

Михайловский ГОК и Железногорск – одна общая история



**Земля моя. Любимая земля.
Суровая. Гранитная Могучая.
Ты - жизнь моя. Ты - Родина
моя. Ты часть меня - и
большая и лучшая.**



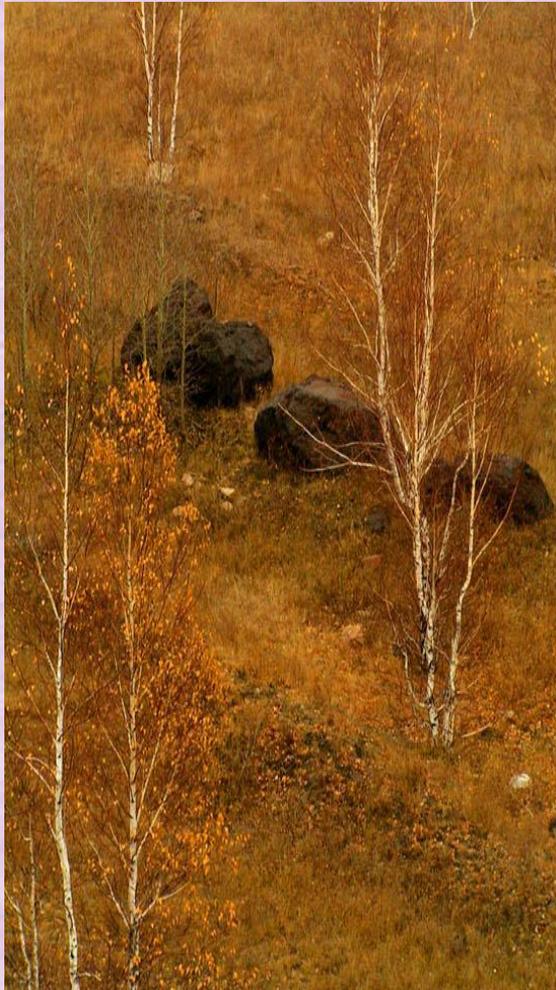
**Николай
Колычев**

**Она варилась долго
В доменной печи,
Чтобы потом нам
Сделать ножницы,
ключи.**

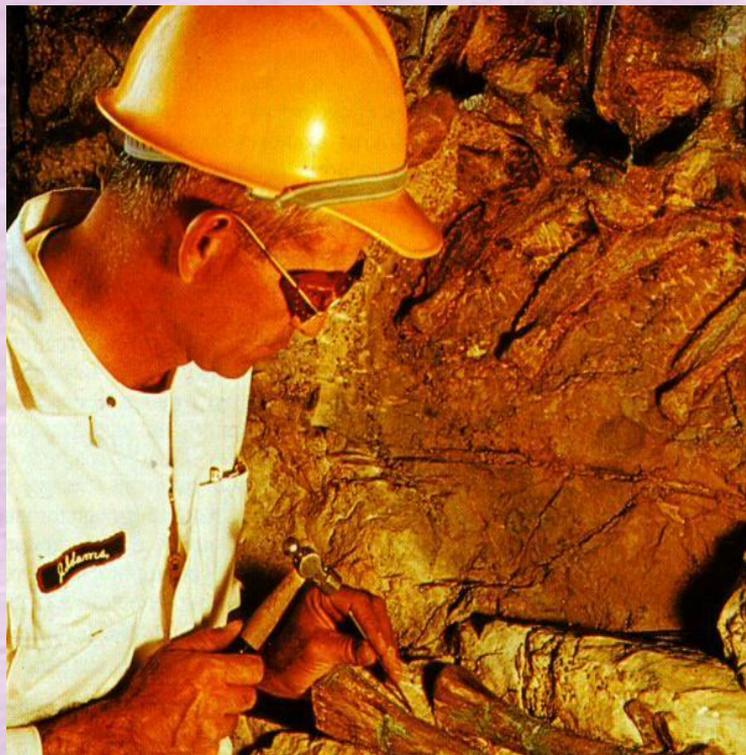


О чём пойдёт речь?

**О железной руде,
из которой
выплавляют
металл.**

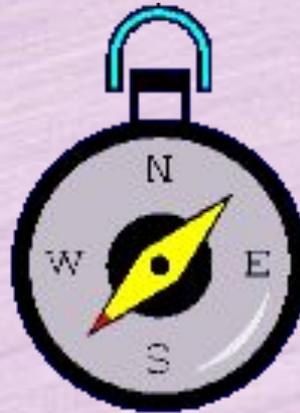


Железная руда в природе встречается в виде скоплений в земле, залегающих иногда не очень глубоко, а иногда глубоко.



