



- Бельгия или официально Королевство Бельгия – государство в Западной Европе; маленький кусочек материка с выходом к Северному морю, «зажатый» между Францией на юге и западе и Германией на востоке. В туристических путеводителях Бельгия фигурирует как страна с эклектичной архитектурой, родина самого вкусного шоколада и фламандской школы живописи, а также колыбель стиля ар-нуво. И в общем-то, все это соответствует истине. По количеству средневековых памятников на душу населения королевство Бельгия действительно способно конкурировать с более крупными державами, не говоря уже о гастрономических удовольствиях, давно превратившихся в ассоциативные клише.

- В Бельгии в прямом смысле есть на что посмотреть и чем восхититься, ну а экономической стабильности этого крошечного государства остается лишь серьезно завидовать. Колоритные исторические кварталы, словно сошедшие со страниц старинных книг, многочисленные музеи, хранящие бесценные полотна фламандских мастеров, изысканные рестораны, отмеченные Красным гидом Мишлена, – всеми этими богатствами Бельгия щедро делится с иностранными гостями. При достаточно беглом осмотре этот спокойный и благополучный уголок Европы чем-то напоминает своего северного соседа – Нидерланды. Те же дамбы и польдеры, живописные каналы, ветряные мельницы, даже в арт-галереях картины все тех же Босха и Брейгеля. Однако не спешите вешать ярлыки: различия между странами есть и значительные. Вот только чтобы рассмотреть их, придется задержаться в Бельгии на недельку-другую и проехаться не только по крупным городам, но и по провинциальным местечкам, где особенности национального характера выражены ярче и отчетливее.

- Исторически земли, принадлежащие сегодня королевству, всегда отождествлялись с нидерландскими территориями. Вплоть до революции 1830 года Бельгия была подмята под себя Голландией, которая свою очередь играла роль переходящего вымпела у более развитых держав. Пока родина Ван Гога и Вермеера переходила от Бургундского герцогства к Испании, а от Священной Римской империи – к Франции, вместе с ней кочевали и бельгийские провинции. Оторваться от более сильного соседа и провозгласить себя самостоятельной страной королевству удалось только в XIX столетии.
- Определившись с независимостью, Бельгия принялась активно набирать обороты в экономическом плане и даже умудрилась отхватить себе колонию в Африке (Конго). Кстати, уже в 1831 году между бельгийскими городами стали разъезжать первые паровозы, в то время как в остальной Европе строительство железных дорог находилось еще на стадии планирования.

- Бельгия: современность
- Бельгия – страна с конституционной монархией, активный член ЕС и военно-политического блока НАТО. Во главе государства стоит король Филип I, вся власть которого сводится к назначению правительства и появлению на широкой публике в качестве живого символа нации. Законодательная власть принадлежит парламенту, который в королевстве двухпалатный.
- Контрасты Брюсселя Несмотря на скромные размеры, Бельгия является федеративным государством с несколько необычной системой административного деления. Официальными субъектами королевства считаются три региона: Брюссельский, Валлонский и Фламандский. Каждый из них обладает определенной долей независимости, имеет собственное правительство и парламент. Начиная с незапамятных времен, фламандцы и валлоны не перестают конфликтовать друг с другом. Сравнительно благополучный север страны (Фландрия) открыто недолюбливает финансово нестабильный юг (Валлония), который в свою очередь тоже не в восторге от более успешного и высокомерного соседа. Помимо того, в стране существуют и так называемые языковые области, которые делят ее территорию по лингвистическому признаку. Таким образом, королевство распадается на Фламандское, Французское и Немецкоязычное сообщества.
- С экономической точки зрения дела в Бельгии обстоят, если не блестяще, то вполне стабильно. Основные отрасли, приносящие львиную долю дохода в местный бюджет, – текстильная и металлургическая. Кроме того, Бельгия может похвастаться высокоинтенсивным сельским хозяйством, благодаря чему страна экспортирует до 40% производимой сельхозпродукции. Получает свою долю прибыли местная экономика и от обработки алмазов.

