняли сигнал предлагавший сдаться, командир **крейсера** приказал на сигналы противника не отвечать. Несколько минут Адмирал Урио напрасно ждал ответа. Поначалу он не мог поверить, что русские идут не сдаваться, а атаковать его эскадру. В 11:45 флагманский корабль «*Osama*» открыл огонь по крейсеру «**Варяг**». Один из первых снарядов угодил в верхний носовой мостик и разрушил дальномерную станцию, штурманская боевая часть погибла. Через две минуты «**Варяг**» открыл сильный ответный огонь с правого борта.

Особенно тяжело пришлось комендорам, которые находились на верхней палубе. Японцы впервые применили в этом бою новую тактику - они буквально засыпали **крейсер «Варяг»** фугасными снарядами сильного взрывного действия, даже при ударе о воду такой снаряд разлетался на сотни кусочков.

На русском флоте использовали мощные бронебойные снаряды. Они прошивали борта кораблей противника, так и не взорвавшись.



Раненые отказывались покидать свои места, в лазарет попали лишь те, кто уже не мог стоять на ногах. Верхняя палуба была пробита в нескольких местах, все вентиляторы и решетки **крейсера** превратились в решето. Когда очередным взрывом сорвало кормовой флаг, боцман поднял новый, рискуя жизнью. В 12:15 Руднев принял решение ввести в бой орудие левого борта. Когда **корабль** начал разворачиваться в него одновременно попало два крупных снаряда. Первый попал в помещение, где находились все рулевые приводы, осколки второго влетели в боевую рубку, три человека стоявшие рядом с Рудневым были убиты на месте. Сам командир **крейсера** «**Варяг**» получил ранение в голову, но, несмотря на контузию, остался на посту и продолжал руководить боем. Когда расстояние между противниками сократилось до 5 км, в бой вступила канонерская лодка «*Кореец*».

За время сражения «**Варяг**» успел выпустить по противнику 1105 снарядов. В 13:15 израненный и дымящейся «**Варяг**» отдал якорь на рейде. По свидетельствам очевидцев вся палуба его была залита кровью. В обгоревших помещениях крейсера лежало 130 раненых матросов. 22 человека погибли во время боя. Из 12 шестидюймовых орудий в рабочем состоянии осталось два. Дальнейшее сопротивление было не возможным.

И тогда военный совет крейсера принял решение, чтобы корабли не достались японцам затопить, а команду по договоренности разместить на иностранных судах. Получив обращение Руднева, командиры европейских кораблей немедленно прислали шлюпки с санитарами. Во время эвакуации несколько моряков скончались. Больше всех - 352 человека - принял французский **крейсер «Pascal»**, англичане забрали 235 человек, итальянцы - 178. В 15:30 на «**Варяге**» открыли кингстоны и клапаны затопления, «*Кореец*» был взорван.

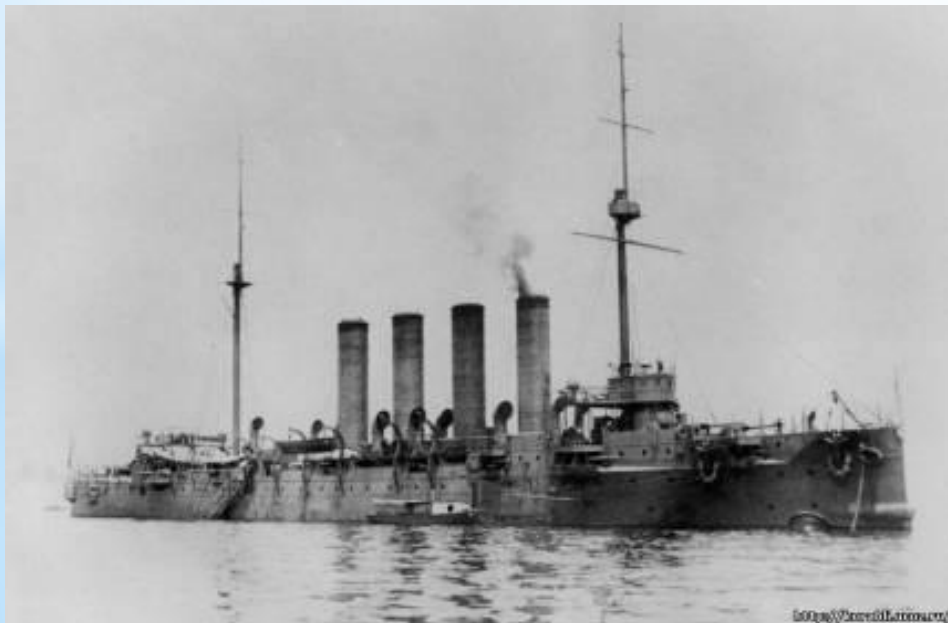
9 февраля 1904 года в 18:10 легкий бронепалубный **крейсер «Варяг»** лег на левый борт и скрылся под водой.

Ни один офицеров и матросов после боя не попал в плен. Уважая мужество, проявленное в том бою, адмирал Урио согласился пропустить их через зону боевых действий для возвращения на родину.

