

# Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции.

16-1. Тема «График движения поездов и  
организация технической работы  
станций».

## 16-1. Тема «График движения поездов и организация технической работы станций».

1. Понятие о графике движения поездов (ПТЭ, § 13.1-13.2);
2. Классификация, назначение и отмена поездов (ПТЭ, § 13.3, 13.5, 13.6);
3. Техническо-распорядительный акт (ТРА) станции (ПТЭ, § 15.1-15.2).
4. Нормальное положение стрелочных переводов (ПТЭ, § 15.3).

# 1. Понятие о графике движения поездов.

Соблюдение графика движения поездов и предупреждение его нарушений должно быть главным для всех работников, связанных с организацией движения поездов.

Нарушение графика движения поездов не допускается. В исключительных случаях, когда происходит нарушение графика движения поездов, работники всех служб обязаны принимать оперативные меры для ввода в график опаздывающих пассажирских и грузовых поездов и обеспечивать их безопасное проследование.

График движения поездов должен обеспечивать:

- удовлетворение потребностей в перевозках пассажиров и грузов;
- безопасность движения поездов;
- наиболее эффективное использование пропускной и провозной способности участков и перерабатывающей способности станций;
- рациональное использование подвижного состава;
- соблюдение установленной продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад;
- возможность производства работ по текущему содержанию и ремонту пути, сооружений, устройств СЦБ, связи и электроснабжения.

## 2. Классификация, назначение и отмена поездов.

Назначение и отмена поездов производятся:

- **а)** пассажирских, почтово-багажных и грузо-пассажирских, следующих в пределах одной железной дороги - начальником железной дороги.
- **б)** воинских, людских, ускоренных грузовых и грузовых поездов, следующих в пределах одной железной дороги - начальником железной дороги;
- **в)** восстановительных и пожарных поездов, снегоочистителей, локомотивов без вагонов, специального самоходного подвижного состава, хозяйственных и других поездов, не предусмотренных графиком движения, - ДНЦ.

### 3. Техническо-распорядительный акт станции.

Порядок использования технических средств станции устанавливается техническо-распорядительным актом (ТРА), которым регламентируется безопасный и беспрепятственный прием, отправление и проследование поездов по станции, безопасность внутрисканционнорной маневровой работы и соблюдение техники безопасности. ТРА сортировочных, пассажирских, грузовых и участковых станций проверяется ревизором движения, согласовывается руководителями ТЧ, ВЧД, ПЧ, СЦБ, ЭЧ и утверждается начальником службы перевозок железной дороги.

К ТРА прилагаются схематический план станции и в зависимости от местных условий необходимые инструкции.

Выписки из ТРА должны находиться в помещениях ДСП, ДСПП, ТЧД. Выписки должны содержать данные, необходимые для соответствующих работников.

## 4. Нормальное положение стрелочных переводов.

Нормальным положением для стрелок является:

- входных на главных путях станций однопутных линий - направление с каждого конца станции на разные пути;
- входных на главных путях станций двухпутных линий - направление по соответствующим главным путям;
- всех остальных на главных путях перегонов и станций, за исключением стрелок, ведущих в предохранительные и улавливающие тупики - направление по соответствующим главным путям;
- ведущих в предохранительные и улавливающие тупики - направление в эти тупики.

На станциях с ЭЦ установка стрелок в нормальное положение необязательна, за исключением стрелок, ведущих в предохранительные, улавливающие тупики, сбрасывающих стрелок, которые должны устанавливаться в нормальное положение устройствами автоматического возврата, а при их отсутствии - ДСП.