



Проезд перекрестков

ЧИТА-2015

Б

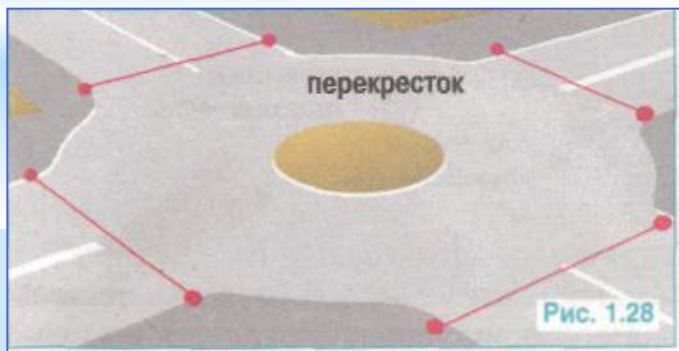


Раздел 13. Проезд перекрестков

- Общие правила проезда перекрестков.
- Обязанности водителя при повороте на перекрестке.
- Определение типа перекрестка.
- Действия водителя при заторе за перекрестком.
- Порядок проезда регулируемых перекрестков.
- Порядок проезда нерегулируемых перекрестков неравнозначных дорог.
- Порядок проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог.

Перекресток - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне.

Границы перекрестка - воображаемые линии, которые соединяют, соответственно, противоположные начала закруглений проезжих частей, наиболее удаленные от центра перекрестка.



13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.



