

ОТЧЕТ О ПРОВЕДЕНИИ АКЦИИ В РАМКАХ ПРОЕКТА «ДОРОГА К ОБЕЛИСКУ»

МОУ СОШ №4 г. Краснослободска.
Руководитель: учитель истории Глаголева
Н.А.

Информация о проведении акции в рамках проекта «Дорога к обелиску»

Дата проведения акции: 12 ноября 2016 года

Место проведения акции: г. Краснослободск Среднеахтубинского муниципального района Волгоградской области.

Состав участников акции: 27 человек - ученики 6 «б» класса МОУ СОШ №4 г. Краснослободска, классный руководитель Глаголева Надежда Анатольевна. В субботниках по уборке памятника неоднократно принимали участие родители учащихся класса.

Информация о памятнике: Памятный знак установлен в честь переправы Волжской военной флотилии и речного флота в дни Сталинградской битвы на набережной города Краснослободска. GPS- координаты: 48.703329, 44.549770. Памятный знак был установлен к 65-летию Победы в Великой Отечественной войне в мае 2010 года.

Информация о проделанной работе: Ученики 6 «б» класса под руководством классного руководителя, учителя истории Глаголевой Н.А. с марта 2016 года шефствуют над памятным знаком, установленном на месте знаменитой переправы. В феврале 2016 года был проведен урок мужества «Берег левый, берег правый...», посвященный подвигу речников в дни Сталинградской битвы. С марта по ноябрь 2016 года (раз в месяц) ребята осуществляли уборку территории, прилегающей к памятному знаку. К празднику Победы были покрашены металлические детали памятника. Во всех мероприятиях по благоустройству памятного места принимали участие родители учеников.

Был организован сбор материалов о земляках – речниках, участниках Сталинградской битвы. Ребята обратились в архивы городской библиотеки, семейные архивы, встречались с старожилками города. Собранные данные переданы в школьный краеведческий музей.

В день проведения акции «Дорога к обелиску» шестиклассники в очередной раз вышли на субботник по благоустройству территории памятного знака. Завершилась акция минутой молчания в честь погибших участников битвы на Волге.

Переправа, переправа!
Берег левый, берег правый,
Снег шершавый, кромка
льда.
Кому память, кому слава,
Кому темная вода, -
Ни приметы, ни следа.

А. Твардовский

Особенно интенсивным бомбардировкам подвергались переправы через Волгу.



