

**Тема 2**

# **Ассиро-финикийские корабли**

**Военно-исторический кружок. 5 класс**

Дивулин С.А., учитель истории и обществознания МБОУ – школы № 10 г.Феодосии

# *План проведения занятия*

- 1. Ассирия и Финикия. Торгово-военный союз.**
- 2. Финикийский военный корабль.**
- 3. Финикийский торговый корабль.**
- 4. Ассиро-финикийский боевой корабль.**
- 5. Ассиро-финикийский торговый корабль.**
- 6. Греко-финикийская трирема, или триера.**

# 1. Ассирия и Финикия



**Финикийцы были очень процветающим государством, торговцев этого государства знали даже за Гибралтарским проливом. Главным способом доставки товаров были корабли. На них финикийцы ходили очень часто, подобная потребность не могла не сказаться на развитии флота, так Финикия стала тем самым государством идеи которого перенимали многие крупные страны античности, например, Древняя Греция.**

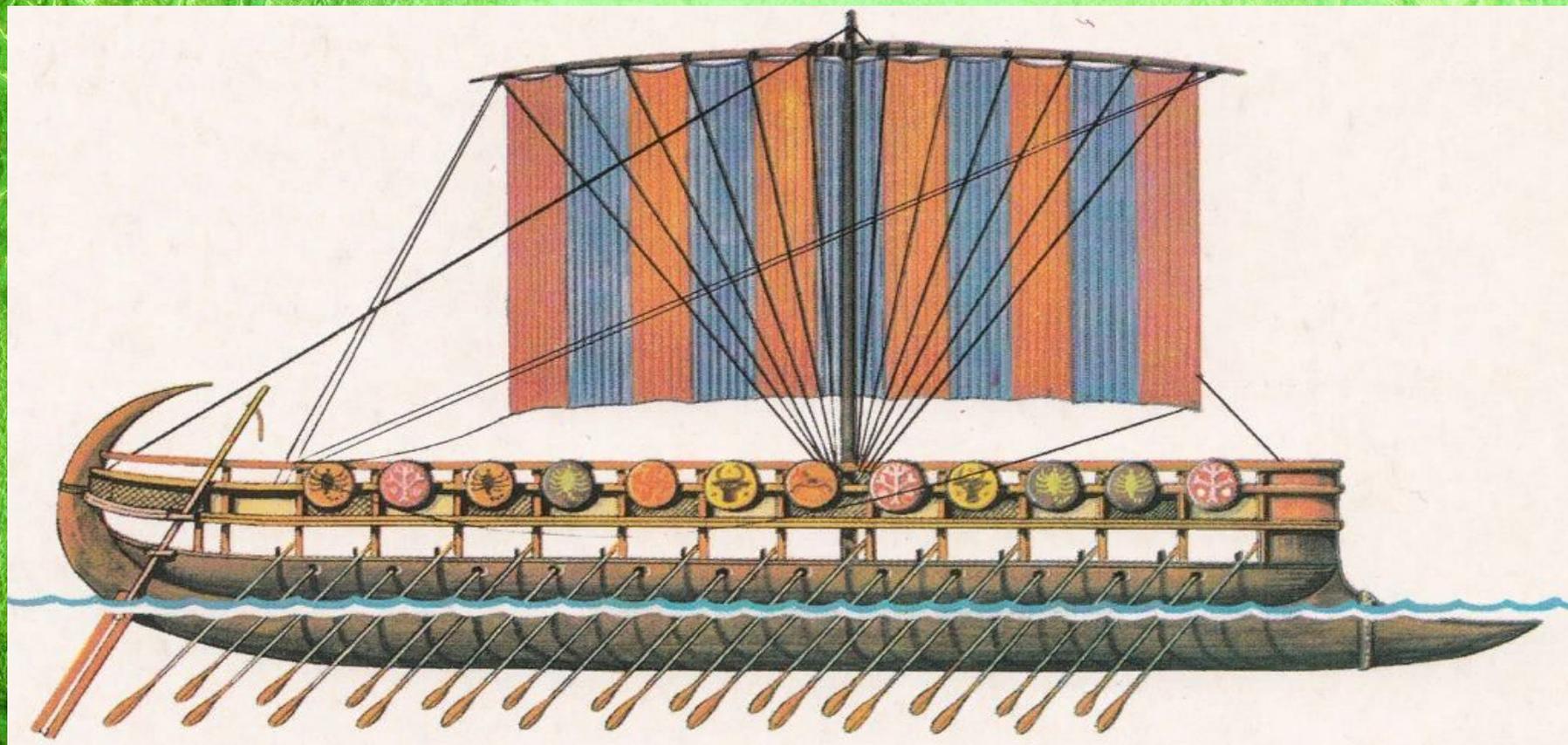
# 1. Ассирия и Финикия

Ассирия и Финикия объединены в данном списке и это обусловлено скорее агрессивной политикой ассирийцев, которые часто захватывали соседние государства, строя свою империю.



Финикийские города-государства существовали на узком отрезке (всего около двухсот километров) ливанского и сирийского побережий — с небольшими перерывами почти сорок столетий подряд, начиная с IV тысячелетия до н. э.

