

# ВВЕДЕНИЕ



## ЛЕКЦИЯ №1

# Понятие об экономике как о науке.



- **Экономика** – это все виды деятельности людей, которые позволяют человеку, обществу, обеспечивать себе материальные условия для существования.
- **Экономика отрасли - ?**  
Проследим связь:





- Микроэкономика – функционирование фирмы, корпорации, предприятия.
- Макроэкономика – законы функционирования национальной экономики в целом (+ государство).





- Экономика организаций (предприятий) – производственные отношения людей на предприятии.

Через объект исследования она связана с такими курсами, как: бухгалтерский учет, менеджмент, маркетинг, финансы, ценообразование и др.



- Вместе с тем каждый вид транспорта представляет собой **особый производственный комплекс**, имеет свои технические, экономические, социальные особенности и сферу наиболее эффективного применения для пассажирских и грузовых перевозок.



Поэтому экономика транспорта подразделяется на ряд отраслевых экономик:

- экономику ж\д транспорта,
- экономику речного транспорта
- экономику автомобильного транспорта
- и др.





- Железнодорожный транспорт, как совокупность средств производства, техники, технологий, рабочей силы является объектом изучения многих наук – технических, естественных, математических, географических, экономических и др. При этом предмет научных интересов у каждой науки свой.

# При изучении технических проблем рассматриваются:



- орудия и средства производства;
- их физические свойства;
- взаимодействие в процессе организации перевозок;
- технология эксплуатации;
- ремонт и содержание технических средств;
- отношение работников к труду;
- уровень квалификации работников.



# Экономика ж\д транспорта



Изучает транспорт с точки зрения производственных отношений в процессе производства.

При этом экономика **ориентируется на человека, как на главную производительную силу, на его интересы и управление ими.**

# Железнодорожный транспорт



- связан со всеми отраслями народного хозяйства, с населением страны, с предприятиями, трудовыми коллективами.
- обслуживает все предприятия и отрасли народного хозяйства независимо от форм собственности и общественного строя.
- должен четко и в сроки обеспечивать перевозки грузов, пассажиров, почты, багажа, выполнять многочисленные нетрадиционные услуги с высоким качеством и при постоянном стремлении к снижению издержек, тарифов и цен на все виды услуг, работ и продукции.

# Железнодорожный транспорт – многоотраслевое хозяйство.



В тесном взаимодействии друг с другом трудятся работники:

- хозяйств движения
- контейнерных перевозок и коммерческой работы
- пассажирского
- локомотивного
- электрификации и энергетики
- вагонного
- путевого
- сигнализации связи и др.

В каждом хозяйстве есть специфические особенности технологии, организации и экономики производства.



# Экономика и планирование эксплуатационной работы - составная часть экономики ж\д транспорта.



Она изучает:

- основы производственно-хозяйственной деятельности отделения дороги
- организацию управления и работы станции
- организацию труда, нормирования, заработной платы
- изобретательства и патентного дела
- планирование, финансирование, учет, отчетность
- анализ производственно-финансовой деятельности
- эффективность внедрения новой техники и организационно-технических мероприятий в станционном хозяйстве.



# Экономика транспорта как наука отвечает на вопрос:



**«Что надо делать в теории и на практике, чтобы удовлетворить потребности народного хозяйства и населения в перевозках с наименьшими издержками?»**