

Стена, которую
ВИДНО ИЗ КОСМОСА



Пожалуй, трудно найти человека, который никогда ничего не слышал о Великой Китайской стене. Как правило, каждая страна в массовом сознании ассоциируется с одним образом-символом. Стена действительно является символом Китая как для самих китайцев, так и для иностранцев. У входа на отреставрированную часть Стены можно увидеть надпись, сделанную Мао Цзедунем: «Если ты не побывал на Великой Китайской стене- ты не настоящий китаец».

ВЕЛИКАЯ КИТАЙСКАЯ СТЕНА



Ужунь

Шялоу

Синьань

Лунь

Яньасань

Чи

Лунлинь

Р. Хуанхэ

ЖЕЛТОЕ
МОРЕ

Империя
Цинь

ЮЖНО-
КИТАЙСКОЕ
МОРЕ



0 400
Мили 400

Восьмое чудо света, самая длинная в мире, «Стена в десять тысяч ли» (ли равняется 576 метрам) – так в разные времена называли Великую стену. И это не преувеличения. Знаменитое сооружение тянется через весь Северный Китай с востока на запад. То опускаясь в ущелья, то взбираясь на гребни, то пересекая пески, Великая стена по прямой насчитывает около 2000 км, а со всеми ответвлениями – более 4000 км. Другие исследователи, впрочем, называют цифру 6400 км. Если все материалы, использованные при её постройке, сложить в стену толщиной в один и высотой в пять метров, то её длины хватит, чтобы опоясать земной шар больше 12 раз. К этому стоит добавить тот факт, что Великая Китайская стена – единственное из сотворенных человеком сооружений, которое можно разглядеть из космоса. Когда, для чего и кем было построено такое колоссальное сооружение?

Многовековая стройка

История Великой Китайской стены восходит, по крайней мере, к 5-му веку до н.э. Это было время.

Когда после распада единого китайского государства Чжоу на его месте образовалось несколько царств. Защищаясь друг от друга, правители этой эпохи, вошедшей в историю Китая как «период враждующих царств», стали строить оборонительные стены. Кроме того, в двух северных, в основном земледельческих государствах, Цинь Чжао и Янь, были вырыты рвы и возведены земляные валы, чтобы укрепить границы, которым угрожали набеги живших в северных степях монгольских кочевников.

В 221 году до н.э. правитель царства Цинь по имени Шихуанди усмирил бесконечно враждовавших между собой соседей и провозгласил себя первым императором Китая династии Цинь. За 11 лет царствования он создал империю с жестоким, но эффективным управлением и правосудием, ввел единую систему мер и весов, построил сеть дорог и наладил строгий учет населения. По его приказу для защиты северных рубежей империи от кочевников были соединены стеной уже существовавшие оборонительные сооружения и построены новые. Так началось строительство Великой Китайской стены. После смерти императора династии Хань (206 год до н.э.-220 год до н.э.) следили за поддержанием стены в должном порядке и еще больше удлинили ее. Последний важный этап в ее строительстве пришелся на период правления императоров из династии Мин (1368-1644). Последняя императорская династия Цин (1644-1911), завоевав Китай, отнеслась к «Чан Чэн»(Великой стене) с пренебрежением. За три века правления Цин Великая стена почти разрушилась под воздействием времени. Лишь небольшой ее участок около Пекина поддерживался в порядке- он служил своего рода «воротами в столицу».

Стена на костях

Один из строителей Китайской стены



Более позднее легенды приписывали заслугу воздвижения «Чан Чэн» одному Цинь Шихуанди и его волшебному коню. На самом деле, в постройке участвовало множество людей в разные эпохи – от полумиллиона до миллиона человек. Там были и солдаты, и крестьяне, и рабы, и военнопленные. При императоре Цинь Шихуанди там работали тысячи ученых- конфуцианцев (император их ненавидел и хотел бы всех истребить). Огромное количество рабочих не выдерживало тяжелых условий и погибало. Некоторые исследователи говорят, что в 7-м веке н.э. только за десять дней там погибло 500000 человек. Трупы погибших укладывали вместе с грунтом во внутреннюю часть Стены- недаром ее называли «самым большим в мире кладбищем» . Широко известна легенда о Мэн Цзянню. Ее муж участвовал в постройке стены. Однажды Мэн приснился дух ее мужа, который просил ее о помощи. Храбрая Мэн отправилась в далекое путешествие к стене, где узнала , что ее муж погиб от непосильной работы. Она не смогла найти его останки, чтобы воздать должные почести супругу. Тогда Мэн обратилась к Небесам с просьбой о помощи, и боги, вняв ее мольбам разрушили часть Стены. В развалинах Мэн увидела множество костей, но она не знала . Которые из них принадлежали мужу. Она разрешила палец, и кровь указала ее на останки супруга. В другом варианте легенды Мэн разрушила стену потоком своих слез.



