

# Организация движения пешеходов

# Основные направления организации движения пешеходов

- обеспечение пешеходных дорожек для передвижения людей вдоль улиц и дорог;
- организация и оборудование пешеходных переходов средствами регулирования и пешеходными ограждениями;
- оборудование безопасных и удобных «островков безопасности»
- создание пешеходных (бестранспортных) зон;
- выделение жилых зон.

# Особенности организации пешеходного движения

- учет психофизиологических особенностей. К психофизиологическим факторам следует, прежде всего, отнести естественное стремление людей экономить усилия и время, двигаясь по кратчайшему пути между намеченными пунктами;
- учет физических возможностей различных групп населения;
- наглядное информирование пешеходов (с помощью указателей) об имеющихся пешеходных путях и переходах.

# Организация движения пешеходов по тротуарам

- Устройство тротуаров на улицах и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог. Они должны быть достаточной ширины для потока людей и содержаться в надлежащем состоянии;
- Применение по краю тротуара ограждений, предотвращающих внезапный для водителей выход пешеходов на проезжую часть, а также установка на разделительной полосе магистралей ограждений, препятствующей переходу людей;
- Устройство дорожных ограждений, предотвращающих выезд автомобилей на пешеходные пути в наиболее опасных местах.

# Классификация пешеходных переходов по принципу размещения

- расположенные в одном уровне (наземные);
- расположенные в разных уровнях (подземные или надземные).

# Классификация наземных пешеходных переходов по характеру регулирования

- нерегулируемые;
- с неполным обеспечением приоритета пешеходов на регулируемых перекрестках при разрешающих сигналах транспортного светофора (согласно изменениям ГОСТ Р 52289-2004 не допускается пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования);
- с полным обеспечением приоритета пешеходов (оборудованные пешеходными светофорами);
- оборудованные управляемыми устройствами, обеспечивающими приоритет их движения (вызывные устройства).

# Общие требования к размещению и оборудованию пешеходных переходов

Пешеходные переходы через автомобильные дороги в населенных пунктах располагают через 200 – 300 м.

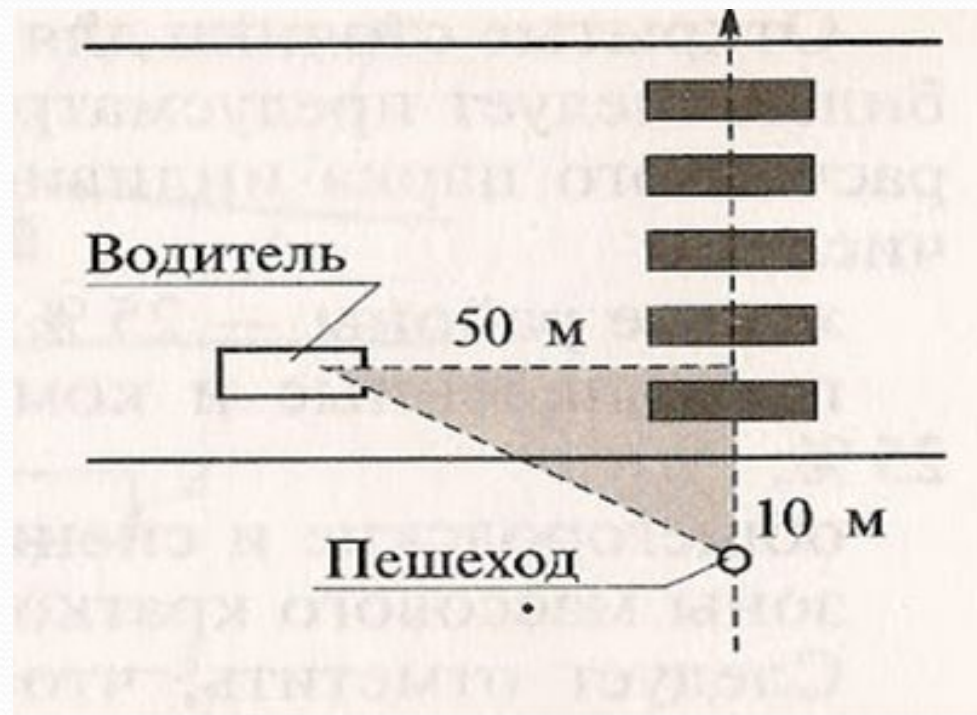
Вид пешеходного перехода выбирают в зависимости от величины и соотношения интенсивности автомобильного и пешеходного движения по ГОСТ Р 52766-2007.

