

*ГБОУ СОШ №280 им. М.Ю. Лермонтова
Адмиралтейского района.*

ТЕМА УРОКА:

**Пути повышения
безопасности дорожного
движения.**

Урок ОБЖ 8 класс.

*Работу подготовил: преподаватель-
организатор ОБЖ Солошенко С.М.*

г. Санкт-Петербург=2013г.



Вопросы урока:

□ Причины дорожно-транспортных происшествий.

□ Пути повышения безопасности дорожного движения.

Причины ДТП





Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб

(Правила дорожного движения Российской Федерации).

В нашей стране высокими темпами идет рост числа автомобилей.



Примерно ежегодно **на 1 300 000** автомобилей становится больше.



По прогнозам специалистов

В ближайшем будущем на 1000 человек будет приходиться 330—440 автомобилей (в 2009 г. этот показатель составлял в среднем 225 единиц автомобилей).

При этом

**уровень профессиональной подготовки и
уровень культуры в области безопасности
дорожного движения не очень высокий**





Более 70% ДТП происходит по вине водителей. Ежегодно в стране гибнут на дорогах 25-35 тыс. человек.



**В России показатель числа
погибших на 100
пострадавших составляет –
10 человек.**



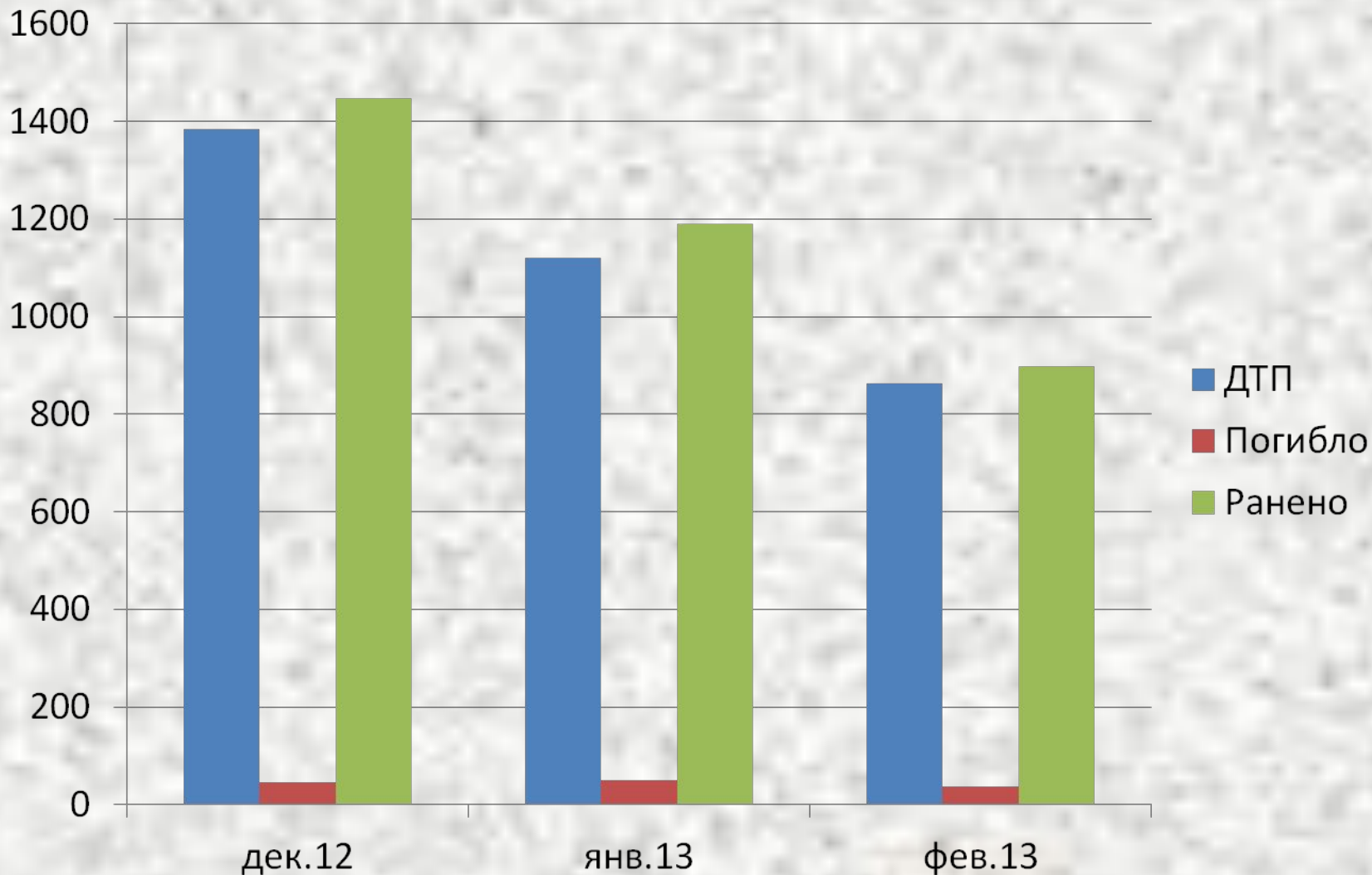
Для сравнения:
в США – 1.3, в Германии – 1.8,
в Швеции – 3.4, во Франции - 4.1,
в Финляндии – 5.2