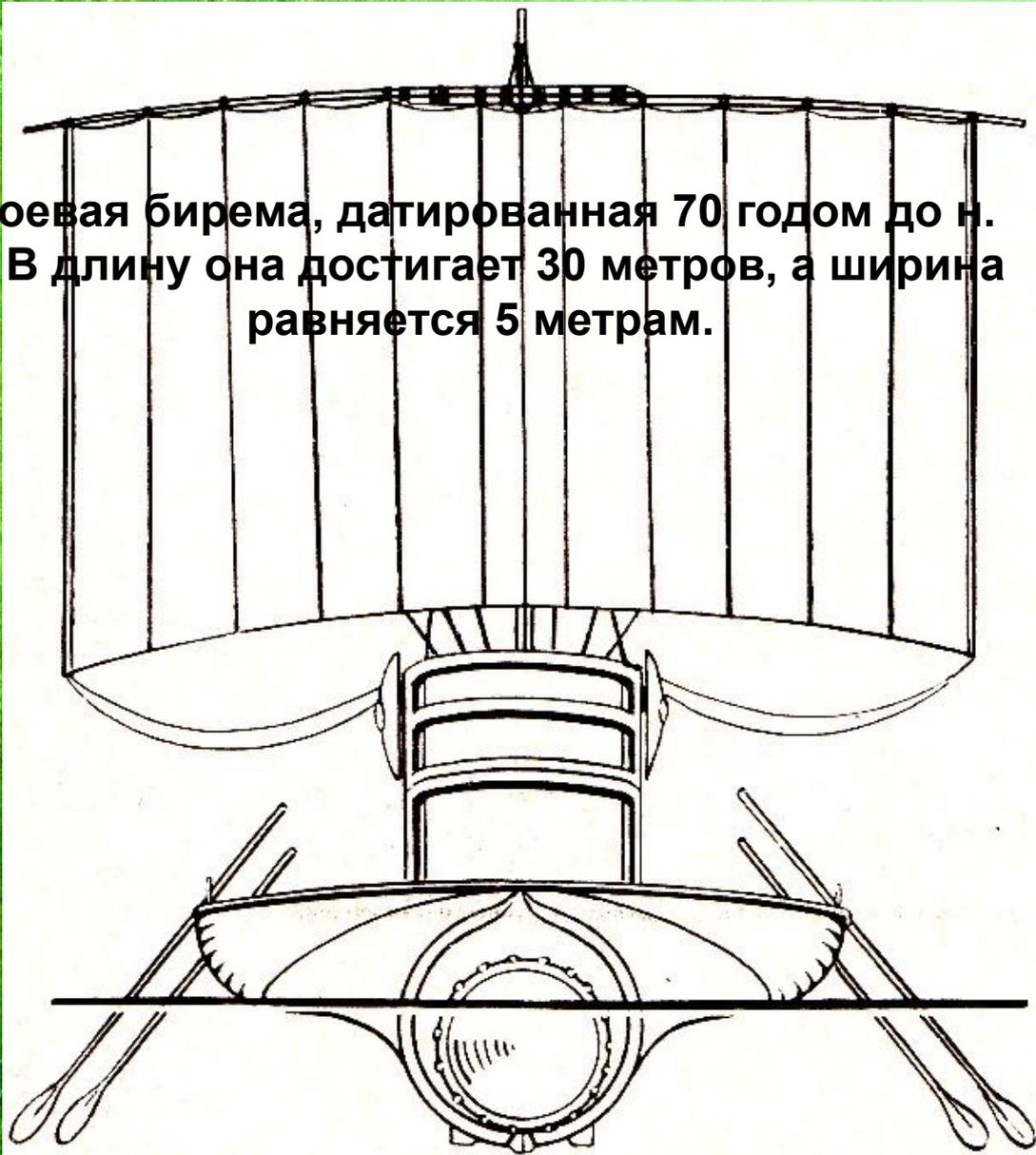
## 2. Финикийский военный корабль



**Финикийская бирема – продолговатый корпус небольшой ширины, складывающийся из 2 ярусов. Верхний занимали воины и рулевые. Чтобы повысить остойчивость судна применялись кринолины, которые были опущены вровень с корпусом. Таран обладал внушительным размером, сковывался бронзой и служил основным ударным оружием.**

## 2. Финикийский военный корабль

Боевая бирема, датированная 70 годом до н. э. В длину она достигает 30 метров, а ширина равняется 5 метрам.

