

Юрий Алексеевич  
Гагарин

родился 9 марта 1934  
года в деревне Клушино  
Гжатского района  
Западной области  
РСФСР (ныне  
Гагаринский район  
Смоленской области),  
неподалёку от города  
Гжатск (ныне Гагарин).



- По происхождению является выходцем из крестьян:



отец, Алексей Иванович Гагарин (1902—1973),

**ПЛОТНИК**



**отец, Алексей Иванович  
Гагарин (1902—1973), —  
плотник**



**мать, Анна Тимофеевна  
Матвеева (1903—1984),  
— работала на  
молочнотоварной  
ферме.**



Детство Юрия прошло в деревне Клушино. 1 сентября 1941 года мальчик пошёл в школу, но 12 октября деревню заняли немцы и его учёба прервалась. Почти полтора года деревня Клушино была оккупирована немецкими войсками. Младшего брата Юрия, Бориса Гагарина, немец повесил на шарфе, однако мать успела снять его, пока фашист ходил за фотоаппаратом. 9 апреля 1943 года деревню освободила Красная армия, и учёба в школе возобновилась.

24 мая 1945 года семья Гагариных переехала в Гжатск. В мае 1949 года Гагарин окончил шестой класс Гжатской средней школы, и 30 сентября поступил в Люберецкое ремесленное училище № 10. Одновременно поступил в вечернюю школу рабочей молодёжи, седьмой класс которой окончил в мае 1951 года, а в июне окончил с отличием училище по специальности формовщик-литейщик.



на са  
полё



аэроклубе Юрий Гагарин выполнил 196  
42 часа 23 мин.

В августе 1951 года Гагарин поступил в Саратовский индустриальный техникум, и 25 октября 1954 года впервые пришёл в Саратовский аэроклуб. В 1955 году Юрий Гагарин добился значительных успехов, закончил с отличием учёбу и совершил первый самостоятельный полёт на самолёте Як-18. Всего в аэроклубе Юрий Гагарин выполнил 196 полётов и налетал 42 часа 23 мин.

Директору Саратовского индустриального  
техникума Министерства  
трудовых резервов  
от ученика ремесленного училища №10  
группы №21  
Гагарина Юрия Алексеевича,  
родившегося в 1934 году Смоленской области,  
Трактском районе, Клушино-1 с/п.,  
деревня Клушино. Зан ВЛКСМ с 1949 года  
За я вление.  
Прошу Вас зачислить меня учеником  
вверенного Вам техникума, так как  
я желаю повысить свои знания в  
области швейного производства и  
принести как можно больше пользы  
своей Родине.  
Все требования, предъявленные ко мне,  
обязуюсь выполнять честно и беспрекословно  
6/10-51 ученик РЧ-10 Гагарин

27 октября 1955 года Гагарин был призван в армию и отправлен в Оренбург, в 1-е военно-авиационное училище лётчиков имени К. Е. Ворошилова. Обучался у известного в те времена лётчика-испытателя Я. Ш. Акбулатова. 25 октября 1957 года Гагарин училище закончил с отличием. В течение двух лет служил в 169-м истребительном авиационном полку 122-й истребительной авиационной дивизии Северного флота, вооружённом самолётами МиГ-15бис. К октябрю 1959 года налетал в общей сложности 265 часов.