Месторождения ищут геологи, в их поиске участвуют целые экспедиции — группы специалистов.

Железную руду ищут разными способами. Один из них заключается в том, что вблизи месторождения магнитная стрелка компаса неверно работает и показывает не на север, а в другую сторону или стрелка крутится и не останавливается.



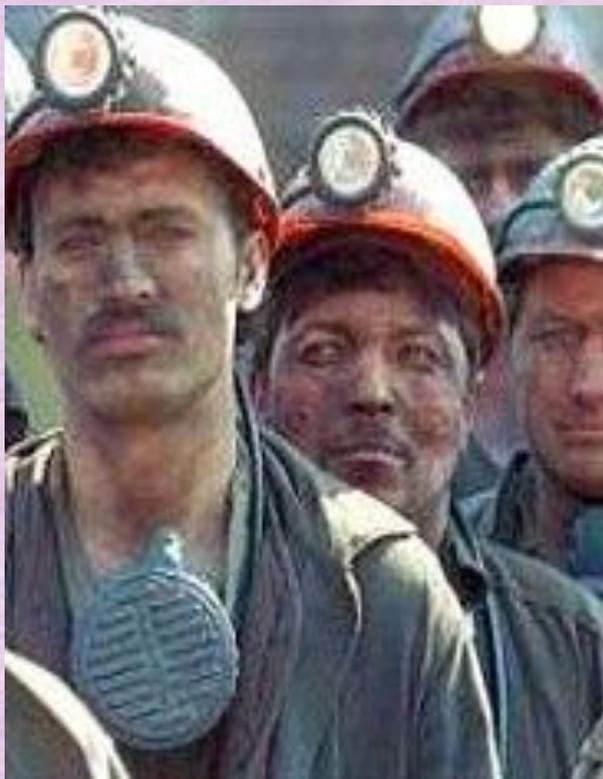
Добывают руду разными способами:



Открытый способ (на поверхности)
карьер



Закрытый способ (под землёй)
шахта



Назовите профессию: работник горной промышленности, горнорабочий или горный инженер.

Горняк, шахтёр



Найдя руду, начинают вскрытие месторождения – это удаление горных пород, покрывающих полезное ископаемое, при открытой разработке шагающим экскаватором.

Вскрышные породы, не содержащие полезных компонентов, называются пустыми породами и удаляются в отвал.



Если вскрышные породы (например, глины, пески, известняки, мел и др.) пригодны как строительный материал, то они подвергаются дальнейшей переработке (дробление, сортировка и т. д.), после чего направляются потребителям.