Строительство
Китайской стены

Суперкрепость

- В отличие от прежних укреплений, представляющих собой в основном рвы и земляные валы, утрамбованные в деревянной опалубке, стены возводились с применением самых разнообразных строительных методов. Поскольку подвозить материалы было трудно, широко использовались имевшиеся в каждом районе ресурсы. В горах вытесывали каменные блоки, в лесистой местности чаще всего стена снаружи складывалась из дубовых, сосновых или еловых бревен, а середина заполнялась утрамбованной землей, в пустыни Гоби применяли смесь из земли, песка и галечника. Два участка стены, расположенные в провинции Хэбэй, были сооружены из фиолетового мрамора. Эксперты считают, что эти участки самой красивой и прочной частью стены, Они играли роль форта, защищавшего столицу Пекин. При





постройке основное внимание уделялось тому, чтобы каждая из башен Стены находилась в зоне видимости с двух соседних. Сообщения передавались с помощью дымовых сигналов или же барабанного боя. Кроме того, на всем протяжении от стены до центрального города, на расстоянии одного конного перехода располагались небольшие опорные пункты, на которых гонец со срочными известиями мог поменять коня. Из участков стены, возведенных при династии Мин, лучше всего сохранились те, что были сложены из камня. При их строительстве земля выравнивалась, и на нее укладывалось основание из каменных глыб. На этом фундаменте постепенно возводилась стена с каменной облицовкой, заполненная внутри смесью из мелких камней, земли, бута и извести. Когда сооружение достигало нужной высоты (стены периода Мин имеют высоту в среднем 6 м и толщину 7,5 м у основания и 6 м на гребне), поверху укладывали кирпичи. На некоторых, особо важных участках строилась не просто стена, а ряд стен – три или четыре. Горные перевалы были укреплены крепостями. У Стены есть даже надводный участок – на северо-востоке Китая Стена проходит по специально построенному мосту через реку Цзюцзян, ширина которой 100 метров.

Императору пришлось подождать

В древности Стена действительно являлась серьезным препятствием на пути всякого, кто пытался попасть в «Срединное государство». Единственный путь внутрь вел через специальные пропускные пункты, которые наглухо закрывались на ночь (ночью их нельзя было открывать ни под каким видом, один раз пришлось подождать до утра даже китайскому императору). Для того чтобы быть пропущенным за Стену, путешественник обязан был получить разрешение. Для этого он подавал своеобразную таможенную декларацию на рассмотрение главы гарнизона, который, после проверки, переправлял ее своим непосредственным начальникам в центр. Территория вокруг пропускного пункта была всегда заполнена шатрами и палатками торговцев, ждущих разрешения на въезд или выезд (иногда ожидание затягивалось не на один месяц). О военно-стратегическом значении Стены говорит тот факт, что за всю историю существования ее ни разу не штурмовали.

ЮНЕСКО включила Великую Китайскую стену в список объектов, являющихся наследием мировой культуры. Однако проблем очень много. В 2002 году экспедиция Академии Великой Китайской стены провела 45-дневное обследование 101 участка этого колоссального сооружения. В отчетном докладе было сказано, что только 30% стены находится в хорошем состоянии. Академия призвала уделять

больше внимания этому памятнику истории.

А тем временем Стена продолжает разрушаться. Например, ей угрожают песчаные заносы. В некоторых провинциях целые участки Стены и даже целые крепости почти полностью засыпаны песком, который приносит с собой ветер. Но если природа разрушает Стену постепенно, то человек наносит «Чан Чэн» резкие и болезненные удары. Камни из Стены используются для строительства дорог и домов. Местные жители даже взрывают Стену динамитом, чтобы потом продать камни. А наполняющий Стену грунт используется в качестве удобрения. Хотя правительство и запретило строить жилье ближе чем за 150 м от Стены, этот запрет не соблюдается. В некоторых провинциях местные власти для привлечения туристов заново отстроили участки древней стены. Но они построены по современной технологии – целиком из камня, и мешают археологам. Естественно, что Стена каждый год привлекает множество туристов, которые хотят на нее взобраться и пройти по ней. Как не упустить доходы от туристического бизнеса, но сохранить великий памятник для потомков? Окончательного ответа на этот вопрос пока найти не удалось.

Как ее спасти

ЮНЕСКО включила Великую Китайскую стену в список объектов, являющихся наследием мировой культуры. Однако проблем очень много. В 2002 году экспедиция Академии Великой Китайской стены провела 45-дневное обследование 101 участка этого колоссального сооружения. В отчетном докладе было сказано, что только 30% стены находится в хорошем состоянии. Академия призвала уделять

больше внимания этому памятнику истории.

А тем временем Стена продолжает разрушаться. Например, ей угрожают песчаные заносы. В некоторых провинциях целые участки Стены и даже целые крепости почти полностью засыпаны песком, который приносит с собой ветер. Но если природа разрушает Стену постепенно, то человек наносит «Чан Чэн» резкие и болезненные удары. Камни из Стены используются для строительства дорог и домов. Местные жители даже взрывают Стену динамитом, чтобы потом продать камни. А наполняющий Стену грунт используется в качестве удобрения. Хотя правительство и запретило строить жилье ближе чем за 150 м от Стены, этот запрет не соблюдается. В некоторых провинциях местные власти для привлечения туристов заново отстроили участки древней стены. Но они построены по современной технологии – целиком из камня, и мешают археологам. Естественно, что Стена каждый год привлекает множество туристов, которые хотят на нее взобраться и пройти по ней. Как не упустить доходы от туристического бизнеса, но сохранить великий памятник для потомков? Окончательного ответа на этот вопрос пока найти не удалось.