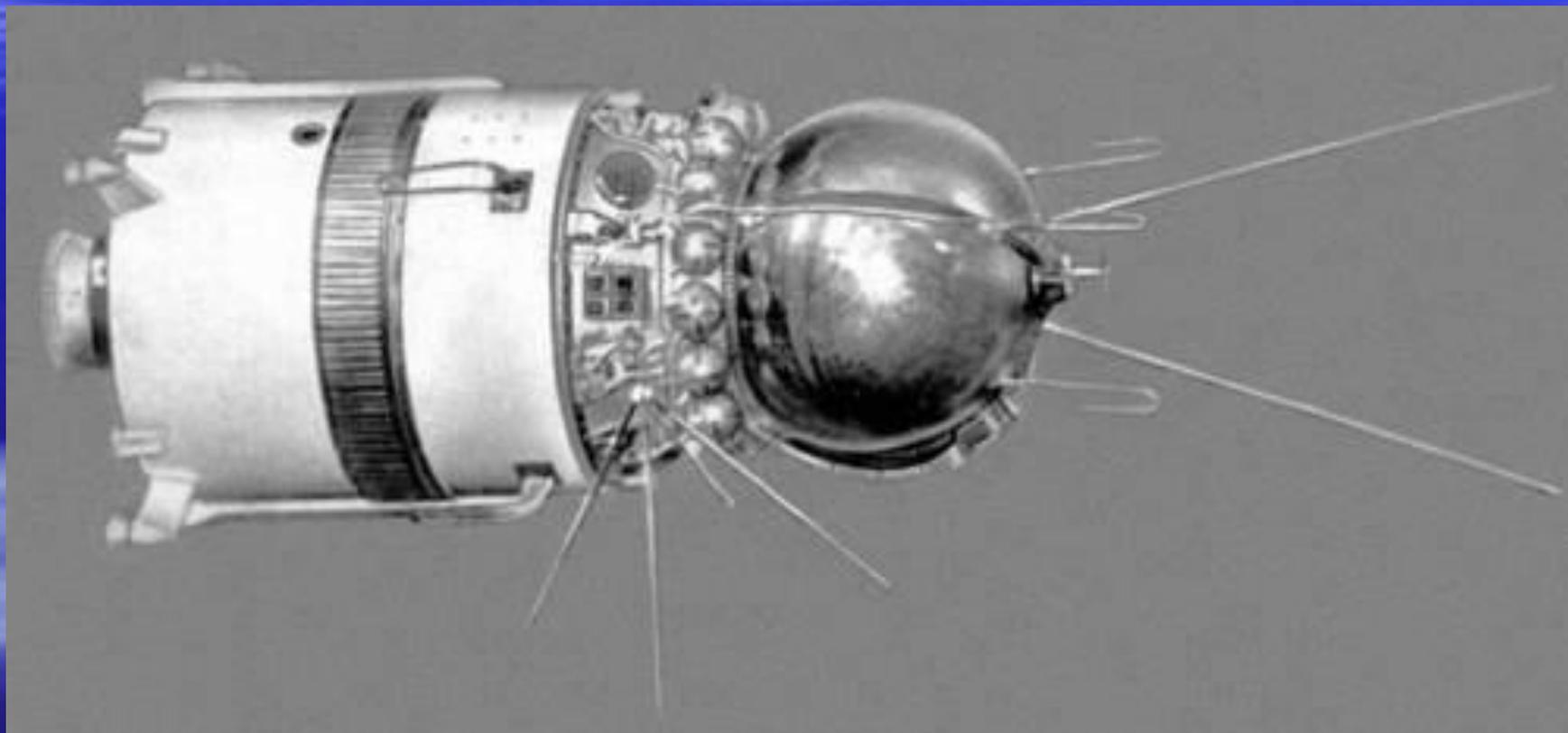
В 1959 году женился на Валентине Ивановне Горячевой.



9 декабря 1959 года Гагарин написал заявление с просьбой зачислить его в группу кандидатов в космонавты. Уже через неделю его вызвали в Москву для прохождения всестороннего медицинского обследования в Центральном научно-исследовательском авиационном госпитале. В начале следующего года последовала ещё одна специальная медкомиссия, которая признала старшего лейтенанта Гагарина годным для космических полётов. 3 марта 1960 года приказом Главнокомандующего ВВС Константина Андреевича Вершинина зачислен в группу кандидатов в космонавты, а 11 марта Гагарин вместе с семьёй выехал к новому месту работы. С 25 марта начались регулярные занятия по программе подготовки космонавтов.



12 апреля 1961 года с космодрома Байконур впервые в мире стартовал космический корабль «Восток», на борту с пилотом-космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным. За этот подвиг ему было присвоено звание Героя Советского Союза, а начиная с 12 апреля 1962 года день полёта Гагарина в космос был объявлен праздником — Днём космонавтики.



В июне 1966 года Гагарин уже приступил к тренировкам по программе «Союз». Он был назначен дублёром Комарова, который совершил первый полёт на новом корабле.



Гагарин защищает дипломный проект в Военно-воздушной инженерной академии им. Жуковского.

17 февраля 1968 года Юрий Алексеевич защитил в ВВИА им. профессора Жуковского дипломный проект.