На дорогах с шириной проезжей части 15 м и более наземные пешеходные переходы должны быть оборудованы островками безопасности.

Ширину размечаемого пешеходного перехода определяют по интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пеш./ч,

# Треугольник видимости

На пешеходных переходах необходимо предусматривать треугольники видимости. Для условий «пешеход-транспорт» размеры прямоугольного треугольника видимости должны быть при скорости движения транспорта 25 и 40 км/ч соответственно  $8 \times 40$  и  $10 \times 50$  м. В пределах треугольника видимости не допускается размещение зданий и передвижных предметов, деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.





# Дорожные знаки для обозначения пешеходных переходов

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 "Пешеходный переход" применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу.

Знаки 5.19.1 и 5.19.2. применяют на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.



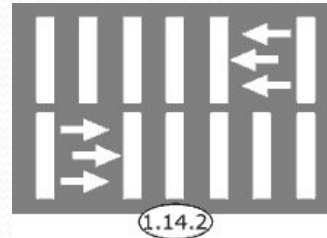
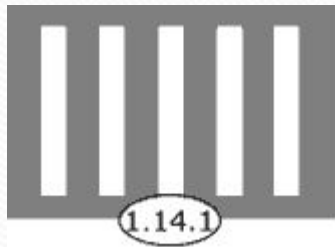
На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Знак 1.22 "Пешеходный переход" устанавливают вне населенных пунктов перед всеми нерегулируемыми наземными пешеходными переходами, а в населенных пунктах - перед переходами, расстояние видимости которых менее 150 м.

Знак 6.16 "Стоп-линия" допускается применять для дублирования разметки 1.12, в этом случае его устанавливают в одном поперечном сечении с разметкой.

# Дорожная разметка для обозначения пешеходных переходов

Разметку 1.14.1 и 1.14.2 применяют для обозначения мест, выделенных для пересечения проезжей части пешеходами. Разметку 1.14.1 применяют на пешеходных переходах, ширина которых не превышает 6 м.