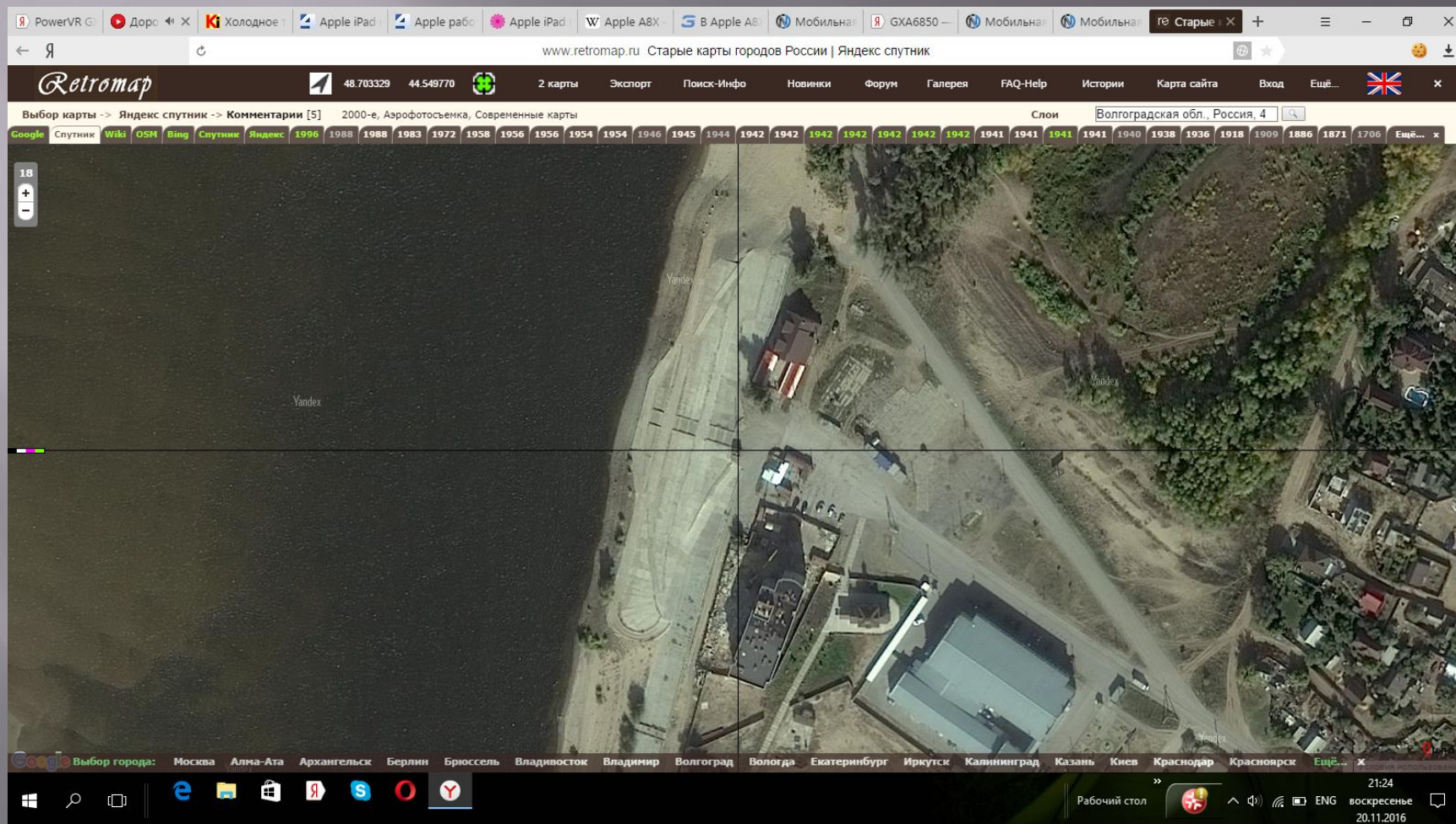
Shared

Волжские переправы в дни Сталинградской битвы

Летом 1942 года судьба страны решалась под Сталинградом. Для города, потерявшего две железнодорожные магистрали, оставалась одна дорога - Волга, связывающая Сталинград с другими районами страны. Матушка - Волга стала военной рекой. По ней день и ночь шли караваны судов - действовал могучий конвейер по перевозке топлива, боевой техники, людских пополнений. В ночь с 22 на 23 июля 1942 года противник приступил к бомбежке волжского транспорта. Фашистские самолеты начали охоту за волжскими судами, движение судов стало прикрываться истребительной авиацией. В затоне был создан пункт отстоя и ремонта судов. Чтобы замаскировать судно, речники перекрашивали белые трамвайчики в цвет глинистых берегов. С целью лишить неприятельскую авиацию ночных ориентиров, волгари погасили все бакены и капитанам приходилось водить свой катера в кромешной тьме, на память, по еле приметным ориентирам.

13 сентября стал одним из самых тяжелых дней в ходе Сталинградской битвы. Немцы наступали на центральную часть города. Бои в Сталинграде все больше и больше приближались к самой Волге. Отдельные группы автоматчиков сумели проникнуть на самую кромку обрыва правого берега и занять там ряд домов. В том числе и Дом специалистов, откуда велся огонь по причалам Центральной пристани и по судам, подходящим к ней. В особо критический момент, наступивший в обороне Сталинграда, в ночь на 15 сентября на правый берег были высажены полки 13-й гвардейской стрелковой дивизии генерала А.И. Родимцева. Переправа частей 13-й гвардейской дивизии генерала А.И. Родимцева - одна из самых ярких страниц подвига волжских речников.

Расположение памятного знака на карте города Краснослободска



Субботник по уборке памятного знака. Апрель 2016 г.



Готовимся к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне



7 мая ребята вышли на очередной субботник по благоустройству территории памятника. Вместе с нами участие в нем принял педагог – психолог, специалист по работе с подростками Школы миротворчества Антон Викторович Медведицкий.

Участники субботника 7 мая 2016 г.



Уборка памятника в сентябре 2016 года.



Акция «Дорога к обелиску» 12 ноября 2016 г.