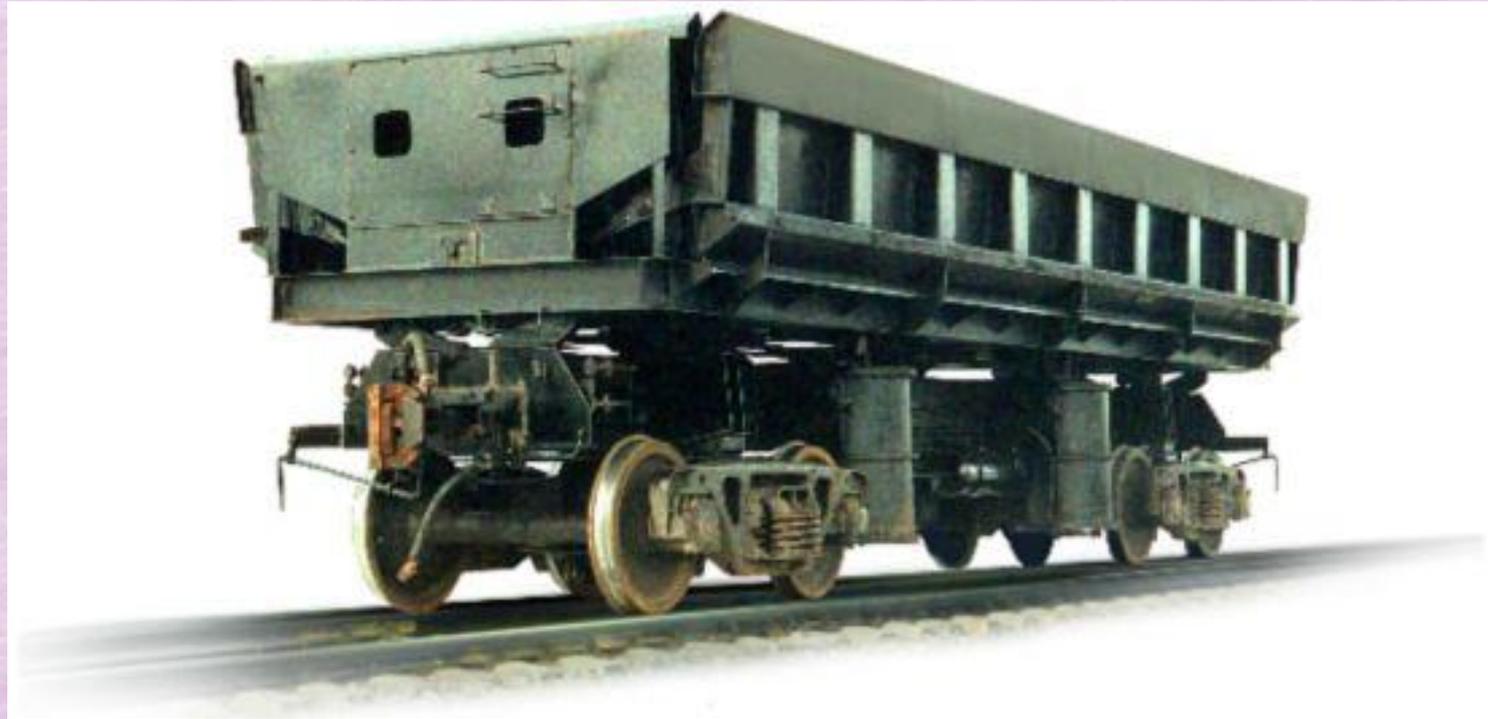
Затем осуществляется бурение в рудных забоях скважин для взрывных работ и производится взрыв разбуренного блока (100-150 т.)



А после мощный экскаватор ковшом грузоподъемностью 20-25 т. грузит руду на карьерные самосвалы ("Белаз", "Камацу" с грузоподъемностью 120-130 тонн).

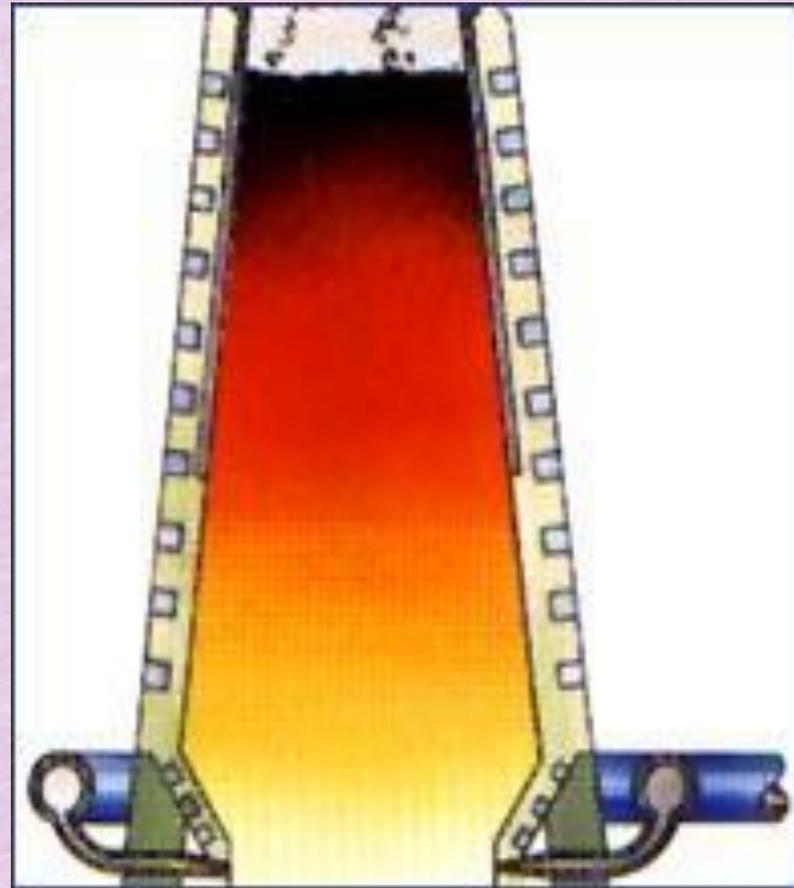
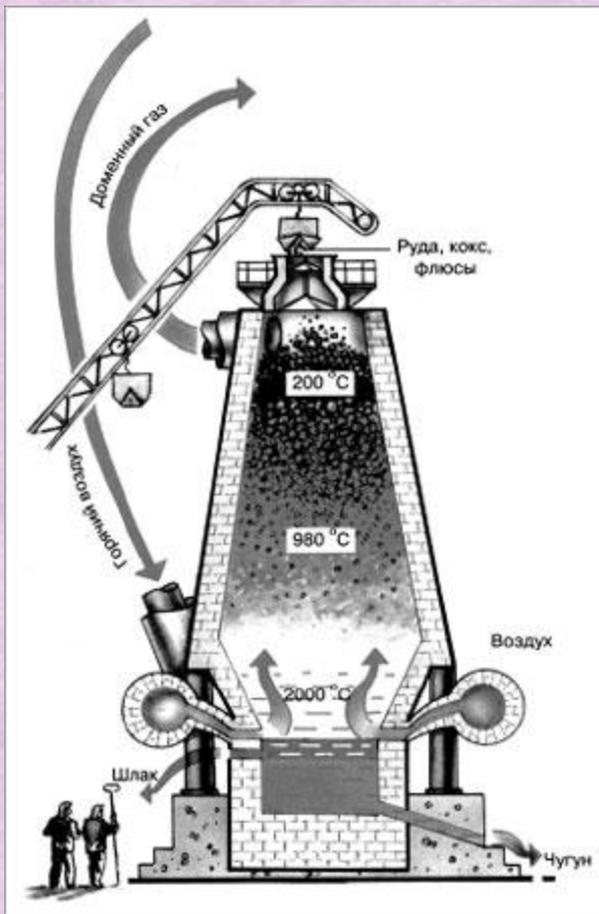