13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении



13.3. Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается **регулируемым**

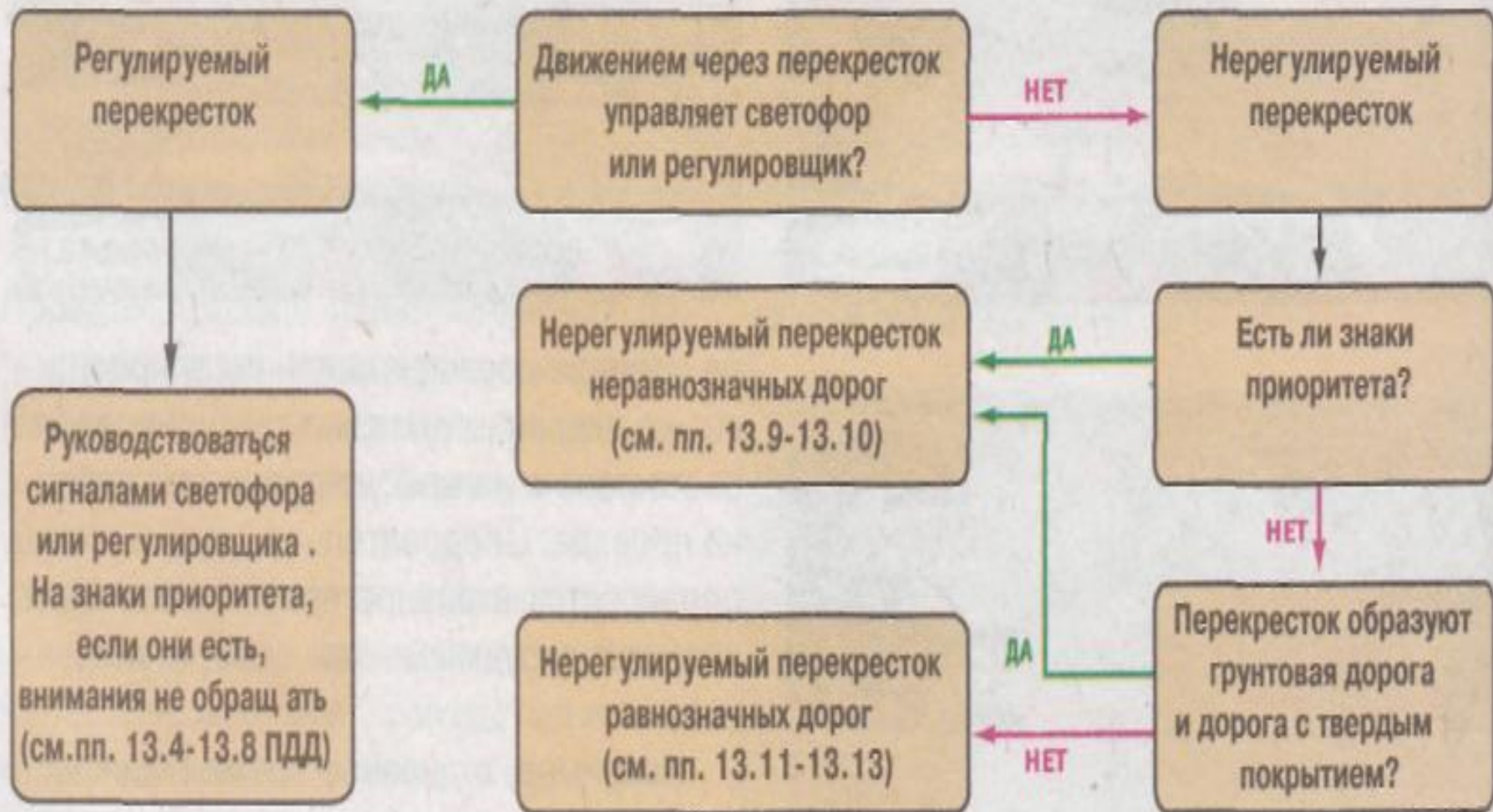


При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается **нерегулируемым**, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета





Схема определения типа перекрестка



РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.



13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений



Если в основной и в дополнительной секциях светофора включен зеленый сигнал, то водитель имеет преимущество перед транспортными средствами, находящимися на других направлениях



13.6. Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения



При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений



13.7. Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка.



**Однако если на перекрестке перед
светофорами, расположенными на пути
следования водителя, имеются стоп-линии
(знаки 6.16), водитель обязан
руководствоваться сигналами каждого
светофора**



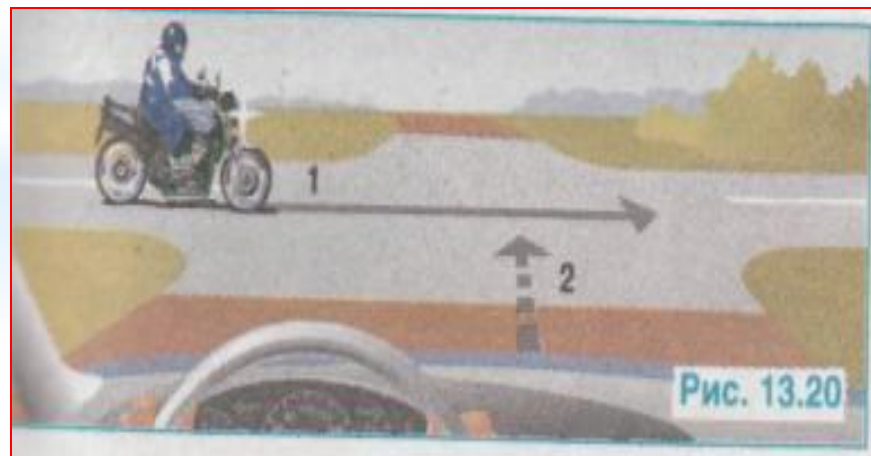
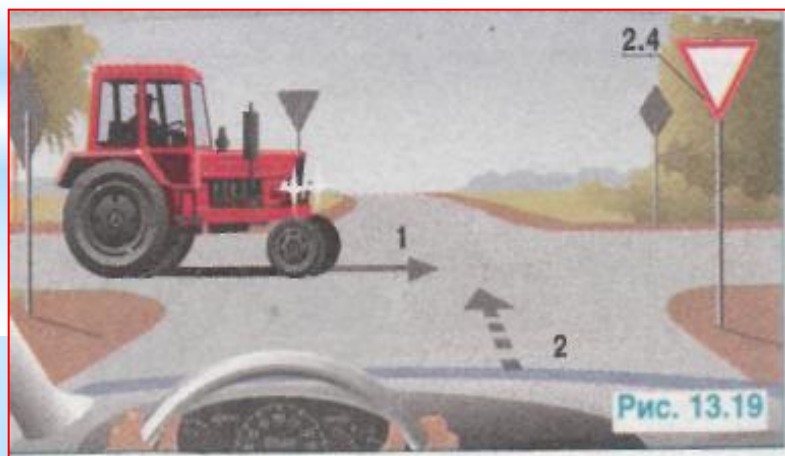
13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления



