

Вопрос 3. Страны-лидеры и их роль в мировом хозяйстве накануне I мировой войны. Особенности монополизации по странам

США как крупнейшая держава мира

Литература:

1. *Экономическая история капиталистических стран: учеб. пособие для экон. спец. вузов / В. Г. Сарычев, А. А. Успенский, В. Т. Чунтулов и др.; под ред. В. Т. Чунтулова, В. Г. Сарычева. – М.: Высш. шк., 1985. С. 115-122.*
2. *Конотопов М. В., Сметанин С. И. История экономики: Учеб. для вузов. М.: Академический Проект, Изд-во научно-образовательной литературы РЭА, 1999. С. 185-186*

Причины подъема американской экономики на рубеже веков

- 1. Социальный фактор.** Гражданская война 1861-1865 гг. , ликвидировавшая рабовладельческую систему на Юге, открыв для капиталистических производственных отношений южные штаты, обеспечив использование их в качестве источников сырья, трудовых ресурсов и рынка для промышленных товаров северных штатов, открыв, наконец, путь для капиталистического освоения обширных плодородных земель Запада, создала такие благоприятные условия для капиталистической хозяйственной деятельности, какие не могли создать буржуазные революции в Европе.
- 2. Природно-экономический фактор** - исключительно богатая сырьевая база и экологическая среда экономики (разнообразные полезные ископаемые, огромные массивы плодородной почвы, лесные ресурсы, обилие рек и озер в сочетании с благоприятным климатом).
- 3. Фактор времени.** Вступив на путь индустриализации позже Англии, американские капиталисты создавали свои предприятия на базе новейшего по тому времени оборудования, в то время как английское уже успело морально устареть.
- 4. Демографический фактор.** Благодаря постоянному притоку эмигрантов по причине более высокой заработной платы и наличия больших земельных просторов неслыханными темпами росло население. С 1871 по 1913 г. оно выросло с 39, 8 млн до 96,5 млн человек. При этом 55 % прироста населения составляли иммигранты.

Причины подъема американской экономики на рубеже веков (продолжение)

5. Внешнеэкономический фактор. Экономическому росту способствовала благоприятная внешнеторговая политика: высокие таможенные пошлины при условии полной свободы для ввоза иностранных капиталов. В конце XIX в. средний уровень таможенных тарифов составлял 3/4 стоимости ввозимых товаров. В то же время приток иностранных капиталов в США увеличивался благодаря высокой норме прибыли, что привлекало европейских капиталистов. Иностранные вложения обеспечивали недостающую часть инвестиций в экономику США. К началу XX в. иностранные, главным образом, английские, капиталовложения в США составляли 3,4 млрд долл. , а американские вложения за рубежом - всего 685 млн. долл.

6. Географический фактор. Ныне он состоял не в удалении от европейских театров войны, а в непосредственной близости к слаборазвитым странам Латинской Америки, превращавшимся в аграрно-сырьевую базу для экономики США.

Позиции США в мировой экономике

В период от окончания Гражданской войны и до начала первой мировой войны совокупный общественный продукт в США возрастал в среднем на 4,3 %, в Германии - на 3 %, в Англии - на 2,4 %, во Франции - на 1,1 %. Национальный доход в то же время возрос в США в 5 раз, а национальное богатство - в 7 раз. Наиболее быстро росло промышленное производство - в 9 раз в рассматриваемый период. Если в 70 -80-е годы XIX в. на долю сельского хозяйства приходилось около половины стоимости совокупного общественного продукта, то перед первой мировой войной - только 1/3, остальное приходилось на промышленность и строительство.

В конце XIX-начале XX в. США вышли на первое место в мире по объему промышленной продукции, техническому оснащению предприятий и производительности труда.

Они производили больше чугуна и стали, добывали больше каменного угля, чем Англия, Германия и Франция вместе взятые.

Позиции США в мировой экономике

(продолжение)

Большое значение в экономике США играло железнодорожное строительство, которое пользовалось правительственной поддержкой. За 1870-1913 гг. длина железных дорог увеличилась примерно в 8 раз. Больше, чем в других странах, железнодорожное строительство в США стимулировало рост производства, обеспечивая усиленный спрос на продукцию металлургической, металлообрабатывающей, угольной промышленности.

В результате очень высоких темпов роста тяжелой промышленности **впервые в истории США было достигнуто превышение доли тяжелой промышленности над легкой и пищевой в общем объеме промышленной продукции.** Изменилась и отраслевая структура тяжелой промышленности: особенно быстро развивались новые отрасли - нефтяная, алюминиевая, резиновая, электротехническая, автомобильная, сталелитейная. Мощность американских электростанций превышала 5 млн. кВт, в то время как мощность английских, немецких и французских суммарно составляла около 3 млн. кВт.

