

Морской транспорт



Разновидности морских судов

Ролкер



Паром



Балкер



Танкер



Сухогруз



Контейнеровоз



р



В основном этот тип судов перевозит различную технику, в том числе и крупногабаритную. Например, автотранспортные средства и спецтехника, железнодорожные вагоны и платформы, контейнеры и грузы, размещенные на европаллетах (поддонах). Никаких особых условий для осуществления погрузки не требуется. При наличии причала погрузку можно осуществить и краном и накатом. Кроме того, на каждом ролкере есть оборудование для погрузки. Применим этот транспорт и в случае военных конфликтов, он может использоваться в качестве десантного корабля. Вот такое универсальное судно. Один минус – строительство такого судна – дорогостоящая затея, поэтому их число во флотах ограничено.

Паро

М

Погрузка производится накатом, но в отличие от ролкера, на нем перевозят пассажиров. Этот тип судов относится

в первую очередь к пассажирским судам. Паром – многоярусное судно.

На нижних этажах размещаются автомобили и техника, на верхних – пассажирские каюты и салоны, рестораны, кафе и развлекательные заведения. Современные паромы оборудованы практически так же хорошо, как и круизные лайнеры.

Приоритетным направлением транспортной деятельности паромов является перевозка пассажиров. Транспортировка автомобилей и оборудования является вспомогательным направлением.



Балкер



Для других грузов в перевозке морскими путями используется балкер – судно, которое перевозит исключительно сыпучие продукты (зерно, уголь, шлак и многое другое). Это судно представляет собой одну большую емкость, разделенную на отсеки. Каждый отсек имеет свою крышку. Погрузка сырья в балкер производится с причала. Своего оборудования на этом судне нет.

Танкер



Танкер, перевозит жидкие грузы или такие, как сжиженный газ. К жидким грузам относятся нефть, горючие материалы, химикаты, опасные грузы и ядовитые отходы. По конструкции танкер напоминает балкер. Та же большая общая емкость, разделенная на отсеки. Но ввиду специфичности перевозимых грузов, оболочка емкости танкера двойная с воздушной прослойкой. Это дает возможность гасить вибрацию, предохраняет груз от перегрева и служит дополнительной защитой при разгерметизации. Танкер самый распространенный и востребованный вид транспорта. Именно его популярность и удобство заставляют владельцев транспорта в целях наживы отправлять судно в плавание с перегрузом.

Сухогруз

Наиболее часто используемый вид грузового морского транспорта сухогруз – универсальный вид судна. Используется для транспортировки очень широкого спектра товаров. На нем можно также перевозить крупногабаритные и тяжелые грузы. Для перевозки продуктов питания (мяса, фруктов, рыбы), используются сухогрузы – рефрижераторы, оборудованные холодильными установками. Кроме того, это судно оборудовано всем, необходимым для самостоятельной погрузки-разгрузки товаров. Это дает транспорту возможность в любом порту, где отсутствует погрузочное оборудование, провести разгрузку своими силами. При перевозке на этом судне, груз можно размещать не только в трюмах, но и на палубе, при условии, что он упакован



Контейнерово

3



Контейнеровоз - молодой вид грузовых судов. Особенность транспортировки грузов посредством этого судна заключается в том, что все грузы находятся в контейнерах, что обеспечивает дополнительную защиту и сохранность перевозимых товаров. Это значительно облегчает процесс погрузки и сокращает время стоянки в портах. Кроме того, по прибытии в порт назначения груз, находящийся в контейнере можно транспортировать дальше, используя любой из сухопутных видов транспорта. Именно поэтому контейнеры так любят использовать при мультимодальных перевозках.

Основные направления морских перевозок

Североатлантическое (крупнейшее в мире), связывающее Европу с Северной Америкой.

Южноатлантическое связывающее Европу с Южной Америкой.

Западноатлантическое, связывающее Европу с Африкой.

Основные направления мировых грузоперевозок

Нефть и нефтепродукты: из стран Ближнего Востока в Западную Европу, США и Японию; из района Карибского моря в США и Западную Европу.

Уголь: из Австралии, ЮАР, США в Западную Европу и Японию.

Железная руда: из Бразилии в Японию; из Австралии в Западную Европу и Японию.

Зерновые культуры: из США, Канады, Австралии и Аргентины в развивающиеся страны Африки и Латинской Америки.

Крупнейшие морские порты мира

Порт	Страна	Оборот контейнеров, млн/год
Сянган	Китай	14,5
Сингапур	Сингапур	14,2
Роттердам	Нидерланды	5,4
Гаосюн	О. Тайвань	5,3
Пусан	Республика Корея	4,9
Гамбург	ФРГ	3,3
Лос-Анджелес	США	3,1
Кобе	Япония	2,7
Лонг-Бич	США	2,6
Иокогама	Япония	2,3

Все основные морские порты подразделяются на два типа: **универсальные** и **специализированные**. Большая часть портов мира универсального типа. Но наряду с универсальными есть порты, специализированные по вывозу нефти (например, Рас-Таннура, Мина-Эль-Ахмади, Харк, Тампико, Валдиз), руды и угля (Тубаран, Ричардс-Бей, Дулут, Пор-Картье, Порт-Хедлен), зерна, лесоматериалов и других грузов. **Специализированные порты распространены в основном в развивающихся странах.** Они ориентированы на погрузку товара, являющегося предметом экспорта данной страны.



Спасибо за
внимание.