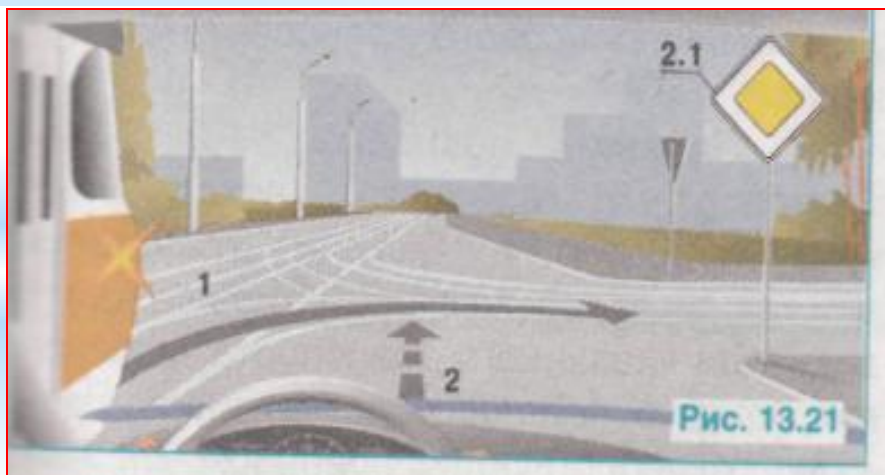
НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

Нерегулируемые перекрестки неравнозначных дорог

13.9. На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения



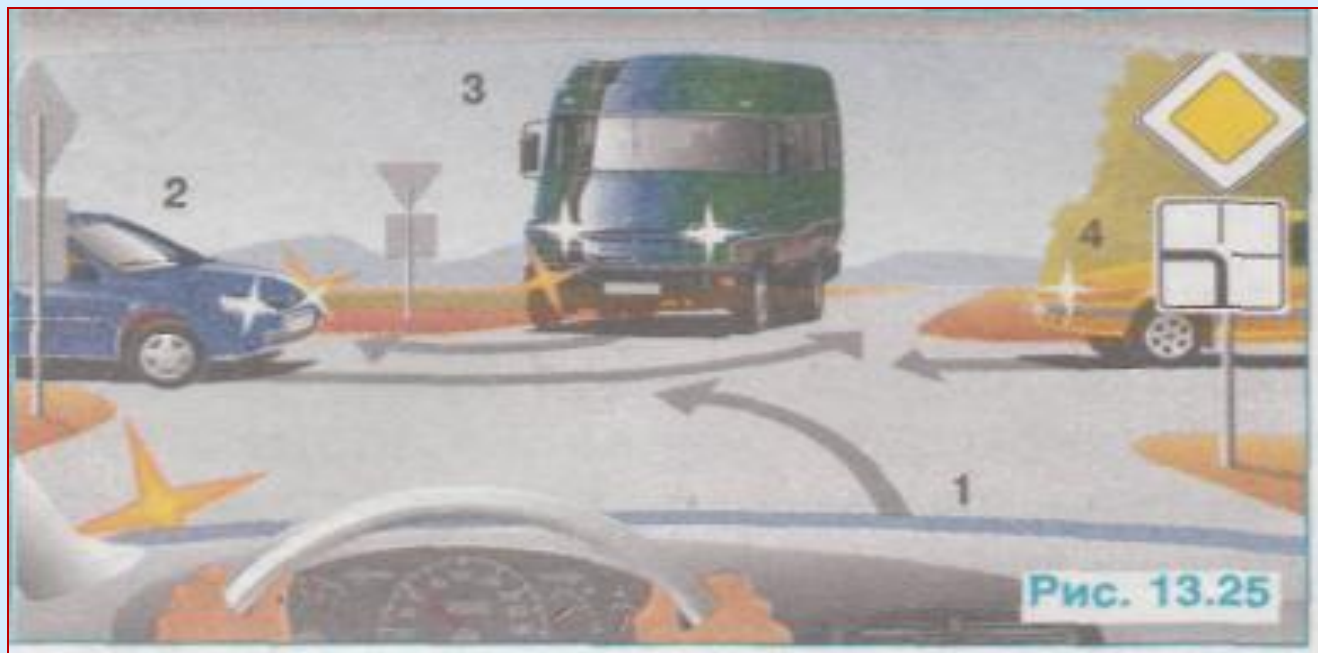
На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения



13.10. В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.