В США в этот период происходит переход предприятий особенно **легкой и пищевой промышленности к выпуску массовой стандартизированной продукции**, чего еще не было ни в одной стране мира.

Появление конвейера

Первым образцом поточно-массового производства с применением **конвейера** были чикагские бойни, построенные в 70-х годах XIX в. Методы разделки туши, введенные на крупных чикагских мясокомбинатах, в конце XIX века стали образцом для поточного производства.

Сущность конвейерного производства заключалась в том, что обрабатывающие механизмы и рабочие места располагались по ходу технологического процесса, а сам процесс, расчлененный на ряд простых операций, совершался непрерывно.

Технологическая оснащенность Боен была чудом 19 века. Работа организовывалась так, чтобы каждый чернорабочий знал лишь одну операцию. Туши животных перемещались от рабочего к рабочему по наклонному потолочному рельсу, используя лишь силу тяжести, при необходимости - поднимались на лифте или перевозились электрическими транспортерами. На консервировании и упаковке был свой конвейер. Горячая вода и электричество вырабатывалась централизованно для всей территории Боен.

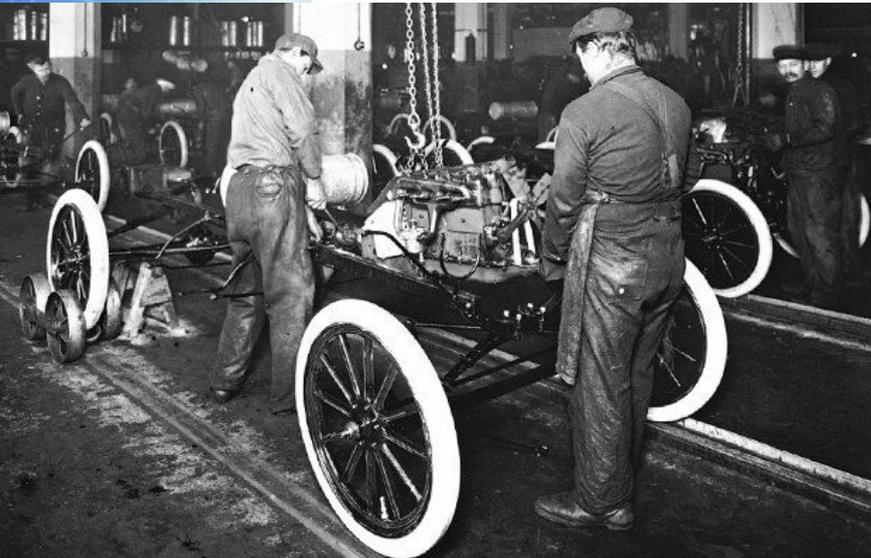


ХОЛОДИЛЬНИК

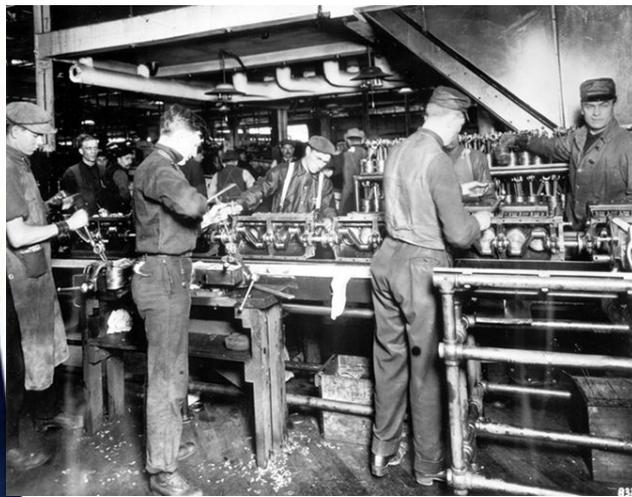


упаковка

Конвейер на предприятиях Форда



Первый завод сборки автомобилей Ford в Канзас-Сити, штат Миссури, 1917.
Источник: <http://fishki.net/1411369-konvejer-na-zavodah-genri-forda.html>



В наиболее законченном виде принципы конвейерного производства были впервые применены в США на автомобильных заводах (с филиалами за пределами Америки) Г. Форда. Форд широко внедрял систему организации труда, разработанную американским инженером Ф. У. Тейлором. Суть этой системы заключалась в том, что процесс производства разделялся на ряд простых и наиболее экономных операций. Каждая из них хронометрировалась, а производственные нормы определялись по результатам труда наиболее сильных и ловких рабочих.