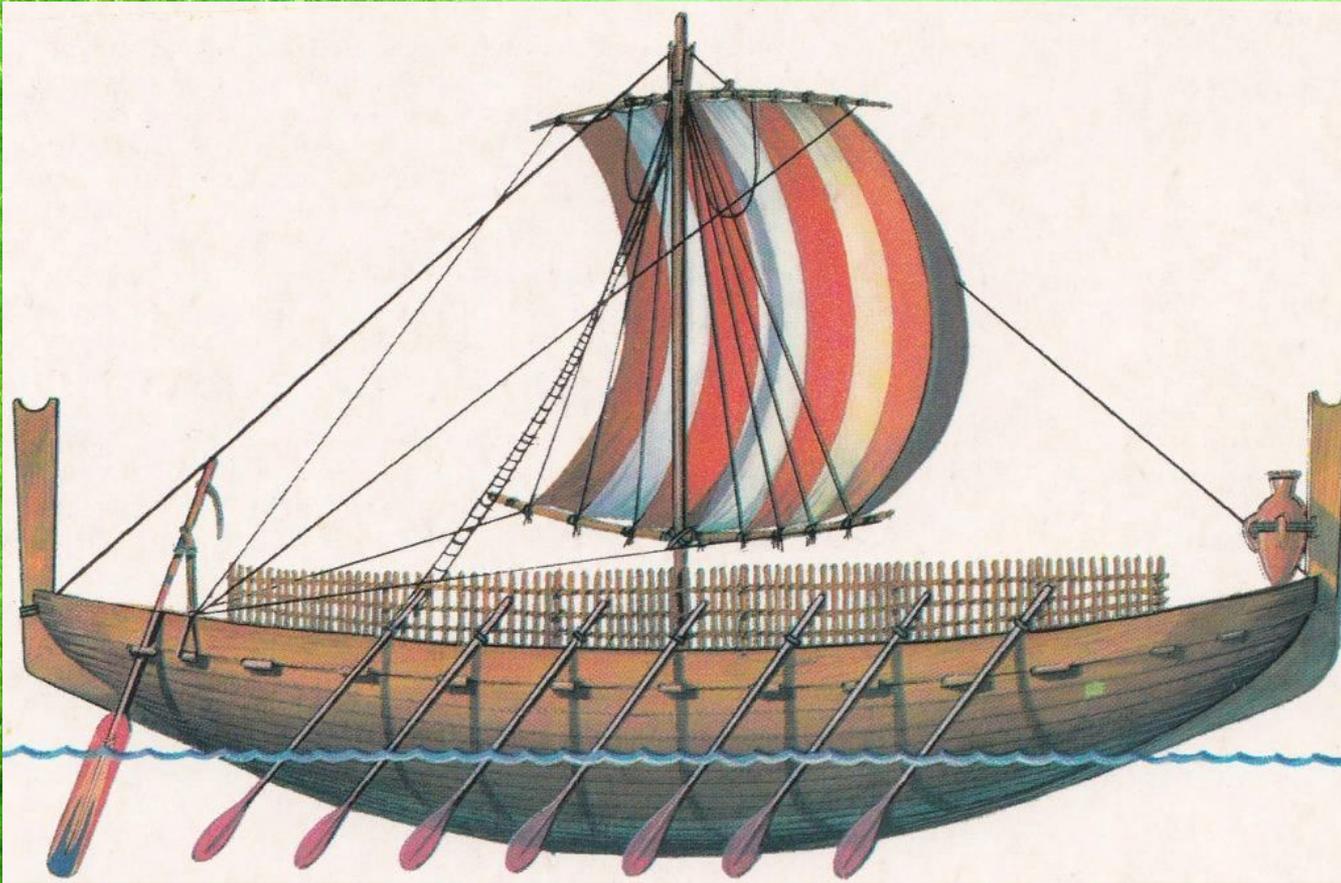


Паруса можно было снимать, в отсутствие подходящего ветра. Акростоль сильно изогнут, напоминая по внешнему виду жало скорпиона. Балюстрада площадки для бойцов защищалась при помощи военных щитов, расположенных по бортам. Финикийцы по праву

заслужили звание «покорителей морей» той эпохи, благодаря чему выступали в роли наемных воинов для других империй. На картинке представлена боевая бирема, датированная 70 годом до н. э. В длину она достигает 30 метров, а ширина равняется

5 метрам.