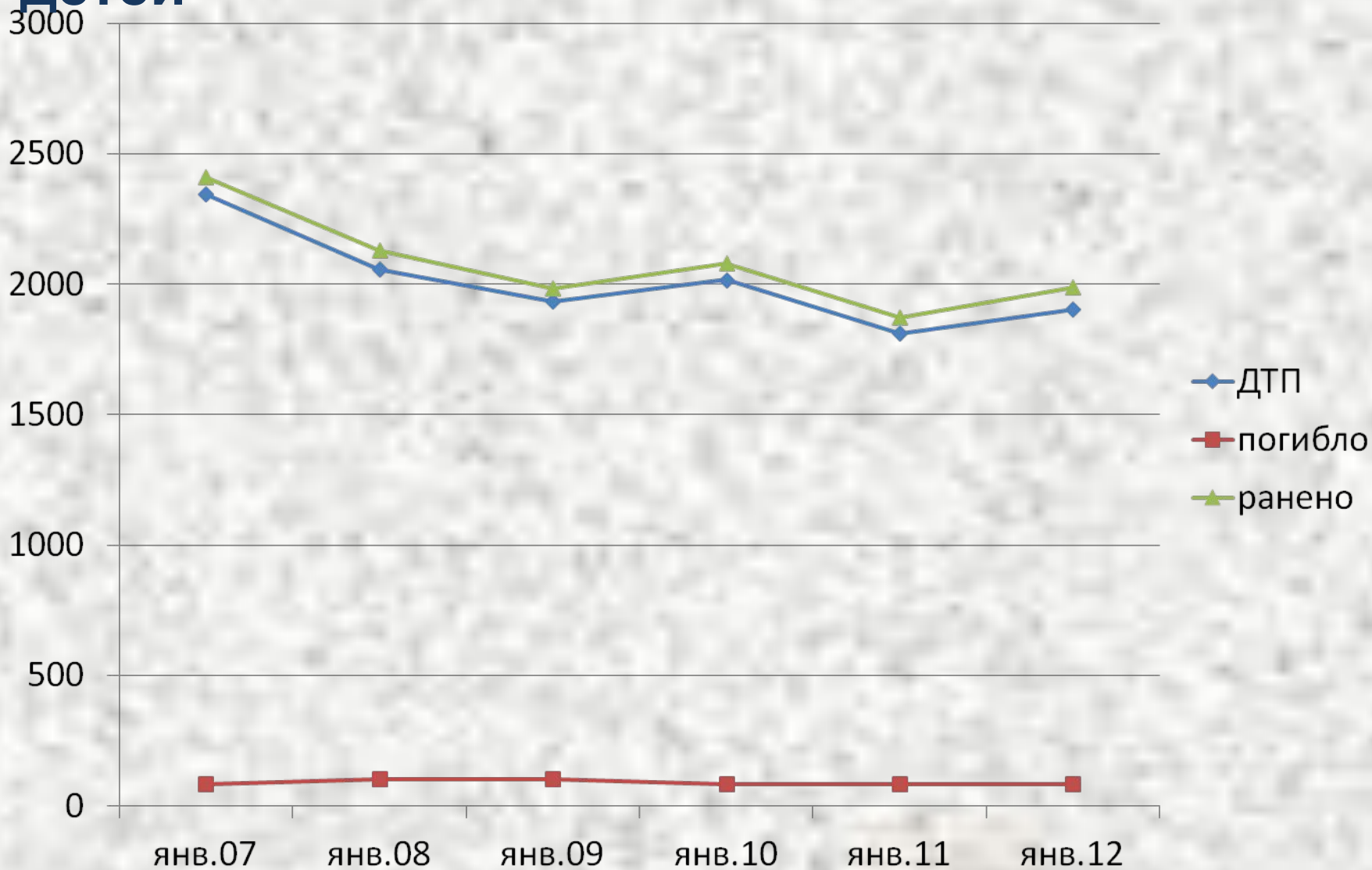
Поэтому безопасность дорожного движения в первую очередь зависит от уровня подготовки всех участников дорожного движения

и привития им высокого чувства ответственности за личную безопасность и безопасность окружающих.