Линия сборки моторов в Хайленд-Парке, 1914
Источник: <http://fishki.net/1411369-konvejer-na-zavodah-genri-forda.html>

Экономические кризисы в США

Вместе с экономическим ростом американского капиталистического хозяйства наблюдались и экономические кризисы. Первый кризис в этот период разразился в 1873 г., он сменился 5-летней депрессией. А уже в 1883 г. США потряс новый экономический кризис, из которого страна вышла только в конце 80-х годов. В 1893 г. фаза подъема была вновь прервана кризисом, охватившим также и сельское хозяйство. Наиболее сильный, разрушительный кризис произошел в 1901-1902 гг.

Кризисы подталкивали процесс концентрации и централизации производства и капитала. К началу первой мировой войны крупные предприятия (по 500 и более рабочих) выпускали уже 85 % всей промышленной продукции. С 1889 по 1914 гг. количество промышленных предприятий в стране выросло на 27 %, число занятых на них - почти в 2 раза, инвестированный капитал - в 2,6 раза. Быстро шла и централизация капитала. В 1913 г. предприятия, принадлежавшие акционерным обществам (28 % всех предприятий), сосредоточили у себя 80 % всех рабочих.

Все это вело к образованию монополий.

ОБРАЗОВАНИЕ МОНОПОЛИЙ

Типичной для американской промышленности формой монополизации явилось **внутриотраслевое трестирование**. В 80-90-х годах XIX в. крупнейшие тресты были созданы в текстильной, электротехнической, свинцовой, кожевенной, резиновой, сахарной, спиртовой, табачной и других отраслях промышленности, в сфере транспорта и связи.

Одна из самых крупных монополий – «*Стандарт ойл*» (нефть) была организована Дж. Рокфеллером в 1872 г.

Особо важное значение имело создание в 1901 г.

Дж. Морганом «*Стального треста*», монополизировавшего 43 % американского производства чугуна и 66 % производства стали. В начале XX в. действовало более 800 трестов, в состав которых входило свыше 5 тыс. предприятий с капиталом более 7 млрд. долл.

Антитрестовское законодательство

Значительное развитие получила в США борьба против трестов и картелей, которые ограничивали конкуренцию предпринимателей и торговцев и диктовали потребителям монопольно высокие цены путем взаимного сговора.

В 1890 г. американский конгресс принял «антитрестовский закон» Шермана, который запрещал ограничение производства и торговли со стороны любого объединения, договора или монополии.

В конце XIX в. среди американских фермеров возникло массовое движение, направленное против железнодорожных, промышленных и торговых монополий.

Идея госрегулирования экономики

Президент **Теодор Рузвельт** ([1858-1919](#)), придя к власти в 1901 г., провел ряд реформ, которые положили начало периоду, называемому американскими историками «**прогрессивной эрой**». Высоко ценя крупных капиталистов («капитанов индустрии»), Т Рузвельт полагал, что тресты нуждаются в государственном регулировании, призванном ограничить их «дурные стороны»: склонность к ликвидации конкурентов и установлению монопольного положения на рынках. Основная идея Рузвельта заключалась в том, что **государство, вопреки доктринам либерализма, должно регулировать развитие экономики и трудовых отношений**, чтобы не допустить обострения взаимоотношений между трудом и капиталом и избежать угрозы революции.

В 1901 г. правительство США организовало судебный процесс против одной из контролируемых Морганом железнодорожных компаний, обвинив ее в создании монополии, препятствующей свободе торговли. Суд признал компанию виновной и предписал разделить ее на 2 части. Вслед за этим состоялось еще 25 судебных процессов против монополий. Продолжая политику расширения государственного вмешательства в экономику, правительство Рузвельта в 1906 г. провело через конгресс закон, позволяющий контролировать железнодорожные тарифы. Одновременно были приняты законы о государственном контроле над изготовлением лекарств и пищевых продуктов и о контроле за условиями труда и введении санитарной инспекции на скотобойнях. Правительство неоднократно вмешивалось в забастовки и иногда принимало сторону бастующих.

Другим направлением деятельности правительства Рузвельта, снискавшим ему широкую известность, была охрана природы, организация государственных заповедников, создание комиссий по проведению мелиорационных работ, лесопосадок и др.

Образование финансового капитала

В процессе монополизации **тресты все более сращивались с банковскими монополиями, создавая финансовый капитал.** В это время сложились 2 основные группы финансового капитала, которые установили контроль над рядом промышленных монополий, железнодорожных компаний, крупных банков – это **группы Моргана и Рокфеллера.** Господство финансового капитала в США приобрело наиболее законченные формы в виде власти **финансовой олигархии** - группы миллиардеров, сосредоточивших у себя ключи управления всей экономической и политической жизнью страны.