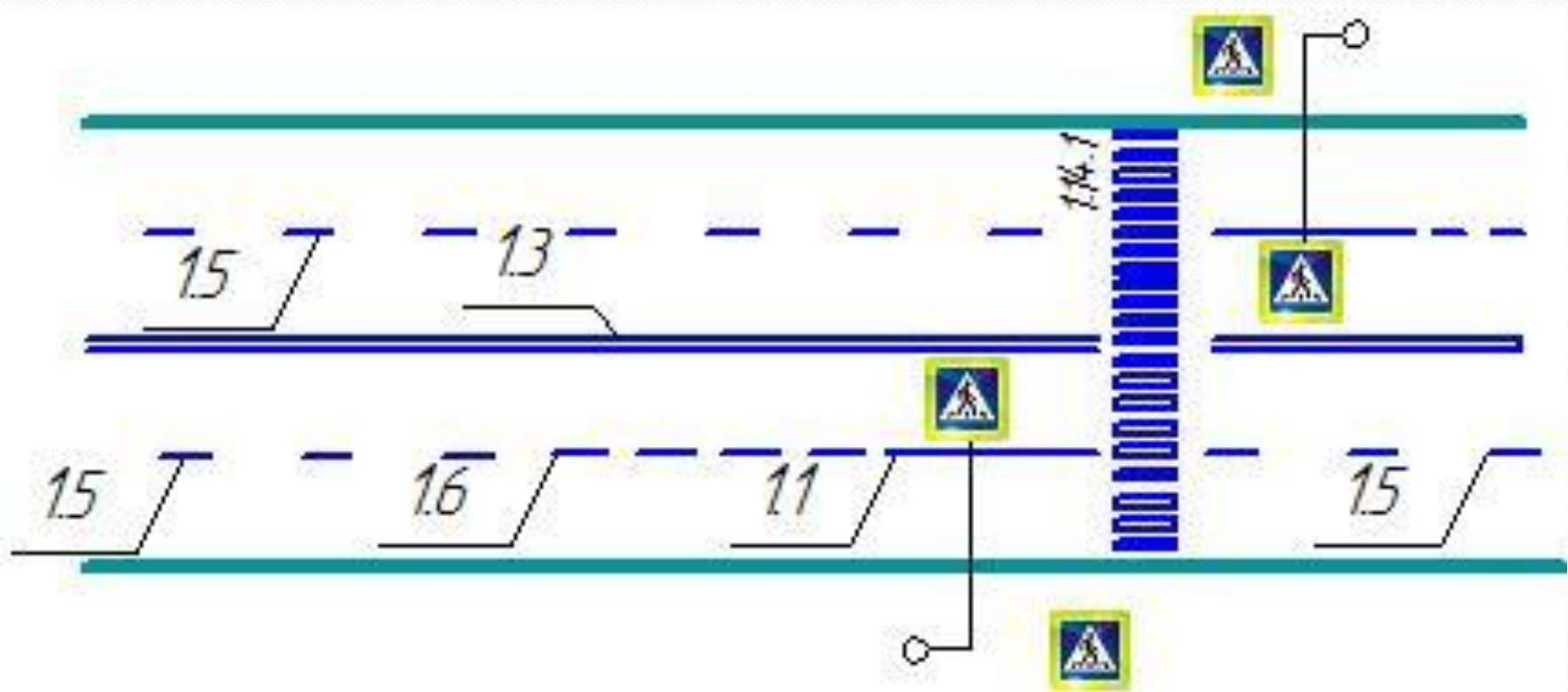
Между линиями разметки 1.14.1 и 1.14.2 допускается окрашивать покрытие проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета или устраивать желтое покрытие противоскольжения.

При оборудовании пешеходного перехода светофором наносят разметку 1.12. Разметку наносят на расстоянии не менее 1 м перед переходом.

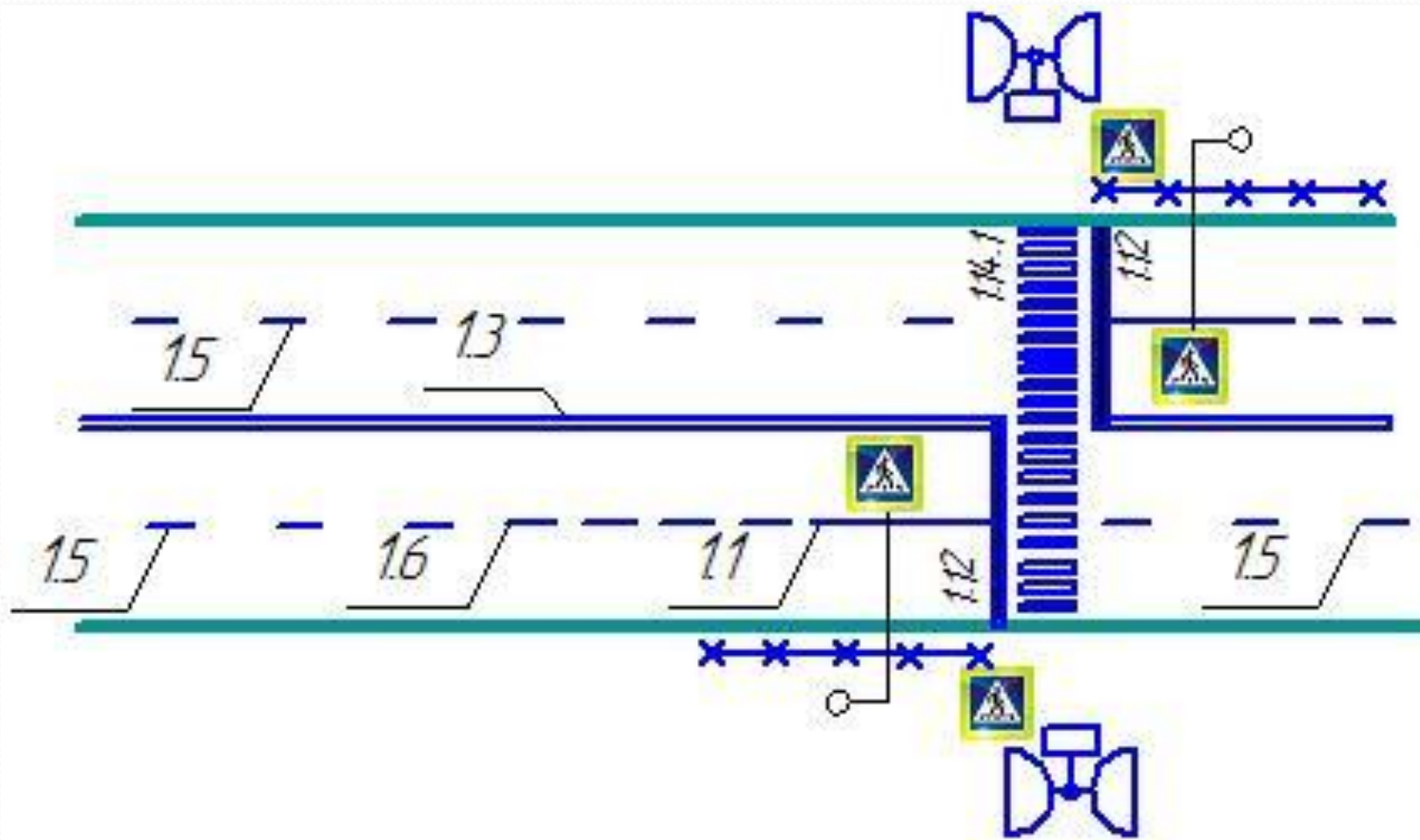
# Дорожная разметка для обозначения пешеходных переходов в других странах