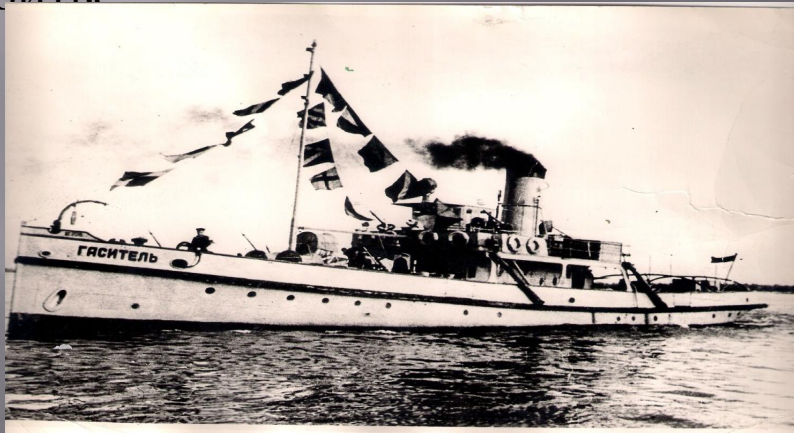


Участники акции «Дорога к обелиску» 12 ноября 2016 г.

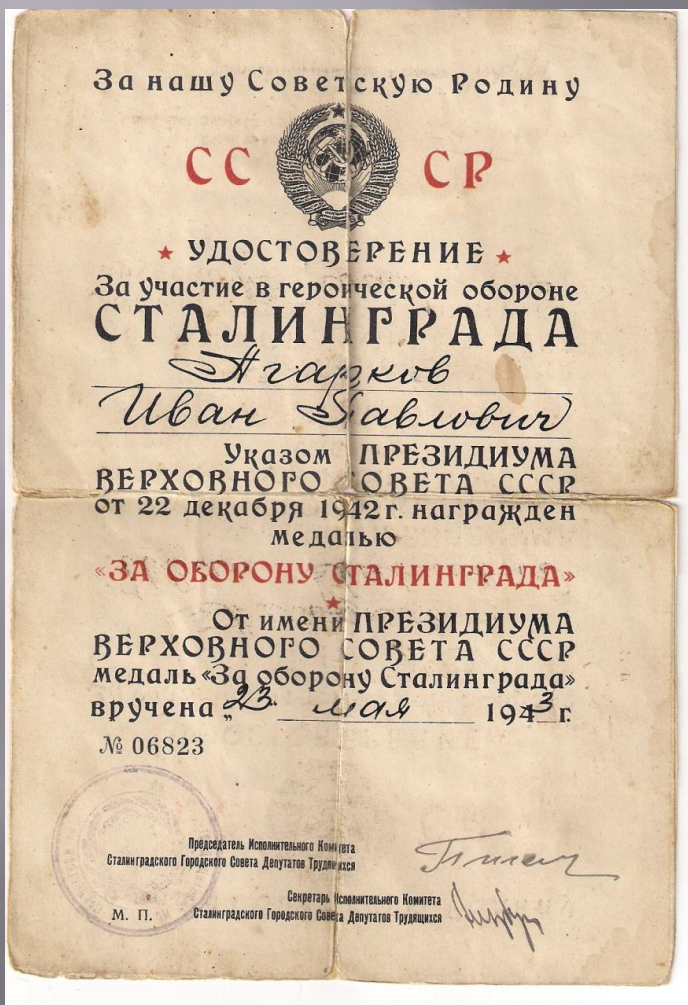


Собран материал о речниках – работниках волжских переправ в 1942 – 1943 гг. Один из них – Агарков Иван Павлович.

Во время Сталинградской битвы в 1942 году он воевал в составе речного флота. После войны Иван Павлович продолжил службу на легендарном пожарном корабле «Гаситель» помощником механика. Работал так же на пароходах «Ласточка», «Абхазец», которые в свое время принимали участие в Сталинградской битве



Награды речника - ветерана



Речники – работники волжских переправ. Глаголев Николай Евсеевич (на фото справа)



В дни Сталинградской битвы среди катеров, осуществляющих переправу был катер трамвайного типа “Тринадцатый”, на котором работал Глаголев Николай Евсеевич. “Тринадцатый” доставлял воинское пополнение, боеприпасы и продовольствие, а вывозили на левый берег раненых. В ночь на 15 сентября команда «Тринадцатого» перевозила на правый берег полки 13 -й гвардейской стрелковой дивизии генерала А.И. Родимцева, но, попав под артиллерийский минометный огонь противника, катер затонул у острова Обливного недалеко от Красной Слободы. Николай Евсеевич был переведен на баркас «Ерик», который сопровождал бронекатера, доставляющие пополнение, продовольствие и боеприпасы для 138 -й дивизии- знаменитой стрелковой дивизии полковника И.И. Людникова отрезанной от основных