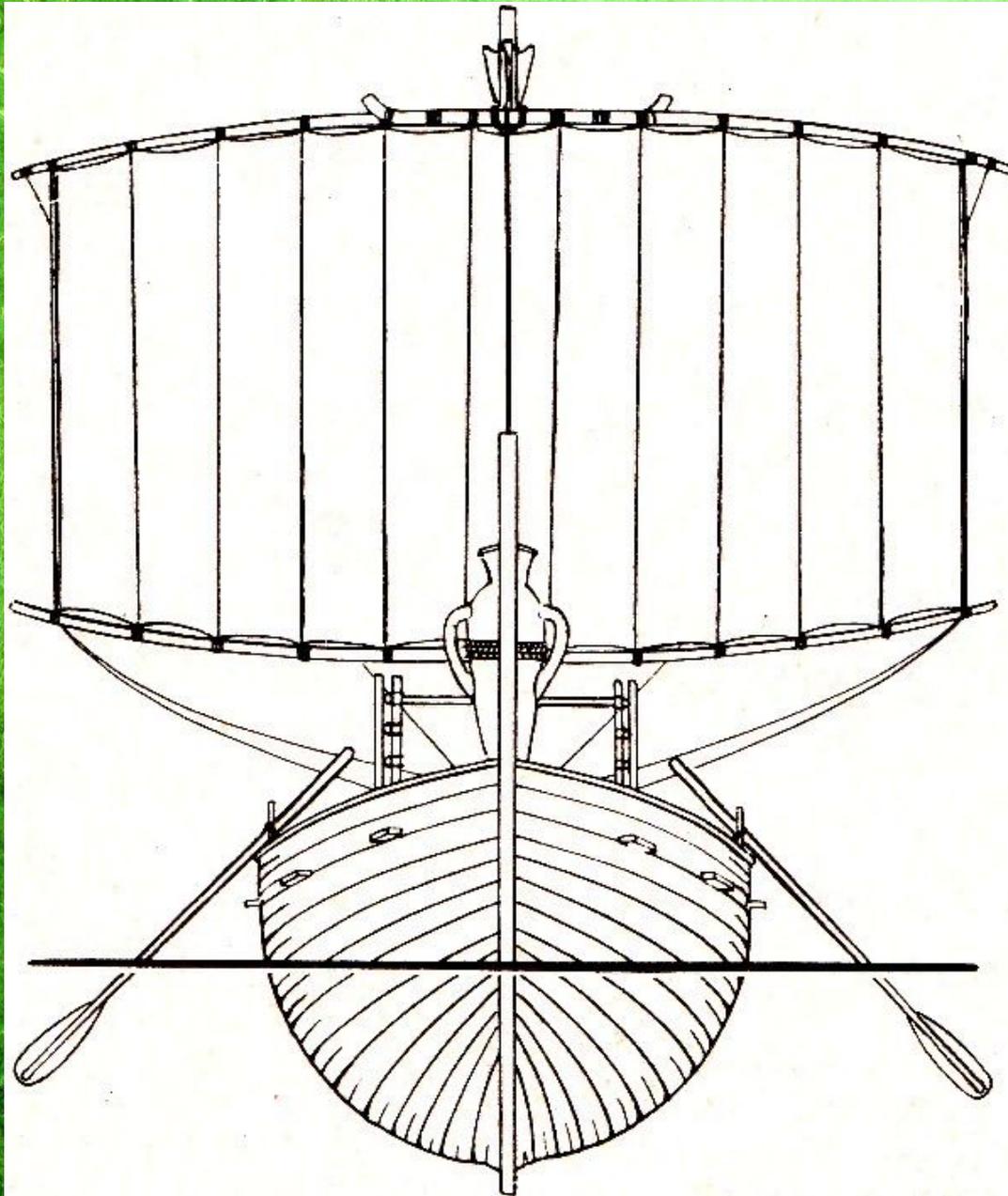
### 3. Финикийский торговый корабль



Финикийцы по праву считались основными «покорителями морей» в 1500-1000 годах до н.э. Проживали они вблизи Средиземного моря, на его восточном берегу. Именно здесь произрастал ливанский кедр, являвшийся отличным материалом для изготовления морских кораблей.

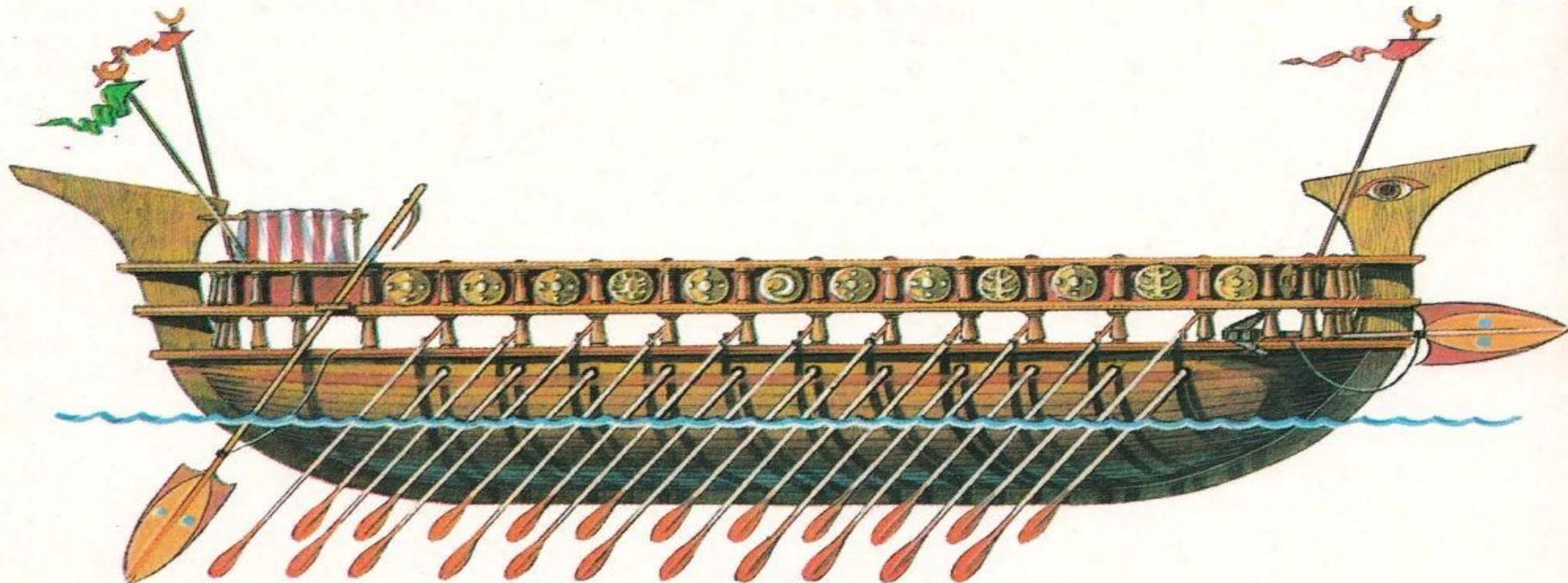
На изображении представлено финикийское судно, предназначенное для торговли и относящееся к 1500 году до н.э. Это крупная посудина, оборудованная прочными штевнями и по бокам имевшая весла. По бортам проходили решетки, предназначенные для защиты груза на палубе. На мачте находился прямоугольный парус, державшийся на выгнутых рейках, аналогичным тем, которые использовались в Древнем Египте. На носовом штевне находился крупный кувшин, куда заливали чистую воду