Статистика ДТП с участием детей



Динамика показателей аварийности с участием детей



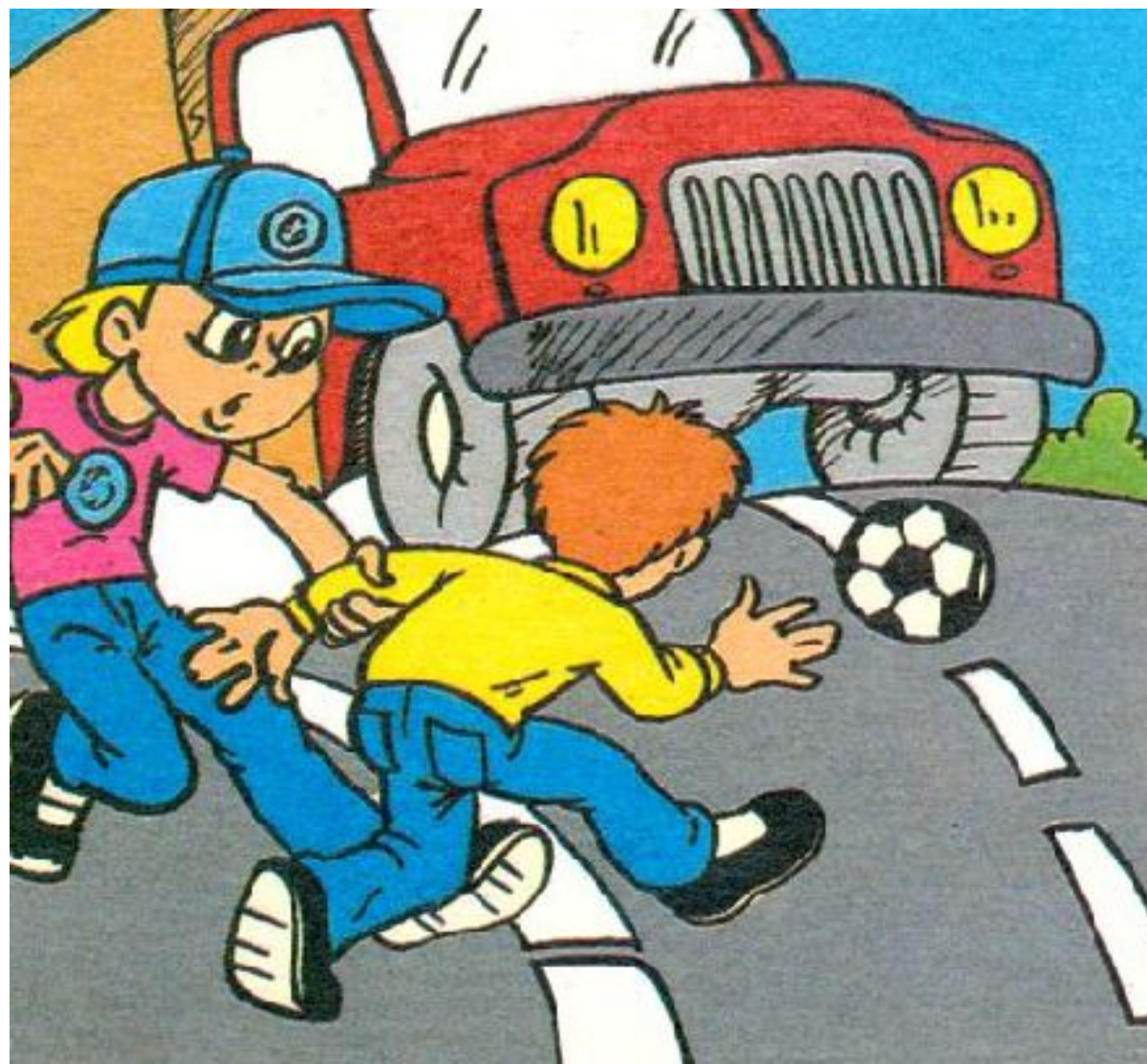
За **8** месяцев **2012** года в Адмиралтейском районе г. Санкт-Петербурга зарегистрировано **16 (+2)** по сравнению с аналогичным периодом прошлого года) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых пострадало **17(+2)** детей, из них **11 (+3)** детей пострадало по вине водителей, которые совершили наезд на пешеходов при проезде пешеходных переходов. За прошедший период пострадало **5** детей дошкольного возраста, из них **2** – дети-пассажиры, **2** - дети-пешеходы, которые находились в сопровождении родителей, **1** ребенок в коляске. Наибольшее количество ДТП с участием детей произошло **в понедельник – 4 ДТП, пятница – 4 ДТП и в субботу – 5 ДТП. Самое аварийное время с 13-00- 14.00 часов.**