Общие правила проезда перекрестков при наличии на них только безрельсового транспорта:

1. Первыми покидают перекресток транспортные средства, находящиеся на главной дороге. Если их траектории движения пересекаются (сливаются), то водители указанного транспорта, определяя между собой последовательность проезда, руководствуются правилом «**правой руки**»



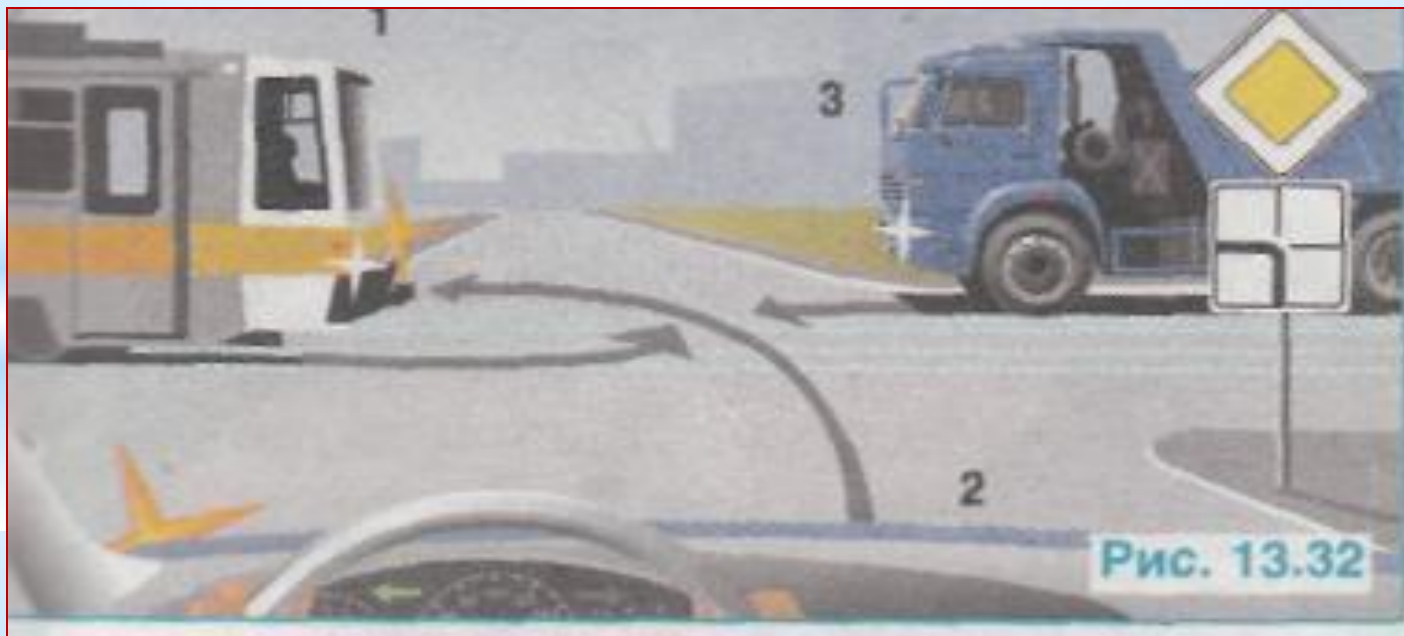
Последними покидают перекресток транспортные средства, находящиеся на второстепенной дороге. Если их траектории движения пересекаются (сливаются), то водители указанного транспорта, определяя между собой последовательность проезда, также руководствуются правилом **«правой руки»**