Государственная экзаменационная комиссия присвоила полковнику Ю. А. Гагарину квалификацию «лётчик-инженер-космонавт».



До последних дней Гагарин исполнял обязанности депутата Верховного Совета СССР.



27 марта 1968 года он  
погиб при невыясненных  
обстоятельствах вблизи  
деревни Новоселово  
Киржачского района  
Владимирской области  
во время одного из  
тренировочных полётов.



Похоронен у  
Кремлёвской стены  
на Красной площади.



Кроме Гагарина, были ещё претенденты на первый полёт в космос, всего было двадцать человек (Группа ВВС № 1). Они не были лучшими пилотами страны,

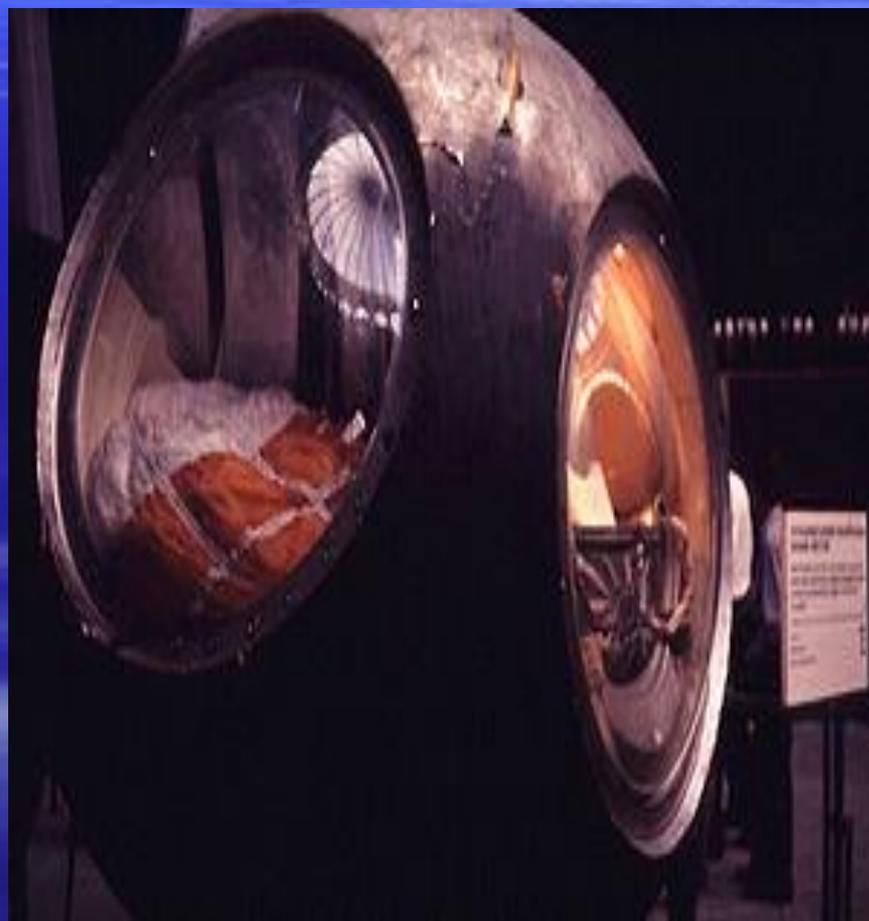


претендентов отбирал сам Королёв, важен был рост, вес и здоровье: возраст не должен был превышать 30 лет, вес — 72 кг, а рост — 170 см (рост Гагарина был 165 см, иногда приводится другое значение — 157 см). Только при таких характеристиках космонавт мог поместиться в первом космическом корабле «Восток», так как размеры и вес корабля были сильно ограничены мощностью ракеты-носителя «Восток».



## Спускаемый аппарат Гагарина в мемориальном музее космонавтики

Старт корабля «Восток-1» был произведён в 09:07 12 апреля 1961 года по московскому времени с космодрома Байконур. Выполнив один оборот вокруг Земли в 10:55:34 на 108 минуте, корабль завершил плановый полёт (на одну секунду раньше, чем было запланировано). Позывной Гагарина был «Кедр». Из-за сбоя в системе торможения спускаемый аппарат с Гагариным приземлился не в запланированной области в 110 км от Сталинграда, а в Саратовской области, неподалёку от Энгельса. Там такого высокого гостя никто не ждал. В 10:48 радар близлежащего военного аэродрома засёк неопознанную цель — это был спускаемый аппарат, — а чуть позже, за 7 км до земли, в соответствии с планом полёта Гагарин катапультировался, и целей на радаре появилось две.