# Оборудование нерегулируемого пешеходного перехода



# Оборудование регулируемого пешеходного перехода



# Светофорное регулирование пешеходных переходов

Светофоры Т.1 и Т.1.г применяют на регулируемых перекрестках и на регулируемых пешеходных переходах.

Светофоры П.1 и П.2 применяют для регулирования движения пешеходов через дорогу на регулируемых перекрестках и пешеходных переходах вне перекрестков. Расстояние от пешеходных светофоров до ближайшей границы пешеходного перехода должно быть не более 1 м.

Светофорное регулирование с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе вводится на дороге с числом полос две и более в каждом направлении.

Нерегулируемые пешеходные переходы могут быть оборудованы светофорами Т.7.

Для информирования водителей и пешеходов о времени, оставшемся до окончания горения зеленого или красного сигнала, допускается применение цифрового табло.

# Пешеходные ограждения на пешеходных переходах

Устанавливают на разделительной полосе напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами.

У всех регулируемых наземных пешеходных переходов с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону.

У всех нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону.

# Освещение пешеходных переходов

Пешеходные переходы должны быть оборудованы в случае возможности использования распределительных сетей – стационарным наружным освещением, либо автономным источником света с использованием энергии солнечных батарей.

На пешеходных переходах в одном уровне норма освещенности должна быть повышена не менее чем в 1,3 раза по сравнению с нормой освещенности проезжей части. Увеличение уровня освещения достигается за счет уменьшения шага опор, установки дополнительных или более мощных осветительных приборов, использования осветленного покрытия на переходе и т.п.

Для предупреждения водителей и пешеходов рекомендуется использовать в зоне перехода освещение другого цвета.



# Оборудование пешеходных переходов при наличии детских учреждений

Устанавливают знаки 1.23 «Дети» и 3.24 "Ограничение максимальной скорости". В населенных пунктах основной знак 1.23 устанавливают на расстоянии 90 - 100 м, повторный - на расстоянии не более 50 м от начала опасного участка.

Наносят разметку 1.24.1, дублирующую дорожный знак 1.23. Одновременно допускается наносить надписи "Дети" или "Школа".

Устраивают искусственную неровность за 10-15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов. Участок дороги, на котором устанавливается искусственная неровность, оборудуется дорожными знаками и разметкой.



**Благодарю за внимание!**