Добытая руда по местной железнодорожной ветке транспортируется на ГОК, где обогащается с переработкой в окатыши для металлургических комбинатов.

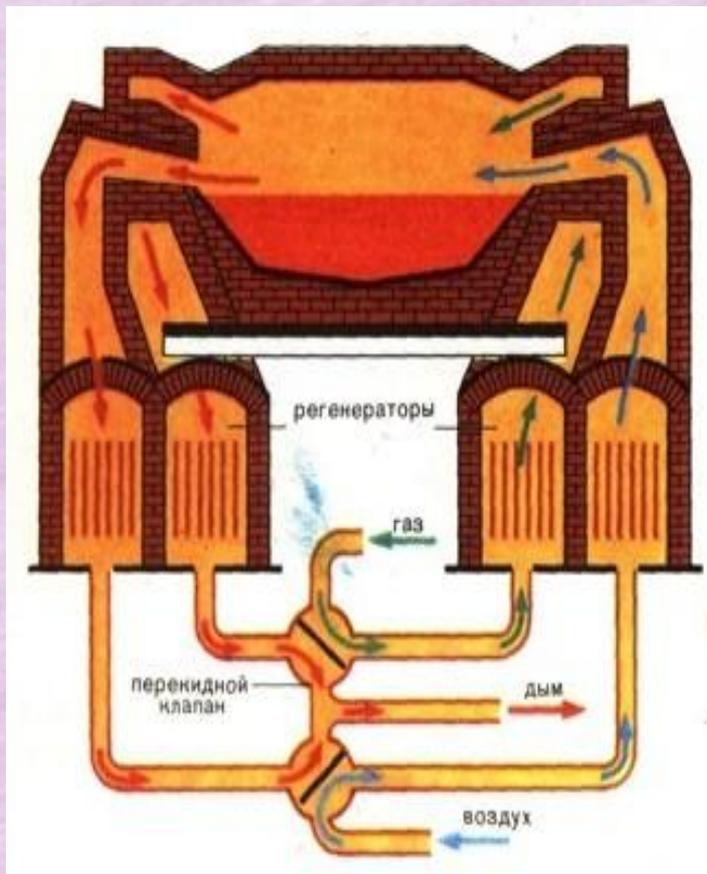


Вывозят железную руду из карьера в вагонах-думпкарах, предназначенных для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Отправляют руду на металлургические заводы.



Там железную руду, добытую в шахтах и карьерах, отправляют в доменные печи, где получают чугун, из которого отливают батареи отопления, корпуса станков и др.



Остальной чугун направляется в мартеновские печи, где из него варят сталь.

Есть такая профессия – сталевар.