главкому ВВС: задачу выполнил, приземлился в заданном районе, чувствую себя хорошо, ушибов и поломов нет. Гагарин».

- Первыми людьми, которые встретили космонавта после полёта, оказались жена лесника Анна Акимовна Тахтарова и её шестилетняя внучка Рита. Вскоре к месту событий прибыли военные из близлежащей части. Одна группа военных взяла под охрану спускаемый аппарат, а другая повезла Гагарина в расположение части. Оттуда Гагарин по телефону отрапортовал командиру дивизии ПВО: «Прошу передать главкому ВВС: задачу выполнил, приземлился в заданном районе, чувствую себя хорошо, ушибов и поломов нет. Гагарин».



Тем временем из  
Энгельского аэропорта  
вылетел вертолёт Ми-4, в его  
задачу входило найти и  
подобрать Гагарина. Они  
первыми и обнаружили  
спускаемый аппарат, но  
Гагарина рядом не было,  
ситуацию прояснили  
местные жители, они  
сказали, что Гагарин уехал  
на грузовике в Энгельс.  
Вертолёт взлетел и взял курс  
на город. По дороге с него  
увидели грузовик, с которого  
махал руками Гагарин.  
Гагарина подобрали и  
вертолёт полетел на базу в  
Энгельсский аэропорт,  
передав радиограмму:  
«Космонавт взят на борт,  
следую на аэродром».



Первоначально, никто не планировал грандиозной встречи Гагарина в Москве. Всё решил в последний момент Никита Сергеевич Хрущёв. По словам Сергея Хрущёва: «Он начал с того, что позвонил министру обороны маршалу Малиновскому и сказал: „Он у вас старший лейтенант. Надо его срочно повысить в звании“». Малиновский сказал, довольно неохотно, что даст Гагарину звание капитана. На что Никита Сергеевич рассердился: „Какого капитана? Вы ему хоть майора дайте“». Малиновский долго не соглашался, но Хрущёв настоял на своём, и в этот же день Гагарин стал майором». Потом Хрущёв позвонил в Кремль и потребовал, чтобы Гагарину подготовили достойную встречу.



Товарищ Первый секретарь  
Центрального Комитета  
Коммунистической партии  
Советского Союза,  
Председатель Совета  
Министров СССР! Рад  
доложить Вам, что задание  
Центрального Комитета  
Коммунистической партии и  
Советского правительства  
выполнено...



В самом Кремле приём был не сильно блестящий, яств было мало, вместо водки были грузинские вина.



На следующий день была организована пресс-конференция, на которой Гагарину и конструкторам задавали вопросы зарубежные журналисты. Конференция началась с вопроса Гагарину о том, не является ли он родственником потомков рода князей Гагариных, ныне живущих в США. На что Гагарин ответил: "Среди своих родственников никаких князей и людей знатного рода не знаю и никогда о них не слышал."



Юрий Гагарин в  
Каире; справа  
президент Египта  
Гамаль Абдель  
Насер, сзади —  
будущий президент  
Анвар Садат, 1  
февраля 1962 года.