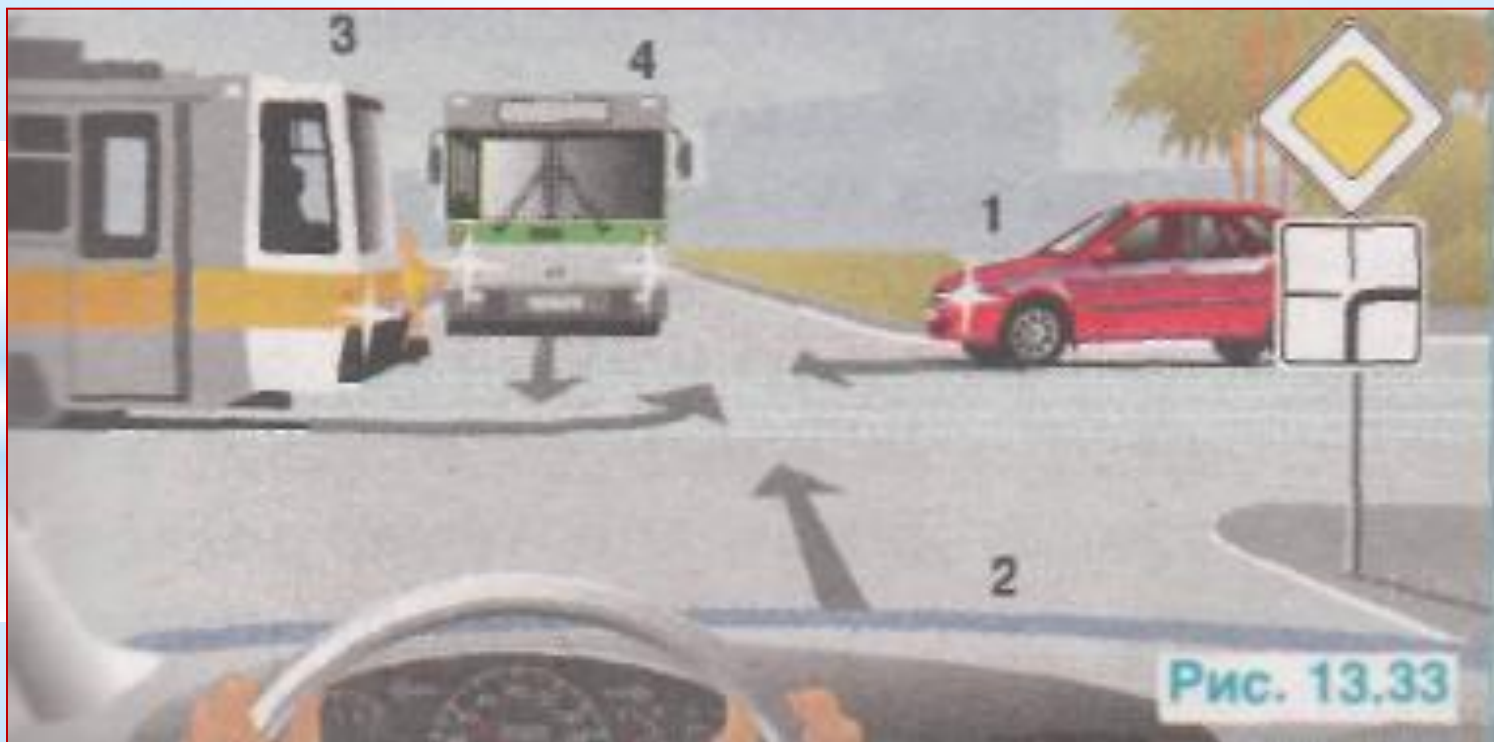
3. Транспортные средства с включенным синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом имеют преимущественное право проезда перед остальным транспортом независимо от того, по какой дороге они приближаются к перекрестку



При наличии на перекрестках трамвайных путей учитывайте, что в соответствии с Правилами трамваи правилу «правой руки» не подчиняются. Если трамвай находится на главной дороге, то он имеет преимущество перед транспортом, находящимся и на главной, и на второстепенной дорогах



Если трамвай находится на второстепенной дороге, то он имеет преимущества только перед безрельсовым транспортом, также находящимся на второстепенной дороге, и уступает всем находящимся на главной дороге



При наличии трамвая на перекрестках
правила проезда следующие:

1. Первым всегда покидает перекресток трамвай, находящийся на главной дороге, затем безрельсовый транспорт, также находящийся на главной дороге .
2. Далее разъезжается транспорт, находящийся на второстепенной дороге: сначала всегда трамвай, а затем : безрельсовый транспорт



Трамваи, находящиеся на второстепенных дорогах (также уступив транспорту, движущемуся по главной дороге), разъезжаются между собой по правилу «правой руки»



Нерегулируемые перекрестки равнозначных дорог

13.11. На перекрестке равнозначных дорог, за исключением случая предусмотренного пунктом 13.11¹ Правил, водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамвазов.



На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, независимо от направления его движения



13.11¹. При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3



водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев



13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.



Рис. 13.39