- География и климат
- Географически Бельгия подразделяется на:
 - низкую – приморская зона, образованная преимущественно дюнами и польдерами;
 - среднюю – самый плодородный и равнинный район королевства;
 - высокую – наименее населенная часть страны, туристический регион, характеризующийся обилием лесных массивов.
- Климат в этой части Европы отличается мягкостью и соответствует умеренному морскому типу, при этом понятие «хорошая погода» в Бельгии понимают по-своему. В частности, здешний июль «радует» местных обитателей высокой влажностью и средней температурной отметкой от +14 °С до +18 °С. Зимы в королевстве дождливые, но прохладные из-за постоянно дующих с моря ветров. Снегопады для бельгийцев и вовсе явление экстраординарное, так что покататься на лыжах можно разве что в Арденнах (высокая Бельгия) и почти никогда на равнинных территориях.

- Деньги
- С 2002 года бельгийский франк окончательно ушел с валютной арены, передав свои «полномочия» евро.
- Брюссельская фондовая биржа Обменники в Бельгии дислоцируются в наиболее многолюдных местах – аэропортах, вокзалах, моллах. Пользоваться услугами этих контор стоит только в случае крайней необходимости, так как комиссия и курс в них не самые приятные. Оптимальный способ избежать лишних трат – обмен денег перед вылетом, запастись лучше банкнотами не самого крупного номинала, потому что купюры достоинством в 500 евро не примут ни в одном бельгийском магазине. Со сдачей тоже свои тонкости: если ее сумма составляет более 20 евро, то предприимчивые бельгийцы имеют право расценить это как размен валюты, за который полагается взимать комиссионные в размере 1-3 евро.
- Что касается «пластика», то принимают его только в крупных ресторанах и моллах – правило действует в отношении «Визы» и «Мастеркарда». Чтобы рассчитаться с таксистом или оплатить покупку в какой-нибудь мелкой торговой точке, придется подготовить наличные.

- Язык
- В каждом регионе Бельгии – собственный язык. Так, например, на юге страны изъясняются на французском и крайне неохотно переходят на английский, которым здесь на достойном уровне мало кто владеет, поэтому туристы, способные построить на языке Гюго хотя бы самое примитивное предложение точно не пропадут. Во Фландрии принято воспевать фламандскую речь, прародителем которой стал один из нидерландских диалектов (правда, сами фламандцы предпочитают не заострять внимание на таких «незначительных» деталях).
- В Брюсселе неплохо владеют и французским, и фламандским, однако первый вариант у жителей столичного региона считается более приоритетным. В восточной части Бельгии, в районе Льежа отдают предпочтение немецкому.

- Бельгия – одна из самых густонаселенных стран Европы, при этом подавляющее большинство местных жителей обитает в городах. На маленькой – в мировых масштабах – территории в 30 528 км² вполне счастливо и относительно благополучно проживает 11 376 070 человека (данные, актуальные на 2018 год).
- Люди на улицах в Брюгге Понятие «национальный менталитет» в отношении бельгийцев практически не применяется. Да и о какой национальной общности может идти речь в стране, где каждый регион мнит себя подобием отдельного государства. Ничуть не лучше и местные жители, которые крайне редко называют себя бельгийцами, а чаще валлонами или фламандцами.



- Достопримечательности Бельгии
- Каналы Брюгге Главная достопримечательность Бельгии – ее многоликая архитектура. Аскетичные романские мотивы, элегантная и одновременно чопорная готика, изобилующий затейливым декором брабантский стиль, изящное барокко и, наконец, его высочество модерн – 99% бельгийских зданий соответствуют как минимум одному из перечисленных направлений.
- Чтобы вернуться в далекое прошлое, обязательно загляните в Брюгге который со своими уютными домиками и крошечными мостиками давным-давно стал единым музеем под открытым небом.

- Транспорт
- Скоростной поезд в Бельгии, как и в соседних Нидерландах, самым доступным видом междугороднего транспорта в Бельгии остаются поезда, которые здесь бывают трех типов: скоростные (IC), междугородние (IR) и региональные (R). Первые курсируют между двумя конечными пунктами без остановок, вторые раскрывают свои двери только на вокзалах, в то время как региональные поезда останавливаются на каждой, даже самой крошечной, станции.