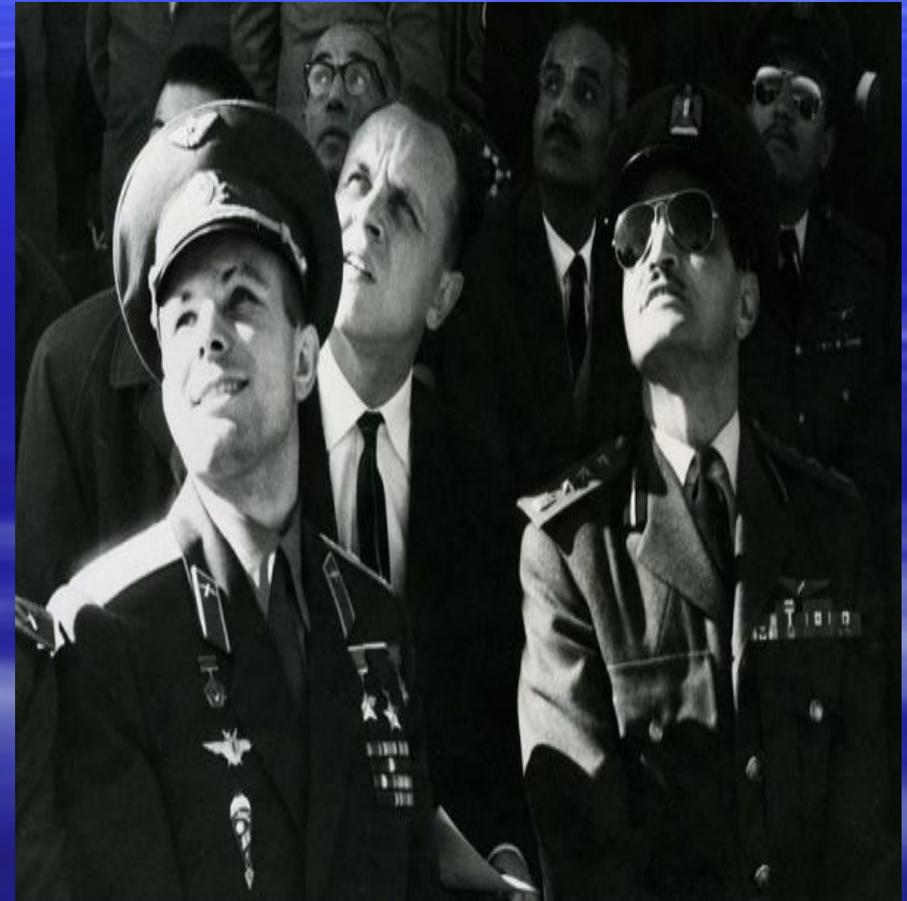


Первой после полёта зарубежной поездкой для Гагарина стала поездка в Чехословакию. Он летел на обычном рейсовом Ту-104 на Прагу. Пассажиры рейса узнали Гагарина и кинулись к нему за автографами. А командир экипажа П. М. Михайлов пригласил его в кабину и дал ему в руки штурвал. В Чехословакии Гагарин посетил литейный завод и получил от местных рабочих сувенир — статуэтку литейщика. Правительство Чехословакии удостоило Гагарина звания «Героя Социалистического Труда ЧССР».



Всего только за 1961 год Гагарин посетил Чехословакию, Болгарию, Финляндию, Великобританию, Польшу (21-22 июля 1961 г.) , Кубу, Бразилию с остановкой на острове Кюрасао, Канаду с остановкой в Исландии, Венгрию, Индию, Цейлон.

Юрий Гагарин на  
военном авиапараде,  
Египет, 1962



108 минут полёта  
навсегда изменили жизнь  
Юрия Гагарина. Лётчик  
истребительного  
авиационного полка в  
одночасье стал одним из  
самых знаменитых  
людей в мире.



В 1964 году Гагарин стал заместителем начальника Центра подготовки космонавтов. Он также вёл большую общественно-политическую работу, являясь депутатом Верховного Совета СССР 6-го и 7-го созывов, член ЦК ВЛКСМ (избран на 14-м и 15-м съездах ВЛКСМ), президентом Общества советско-кубинской дружбы.



Первый после перерыва самостоятельный вылет на МиГ-17 он совершил в начале декабря 1967 года. Приземлился со второго захода из-за неверного расчёта на посадку, характерного для лётчиков низкого роста, имевших перерыв в полётах. Это стало поводом для опасений властей потерять популярного героя в случае аварии.



Гагарин был дублёром Владимира Комарова в полёте на корабле Союз-1, полёт закончился гибелью космонавта.



МиГ-15УТИ (учебно-тренировочный истребитель с двойным управлением — «спарка»). В период с 13 по 22 марта он совершил 18 полётов общей продолжительностью 7 часов. Перед самостоятельными вылетами ему оставались последние два контрольных полёта — с лётчиком-инструктором, командиром полка, Героем Советского Союза Владимиром Серёгиным. 27 марта 1968 года в 10:18 Гагарин и Серёгин взлетели с подмосковного аэродрома Чкаловский в Щёлково. На момент взлёта условия видимости были нормальными — нижняя кромка облаков была в 900 м над землёй. Выполнение задания в пилотажной зоне должно было занять не менее 20 минут, но уже через четыре минуты (в 10:30) Гагарин сообщил на землю об окончании задания, запросил разрешения развернуться и лететь на базу. После этого связь с самолётом прервалась.