Развитие сельского хозяйства

В американском **сельском хозяйстве** преобладали семейные фермы. Их техническое оснащение превосходило уровень европейских стран. По производству важнейших сельскохозяйственных продуктов - мяса, зерна, хлопка - **США занимали первое место в мире.**

Широкий внутренний рынок, созданный развивающейся промышленностью, обеспечивал устойчивый спрос на сельхозпродукцию; развитие железнодорожного транспорта способствовало быстрой доставке американской продукции на внутренний и внешний рынки. Это стимулировало как рост посевных площадей за счет освоения огромных земельных пространств, так и широкое внедрение механизации сельхозработ. Широко применялись жатвенные машины, молотилки, сеялки, усовершенствованные плуги, машины для посадки и шелушения кукурузы, конные грабли и сноповязалки, картофеле, жалки, а на наиболее крупных фермах - и паровые тракторы. Немалое значение имела экономически обоснованная специализация сельскохозяйственных районов США. Все это обусловило низкую стоимость американского зерна, которое в конце XIX в. стало в массовом порядке поступать в Европу, вызвав затяжной аграрный кризис в ряде европейских стран. США стали главным в мире производителем и экспортером зерна.

В сельском хозяйстве также происходил процесс **концентрации производства**. Механизация сельского хозяйства, обусловившая снижение цен на сельхозпродукты, была не под силу мелким и средним фермерам. В ходе аграрного кризиса 90-х годов значительная часть мелких земельных участков перешла в собственность крупных капиталистических ферм. Если в 1880 г. 2/3 фермеров владели землей, то в 1910 г. уже только 1/3 фермеров вела хозяйство на своей земле, число сельскохозяйственных рабочих за этот период увеличилось в 2 раза.

ВЫВОЗ КАПИТАЛА

Поскольку в США еще не все районы были освоены (например, Дальний Запад), то в стране продолжался процесс **внутренней колонизации**, что привело к **незначительному вывозу капитала** из страны.

В 1900 г. заграничные вложения США не превышали 500 млн долл. В первое десятилетие XX в. американские монополии стали увеличивать вывоз капитала. В 1914 г. американские капиталы за границей увеличились до 2,6 млрд долл. Тем не менее США продолжали оставаться государством-должником. Преобладал ввоз капитала (ввоз в 1914 г. составлял около 6 млрд. дол.).

Образование международных монополий

Международные монополии сыграли большую роль в подготовке второй мировой войны. Крупнейшие монополии США, Англии и Франции, связанные картельными соглашениями с германскими трестами (договор 1907 г. между германской АЭГ и американской «Дженерал электрик», международный картель торгового судоходства с участием моргановской «Международной компании морской торговли» и др.), вдохновляли и направляли политику правящих кругов этих стран – политику поощрения и подстрекательства германской агрессии, приведшую к войне.

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ МИРА

Хотя США и не очень нуждались в колониях, они участвуют в колониальной экспансии, которая имела некоторые особенности:

- 1) США колонизируют Латинскую Америку под лозунгом «Америка для американцев»;
- 2) США захватили важнейший опорный пункт на Тихом океане – Филиппинские острова, а также Кубу, Пуэрто-Рико, Гуам, Гавайские острова, остров Самоа, установили своё фактическое господство над странами Центральной и Южной Америки. Колониальная экспансия США сразу приобрела черты неоколониализма. Формально страны Латинской Америки остаются суверенными, но зависят от США в экономическом отношении, так как они менее развиты;
- 3) Китай уже был поделён на зоны влияния европейских держав, поэтому США выступили в 1899 г. с доктриной «открытых дверей», требуя от европейских стран для себя равных возможностей на китайских рынках. В последующем политика «открытых дверей» приняла всемирный характер.

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ МИРА

- В конце XIX в. сформировалась идеология внешнеполитической экспансии, оправдывавшая право США на захват важных для американских интересов территорий. Главным средством экспансии становится военный флот, значение которого наглядно продемонстрировала Испано-американская война 1898 г. Поводом для неё послужило жестокое подавление испанцами восстания на Кубе, где американцы имели собственные экономические интересы. Борьба с филиппинскими повстанцами вылилась в настоящую колониальную войну; которая затянулась на много лет и велась с такой же жестокостью, с какой раньше американцы истребляли индейцев. Захват Филиппин вовлёл США в международное соперничество на Дальнем Востоке, который в тот момент находился в центре импералистической борьбы. Считая своим главным противником на мировой арене Россию, США поддержали Японию в Русско-японской войне 1904-1905 гг. Т. Рузвельт, выступивший посредником в мирных переговорах, навязал России тяжёлый для неё Портсмутский мир.