



ПРОЕКТ

*"МОСКОВСКОЕ
МЕТРО"*

История возникновения МЕТРО

Человеку свойственно желание зарыться под землю. Люди слагали мифы и легенды о подземных городах и странах, их фантазия населяла эти миры чудовищами и враждебно настроенными богами.

Совсем рядом и с нами есть подземный город.

ЭТО МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН. МЕТРО – это не только необходимый городу вид транспорта, не только музей минувшей эпохи – это **ВХОД В ПОДЗЕМНЫЙ МИР**, где действуют свои законы.

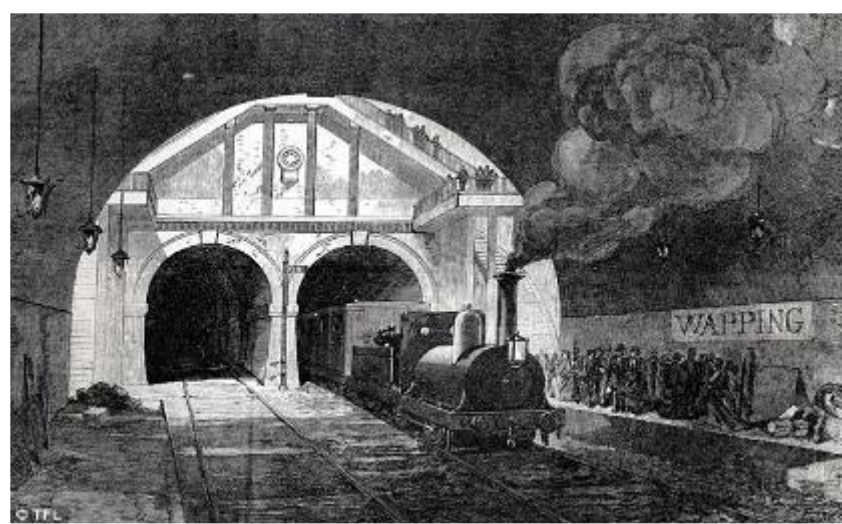
Первая линия метрополитена была построена в **ЛОНДОНЕ**. Запущена **10 января 1863 года**. Она была длиной **3,6 км**.

В первом в мире Лондонском метро решено было использовать паровозы.

Вагоны лондонского метро были лишены окон: их конструкторы считали, что смотреть под землей все равно не на что.



ПЕРВОЕ МЕТРО ЛОНДОНА



МЕТРО МОСКВЫ

15 июня 1931 года было принято решение о строительстве **МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА**, чтобы улучшить транспортную ситуацию в городе.

Для подъема пассажиров на поверхность предполагалось использовать **ЭСКАЛАТОРЫ**.

Московский метрополитен был открыт **15 мая 1935 года**.
Пусковой комплекс включал в себя **11,5 км** трассы, **13 станций** и **14 поездов**.

Первая очередь шла от станции **«СОКОЛЬНИКИ»** до станции **«ПАРК КУЛЬТУРЫ»** с ответвлением на **СМОЛЕНСКУЮ**.