### 3. Финикийский торговый корабль



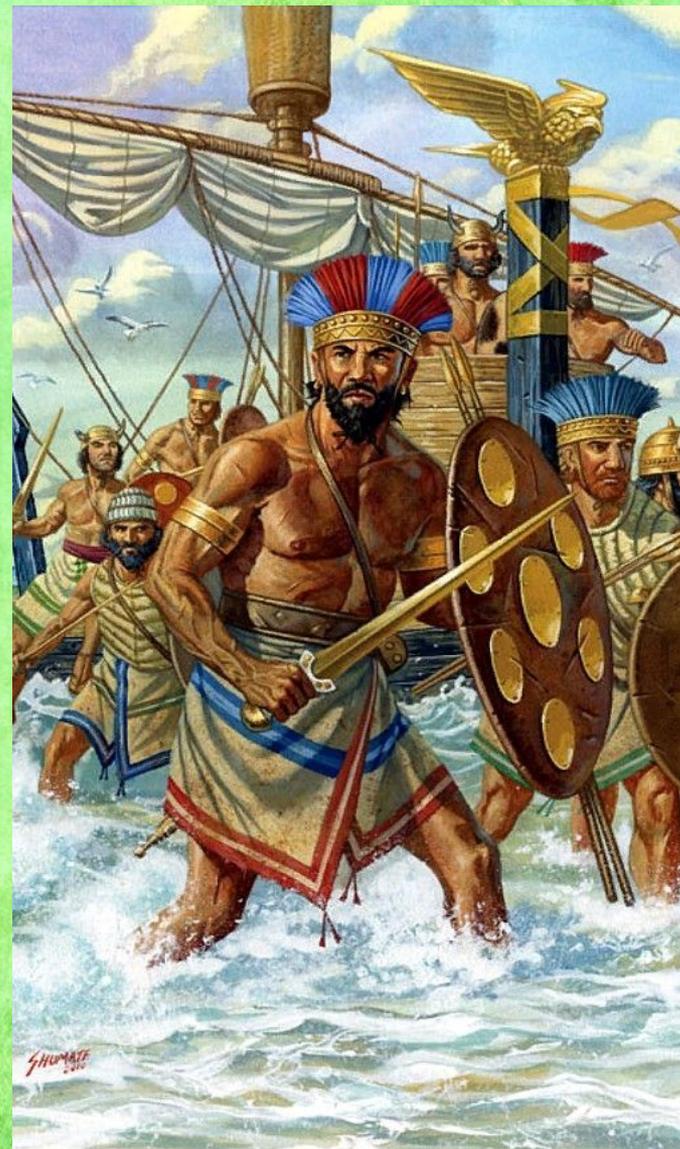
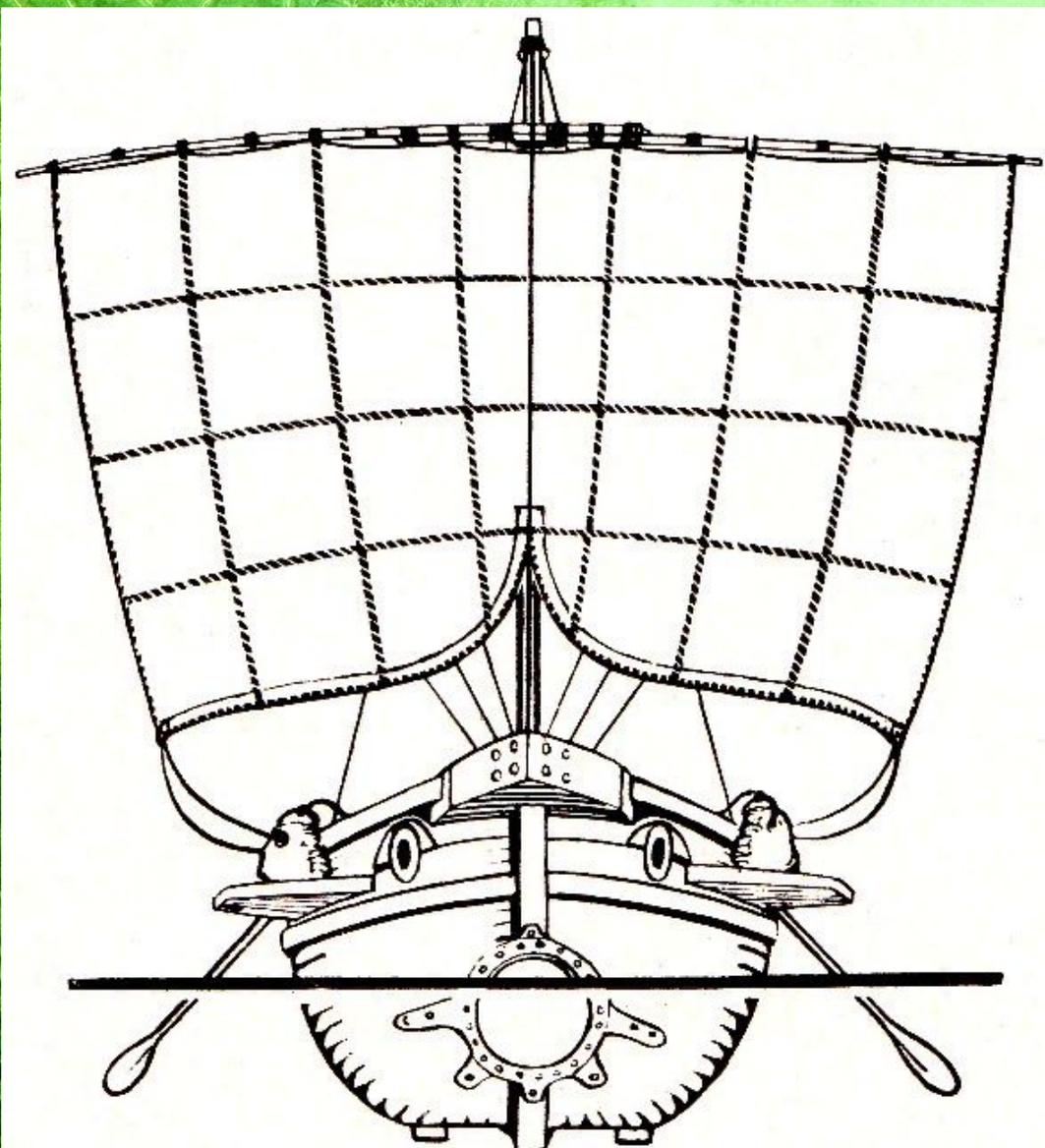
**Именно здешние кормчие придумали разделять горизонт на 360 делений, а также наносили на карты понятные и удобные небесные ориентиры. Считается, что финикийцы первым начали активно заниматься морской торговлей.**