Из полученной стали на машиностроительных заводах изготавливают: рельсы, поезда, автомашины, все предметы из металла.

Без стали современная жизнь была бы невозможна.





Век XX (1950 год) Львовская геолого-разведочная экспедиция открыла Михайловское месторождение.





Руда здесь залегает мощным пластом шириной до 2,5 км и протяженностью около 7 км. Объем ее разведанных запасов – более 11 миллиардов тонн.



3 августа 1957 г. принято решение о начале строительства горнорудного предприятия по добыче богатой руды Михайловского месторождения.



20 июня 1960 г. начал свою работу Михайловский рудник.



Михайловский ГОК
построен на базе
Михайловского
месторождения,
расположенного
в 100 км севернее
города Курска.



Для рабочих МГОКа было решено построить рабочий поселок и 2 октября 1957 г. на опустевшем гречишном поле были вбиты первые колышки на месте будущих домов. Первостроителей было 60 человек.



Геодезист Иван Алексеевич Щербак и мастер Михаил Прокофьевич Побоков забили 1-е колышки, определили, где строить школу, столовую, клуб. Указали место для палаточного городка, для первых шести общежитий по улице Горняков, 13 четырех квартирных домов по улице Октябрьской.

Первостроители

Это те, кто стоял у истоков
крупнейшего промышленного предприятия
Курской области:

Кемайкин Фрол Сергеевич,
Сафронов Австафий Алексеевич,
Шелепов Тимофей Алексеевич,
Побоков Михаил Прокофьевич,
Овдиенко Виктор Григорьевич,
первый директор Михаловского МГОКа
Митрофанов Иван Кузьмич,
директор МГОКа
Потапов Александр Иванович и многие другие.

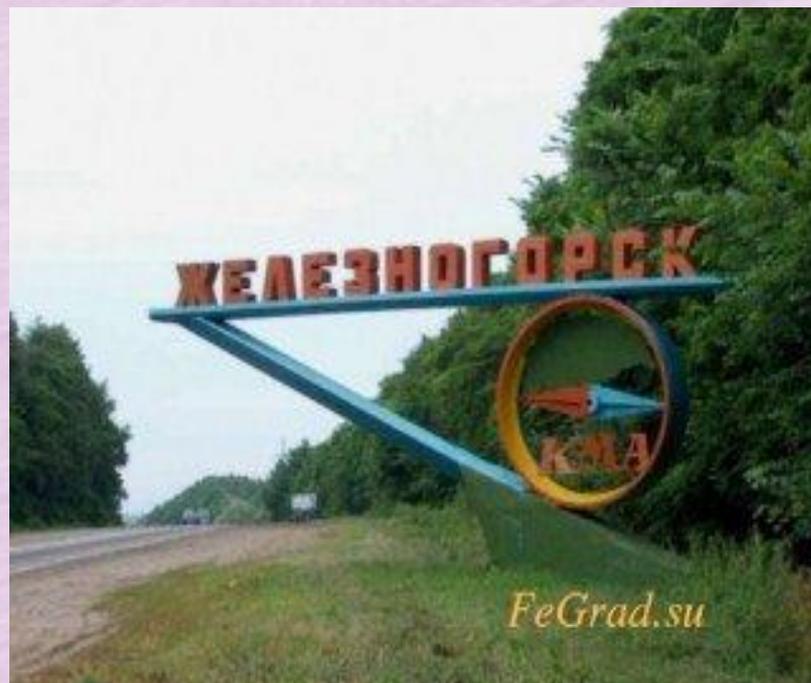
День рождения города Железногорска



2 октября 1957 г.

Началось строительство первых сборно-щитовых домиков нового посёлка **Октябрьский**. Позже его переименовали в посёлок Железногорск.

Первыми улицами стали
ул. Горняков и ул. Октябрьская



28 мая 1962 года

Поселку Железногорск был присвоен уже
статус города.



Первыми улицами стали:

ул. Горняков,

ул. Строительная,

ул. Первомайская,

ул. Пионерская,

ул. Лёни Голенькова (бывшая Приовражная)

До новых встреч!

Любят Родину не за то, что она велика, а за то, что своя.

Сенека

Человек счастлив, пока у него есть Родина.

В.Белаяев



Презентация
**«Михайловский ГОК и Железногорск –
одна общая история»**

Подготовила:

Чаленко Елена Владимировна

учитель начальных классов

МОУ «СОШ № 4»

г. Железногорска Курской области

2011 г.