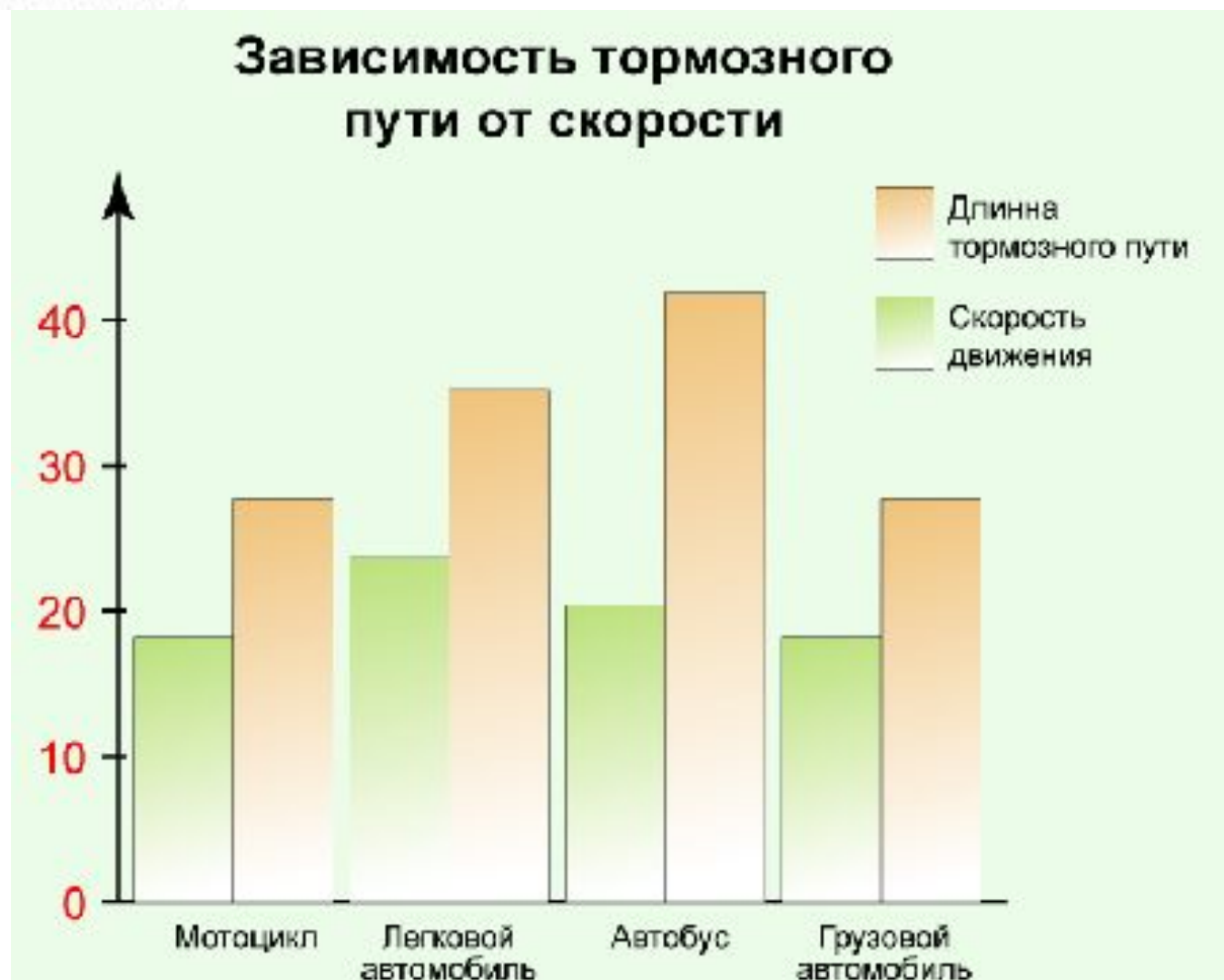
27.09.2012 г. около 17 часов 10 минут на набережной Адмиралтейского канала у дома № 31 произошло дорожно-транспортное происшествие с участием ребенка 2002 года рождения. Ребенок выехал на проезжую часть на роликовых коньках. Водитель применил экстренное торможение, однако совершил наезд на ребенка. В результате ДТП ребенок в состоянии средней тяжести был госпитализирован в детскую боль