## 4. Ассиро-Финикийский боевой корабль



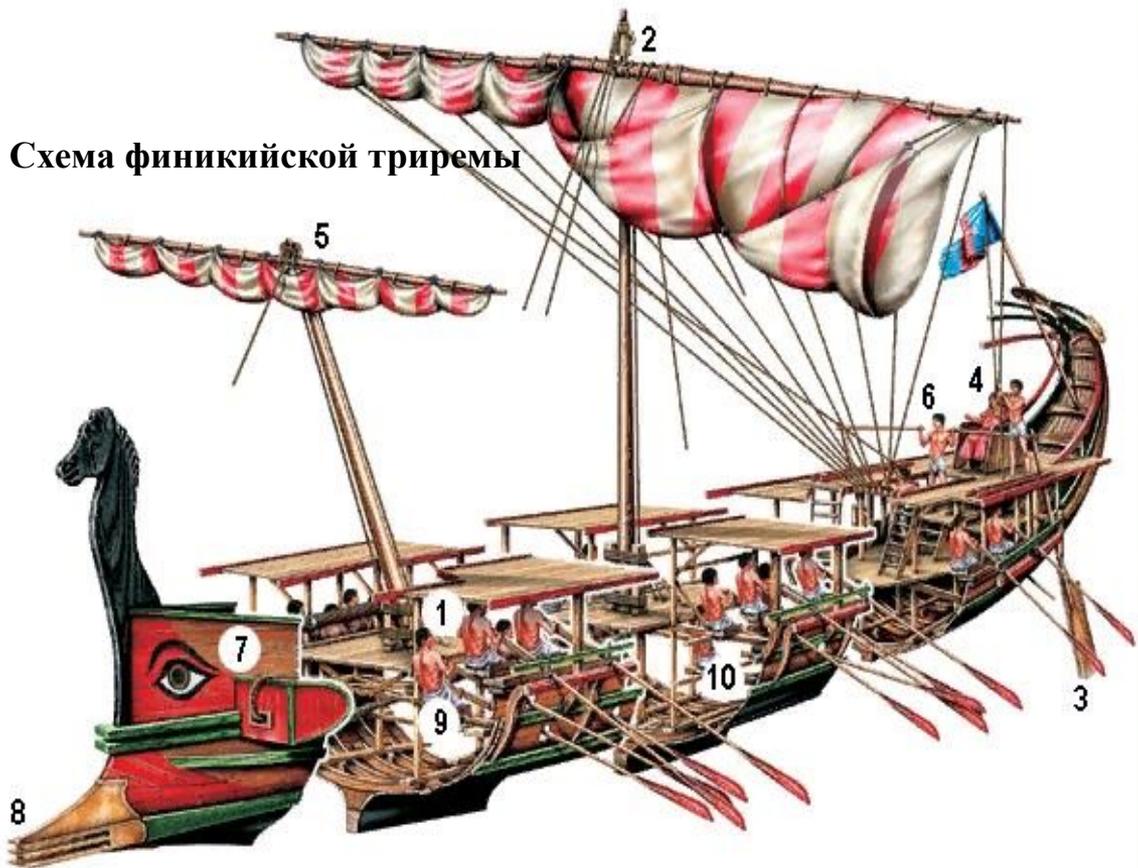
Корабль, представленный на картинке, датируется 1500-1000 годами до нашей эры. Он представляет собой небольшое по ширине, но прочно скроенное судно, обшивка которого выполнена вгладь. По всему периметру расположились крупные штевни и бархоуты. Военная палуба возвышается на основном корпусе, удерживаясь при помощи стоек, что придает ей сходство с платформой. Для ее защиты применяется фальшборт, оборудованный воинскими щитами. Весла в передней и задней частях, являлись отличительной чертой корабля. С их помощью можно было избежать необходимости разворачиваться на 180 градусов, что положительно сказывалось на маневренности. Также, они исполняли роль таранного орудия, когда начинались военные действия. Мачта могла убираться при необходимости. Судно относится к беремам, так как здесь имелось 2 этажа. В длину достигал 35 метров, а в ширину 5 метров.

## 4. Ассиро-Финикийский боевой корабль



## 2. Среднее царство (XXI в. — XVIII в. до н. э.)

Схема финикийской триремы



Греко-финикийская трирема, или триера (ок. VI века до н. э.), созданная коринфянами, позже стала основным боевым кораблем Средиземноморья во время Пунических войн (264—146 годы до н. э.). Главным «встроенным» оружием триремы был таран, продолжавший килевой брус. Характеристики корабля: водоизмещение — до 230 т, длина:— 38—45 м, ширина корпуса — 3—4 м, длина весел — 4,25—4,5 м, осадка—0,9—1,2 м

1. Гребцы верхнего ряда — траниты. Все гребцы должны были работать крайне слаженно: расстояние между концами весел составляло всего 30 см
2. Мачта и парус. При патрульном плавании паруса поднимали, а перед сражением — опускали
3. Сдвоенные кормовые весла для управления судном
4. Капитан триремы — триерарх
5. Малый парус «артемон» располагался на наклонной мачте
6. Рулевой
7. «Всевидящее око» — древний морской символ-оберег



# **Домашнее задание**

**Читать конспект, использовать  
интернетресурсы**