218. Клуцис Г.
Все Москва строит метро... 1934

ПЕРВЫЕ СХЕМЫ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

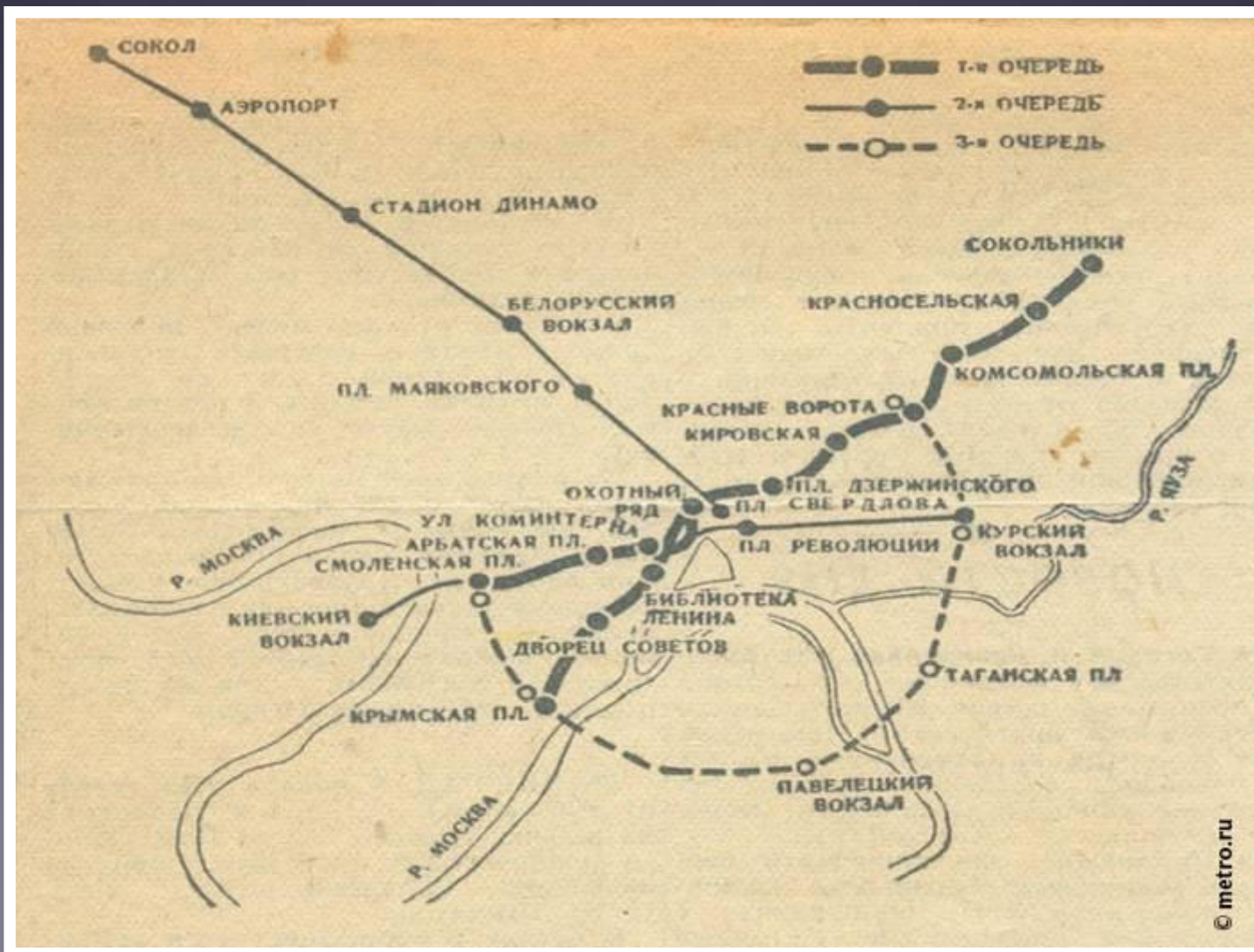


СХЕМА МЕТРО
МОСКВЫ 1937 года

ПЕРВЫЕ СХЕМЫ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

СХЕМА ЛИНИЙ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА ИМЕНИ Л. М. НАГАНОВИЧА 1-й и 2-й ОЧЕРЕДЕЙ



Генеральный план реконструкции города Москвы

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

Москвичи поначалу восприняли метро не как новый транспорт, скорее как аттракцион, развлечение. На метро ходили кататься, даже одежду выбирали понаряднее словно в парк или в кино.



Владимир Маяковский
восхищался:

*Во Москве-реке карась
Смотрит в дырочку сквозь грязь.
Под рекой быстрее налива
Поезда проходят мимо.*

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

На самых глубоких станциях пассажирам приходилось спускаться под землю на глубину восьми-девяти этажей. Тогда эта высота была большой проблемой: такой путь сложно преодолеть по обычной лестнице.

Сначала инженеры задумались о лифтах, но потом от этой мысли отказались, посчитав, что лифты не справятся с большим потоком людей и могут ломаться.

И тогда вспомнили об **ЭСКАЛАТОРАХ** – на то время это был новый, необычный тип подъемника.



11 04 2013

*НАМ ХОДИТЬ ПО ЛЕСТНИЦЕ
НЕЗАЧЕМ С ТОБОЙ:
ЛЕСТНИЦА -ЧУДЕСНИЦА
БЕЖИТ САМА СОБОЙ!*



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

В советские времена строительство метрополитенов было делом престижа.

Вслед за Москвой подземные Железные дороги были проложены в Санкт-Петербурге, Киеве, Баку, Харькове, Ташкенте, Ереване, Минске, Самаре, Волгограде.



Сегодняшний Московский
Метрополитен охватывает всю
Москву. Это самое загруженное
Метро в Европе и второе в мире
(после метро в ТОКИО).

С 1955-го года Московский
Метрополитен носит имя –
В. И. ЛЕНИНА.

Метро состоит из 12 линий.

13-ая линия – **МОНОРЕЛЬСОВАЯ
ДОРОГА.**

Московское метро – это подземный
музей.



МОНОРЕЛЬСОВАЯ ДОРОГА

Монорельсовая дорога **открылась**
в 2004 году.

Проходит от станции метро
«Тимирязевская» до «Улицы Сергея
Эйзенштейна».

На линии работает **2 состава.** Всего в
составе 6 вагонов.

Вместимость состава – **200 человек.**

Время работы монорельса **с 8 до**
20 часов.

В данный момент монорельсовой
дорогой пользуются **от 13 до 15 тыс.**
человек в день.



ЭТО ИНТЕРЕСНО...

В Московском метро уже несколько лет курсируют необычные поезда. По кольцевой линии движется состав «**ЧИТАЮЩАЯ МОСКВА**». Внутри на стенах вагонов размещены иллюстрации, сделанные известными художниками.



На Арбатско-Покровской линии – поезд «АКВАРЕЛЬ» с изображениями пионов, хризантем, ромашек, подсолнухов.



Обложка поезда Акварель по Серпуховско-Тимирязевской линии, станция Серпуховская, 25.04.07

www.metro666.com/ / Тод. Яценко



По Сокольнической линии ходят поезда «КРАСНАЯ СТРЕЛА».



02 04 2013

МУЗЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНА

Музей был создан в 1967 году по инициативе ветеранов метрополитена. В музее хранятся документы, фотографии и макеты различных технических систем.

Ежегодно музей посещают около девяти тысяч москвичей и гостей столицы. Более половины из них – школьники и студенты.

Народный музей Московского метрополитена находится на станции **«СПОРТИВНАЯ»**





Под землей товарищ крот
До ушей разинул рот.
Электричество гудет,
Под землей трамвай идет.

Во Москве-реке карась
молчит в дырочку сквозь грязь,
Под землей быстрее налима
Поезда проходят мимо.

11 04 2013





КАБИНА МАШИНИСТА



В КАБИНЕ
МАШИНИСТА







СПАСИБО

ЗА

ВНИМАНИЕ!