Зачастую виновником ДТП является пешеход, не умеющий оценивать ситуацию на дороге, совершающий ошибки при выходе на проезжую часть, нарушающий правила поведения на дорогах.



Особенности современного транспорта: высокая скорость, большая разрушительная сила из-за резкой остановки и столкновения, высокая пожароопасность.

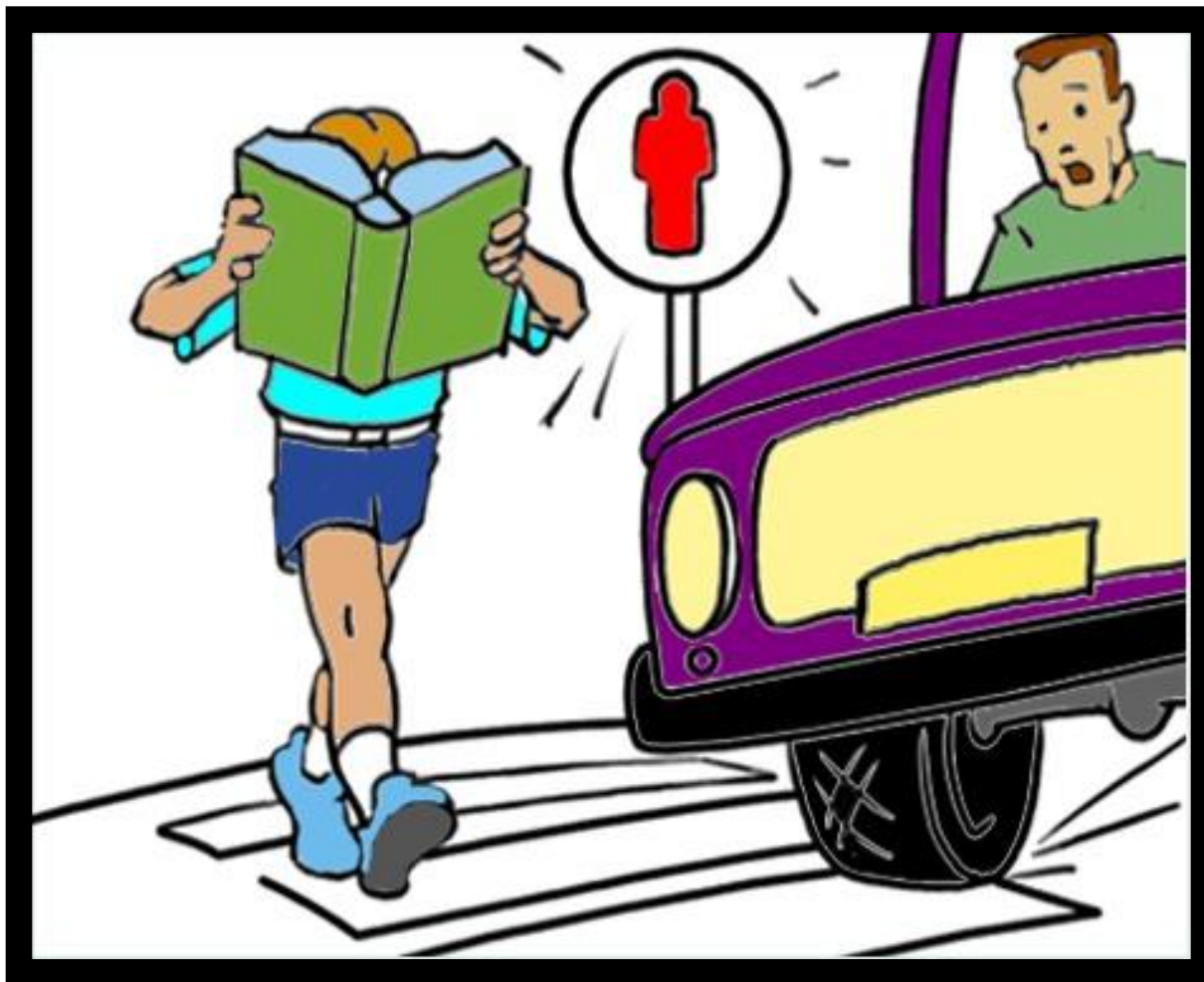




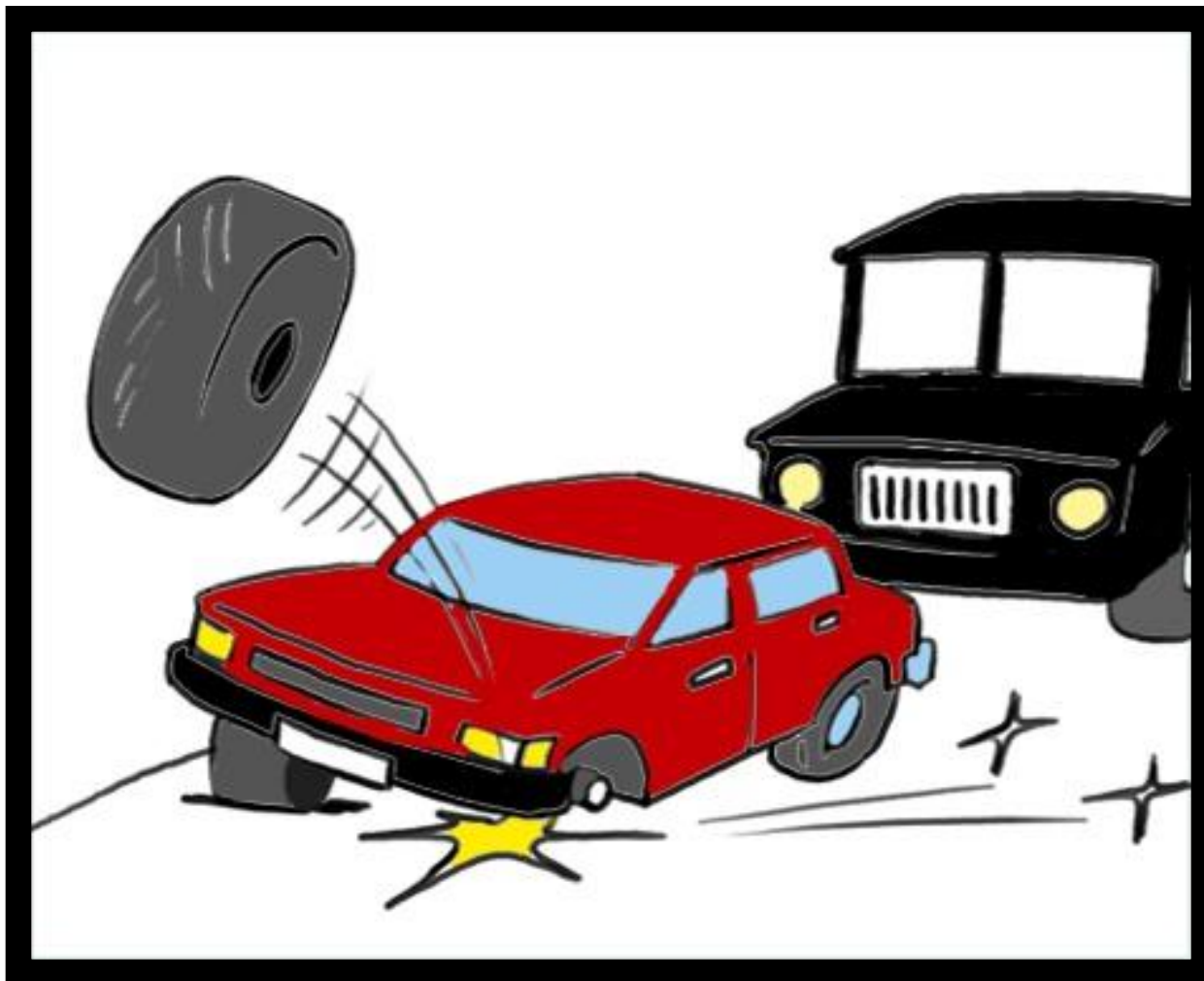
НЕВНИМАТЕЛЬНОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ



ПЛОХИЕ ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ



НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДАМИ



ПОЛОМКА ТРАНСПОРТА

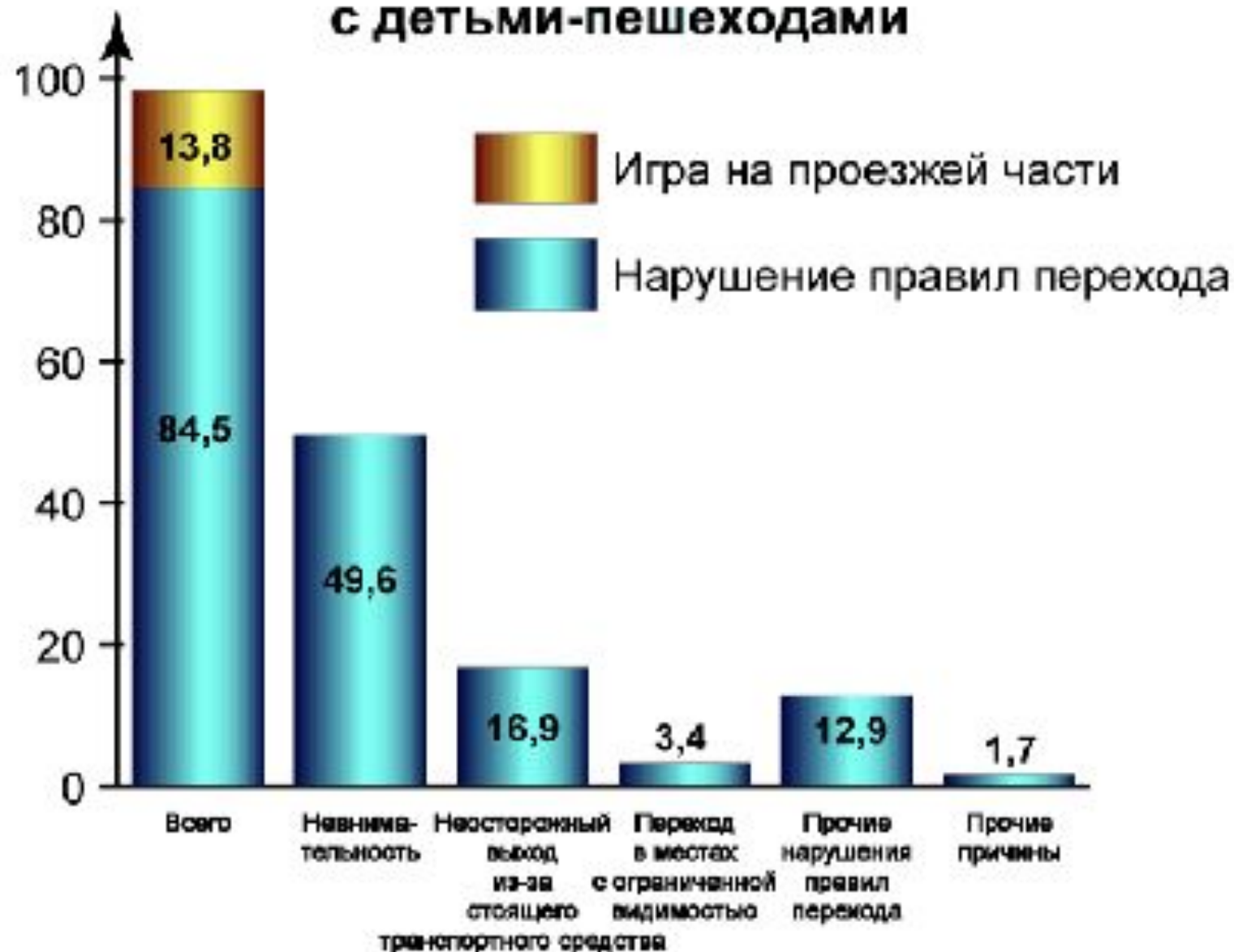


НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ ДОРОГ



РЕЗКОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

Распределение числа ДТП с детьми-пешеходами

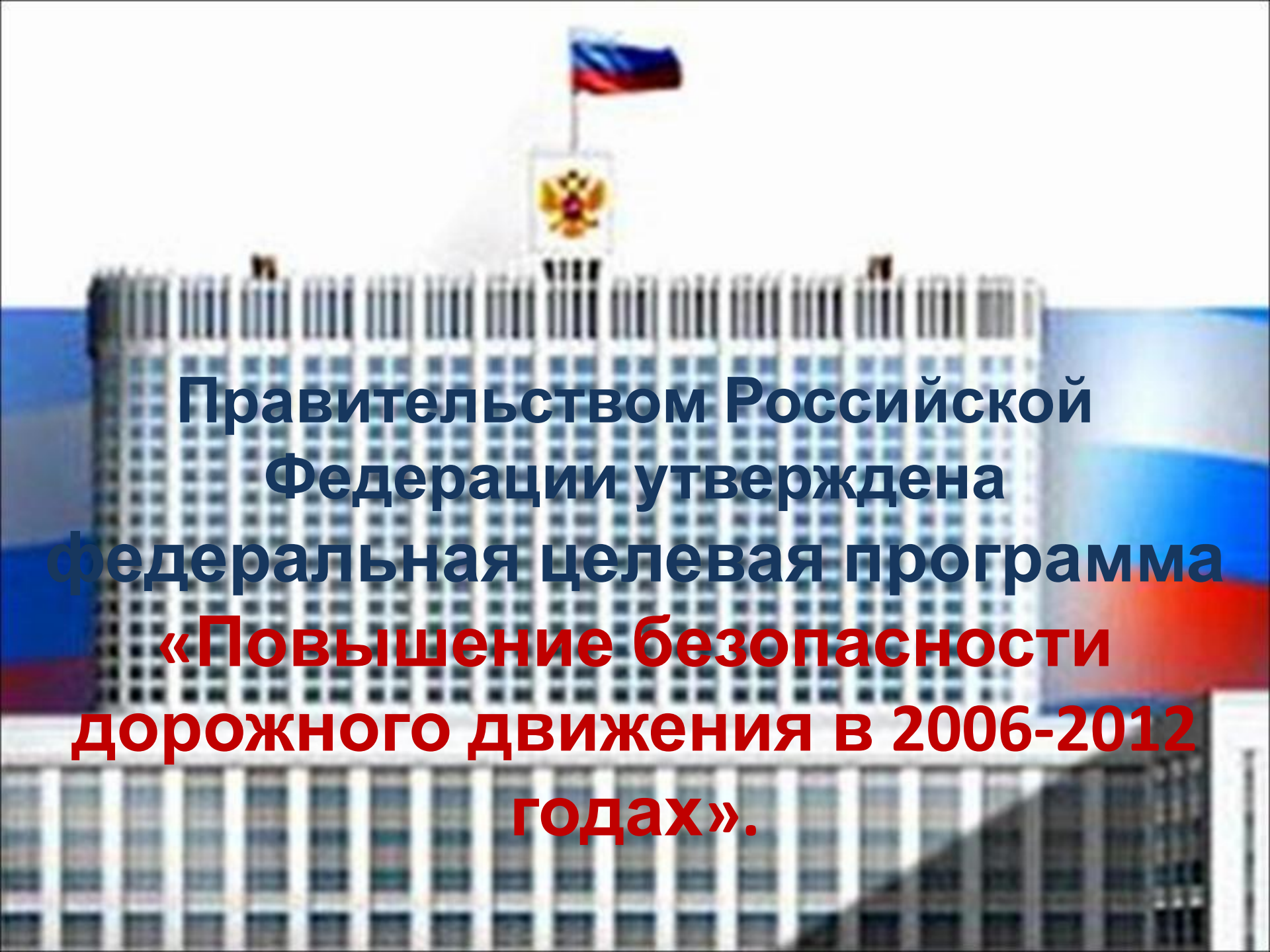


БЕРЕГИТЕ ДЕТЕЙ

на дорогах

**Пути повышения безопасности
дорожного движения.**





Правительством Российской Федерации утверждена федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

предупреждение детского
дорожно-транспортного
травматизма;

повышение безопасности
движения на улично-дорожной
сети;

**Пути повышения безопасности
дорожного движения**

совершенствование системы
профессиональной подготовки
водителей и специалистов по БДД;

совершенствование системы
ОБДД: научно-методического,
нормативно-правового,
информационного обеспечения,
повышение эффективности
контрольно-надзорной
деятельности;

совершенствование системы обеспечения БДД в автотранспортных организациях;

совершенствование системы формирования общественного мнения о необходимости повышения БДД и поддержки проводимых мероприятий;

Пути повышения безопасности дорожного движения

совершенствование контроля технического состояния автотранспорта.

совершенствование системы обнаружения ДТП и оказания помощи пострадавшим;

На самом деле счастье это просто!

**Будьте счастливы и
берегите себя!**