Через два месяца [пароход](#) с моряками «**Варяга**» и «*Корейца*» прибыл в Одессу. Героев Чемульпо встретили громом оркестров, многотысячными манифестациями. Моряков засыпали цветами и небывалым взрывом патриотических чувств. Всем участникам боя были вручены Георгиевские кресты. От императора каждый матрос получил именные часы. Тогда появились первые песни посвященные крейсеру «**Варяг**» и канонерской лодке «*Кореец*».

Однако на этом **история легендарного крейсера** не закончилась. Вскоре после боя выяснилось, что «**Варяг**» затонул не глубоко. Во время отливов уровень воды в заливе Чемульпо падал до 9 метров. Узнав об этом, японцы начали работы по подъему крейсера «**Варяг**». Уже через месяц в Чемульпо из Японии были доставлены водолазы и специальное оборудование. С крейсера сняли орудия, мачты и трубы, выгрузили уголь, но все попытки поднять его в 1904 году закончились не удачей. Только 8 августа 1905 года после создания специальных кессонов удалось оторвать **крейсер** от илистого дна.

В ноябре 1905 года «**Варяг**» собственным ходом дошел в Японию. Почти два года **крейсер «Варяг»** находился в городе Йокосука на капитальном ремонте. Работы по его подъему и восстановлению обошлись японской казне в 1 миллион иен. В 1907 году он был зачислен в состав Японского военного флота под названием «**Soya**». На корме в знак уважения к противнику была оставлена надпись прежнего имени крейсера. В течение девяти лет **крейсер** был учебным кораблем кадетской школы. На нем учили, как надо защищать честь своей родины.



*японский крейсер «SOYA»
(«Варяг»)*

После первой мировой войны российское правительство начало переговоры о передачи нескольких кораблей-трофеев. После длительных торгов русское правительство выкупило «**Варяг**» у японцев. В марте того же года крейсер отправился в Россию. 21 марта 1916 года тысячи жителей Владивостока наблюдали как в бухту Золотой Рог входят три русских корабля под японскими флагами. Это были броненосцы первой тихоокеанской эскадры «[Полтава](#)», «*Пересвет*» и легендарный крейсер «**Варяг**». Через 12 лет крейсер снова ошвартовался у родных берегов. Корабли были приняты вновь в состав российского флота. Отныне они комплектовались только гвардейскими экипажами.

В конце 1916 года крейсер «**Варяг**» был зачислен в состав флотилии Северного Ледовитого океана. Вскоре был отправлен на ремонт в Англию. В 1917 году он прибыл в Ливерпуль. Дальнейшая судьба «**Варяга**» сложилась трагически. После известия об октябрьском перевороте в России британское правительство приказало задержать в своих портах все русские корабли, к этому моменту стоимость ремонта «Варяга» была оценена в 300000 фунтов стерлингов. Когда выяснилось, что большевики не собираются платить по царским долгам, англичане конфисковали «**Варяг**» и спустя некоторое время продали его одной из немецких фирм на слом. 5 февраля 1920 года два буксира повели его в порт Глазго.

Во время буксировки в Ирландском море начался сильный шторм. У берегов Южной Шотландии «**Варяг**» наскочил на скалы и затонул, правда, опять не глубоко. Во время отливов корпус крейсера выступал из воды почти на 2 метра. Все попытки снять его со скалы не увенчались успехом. Тогда новые хозяева начали разбирать его прямо в море. В 1925 году все работы на месте крушения «**Варяга**» были закончены. Так завершилась **судьба легендарного корабля**, но подвиг его экипажа не был предан забвению.

9 августа 1992 года в селе Савине был открыт памятник командиру крейсера В.Ф. Рудневу. Летом 1997 года во Владивостоке установлен **памятник крейсеру «Варяг»**.



Памятник русскому крейсеру "ВАРЯГ"
Monument to the cruiser "VARYAG"

Установку памятника благословил Святейший Патриарх Московский и всея Руси Алексий II



PhotoVladivostok.ru

В госпиталь порта Чемульпо сразу после боя поступили 24 русских матроса. Умирая от ран, они просили похоронить их на русской земле. Правительство России в 1911 году обратилось к Японии с просьбой разрешить перенос праха в Россию, во Владивосток, где и был открыт Мемориал матросам крейсера «Варяг».

Торжественное перезахоронение праха варяжцев состоялось 20 декабря 1911 года на Морском кладбище в братской могиле. Летом 1912 года на братской могиле на народные пожертвования был установлен обелиск из серого гранита, увенчанный Георгиевским крестом. Рядом с памятником героям "Варяга" находятся могилы моряков - участников русско-японской войны.

На фасаде обелиска надпись: **"Нижним чинам крейсера "Варяг", погибшим в бою с японской эскадрой при Чемульпо 27 января 1904 года"**. Рядом с памятником героям "Варяга" находятся могилы моряков-участников русско-японской войны.

Источники:

1. http://korabley.net/news/geroicheskaja_i_tragicheskaja_sudba_krejsera_varjag/2010-02-05-472
2. <http://www.opoccuu.com/varyag.htm>
3. <http://pomnipro.ru/memorypage15229/biography>
4. <http://historius.narod.ru/spravka/kruizers/varyag.htm>