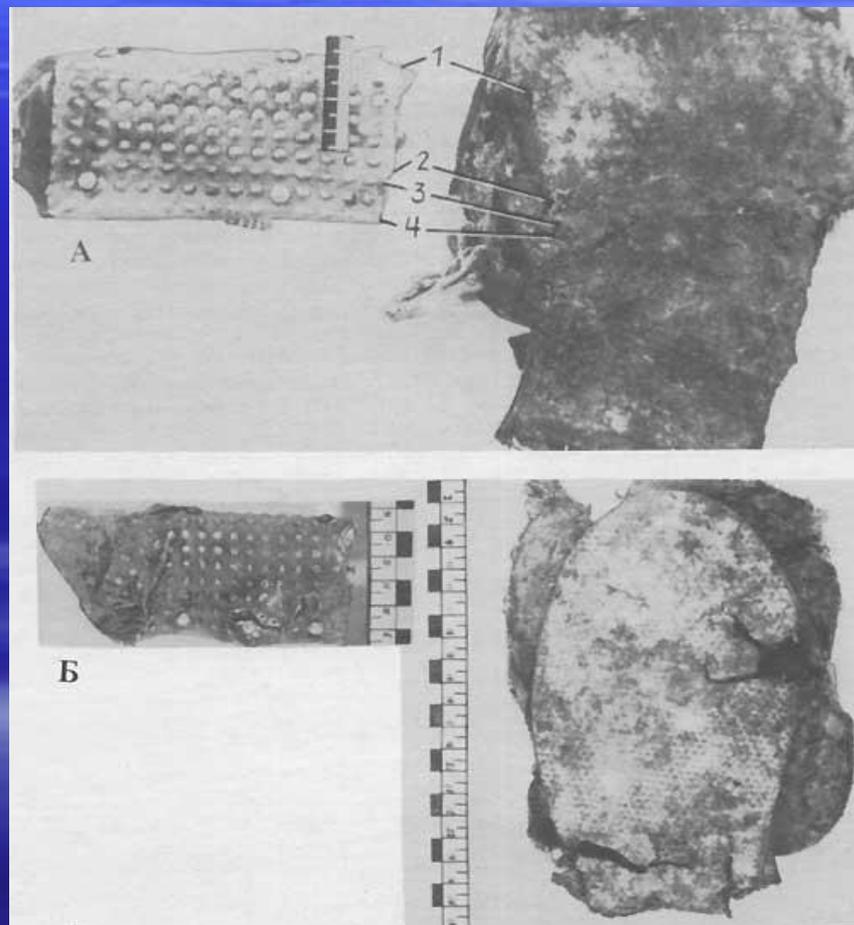


Когда стало ясно, что у самолёта уже должно было закончиться топливо, в зоне полётов начались поиски, которые продолжались более 3 часов. В 14:50 одному из вертолётов удалось обнаружить обломки самолёта МиГ-15УТИ примерно в 65 км от аэродрома, в районе деревни Новосёлово, в 18 км от города Киржач Владимирской области. Утром следующего дня на ветке нашли клочок лётной куртки Гагарина с талонами на питание. Позже был обнаружен бумажник с водительскими правами и фотографией Королёва.



Были собраны 95 % самолёта и оборудования. С телами пилотов было сложнее — их разметало от удара машины о землю, в результате которого образовалась воронка диаметром 6 м и глубиной 2,7 м. Оpozнание обоих лётчиков было произведено по отдельным фрагментам тел. Анализ отпечатков стрелок кабинных и наручных часов Гагарина показал, что катастрофа произошла в 10:31, то есть через 50-70 секунд после последнего радиообмена с Гагариным.

Официальные выводы комиссии были таковы: экипаж из-за изменившейся в полёте воздушной обстановки (подробности не уточнялись) совершил резкий манёвр и сорвался в штопор. Пытаясь вывести машину в горизонтальный полёт, пилоты столкнулись с землёй и погибли. Отказов или неисправностей техники обнаружено не было. Химический анализ останков и крови лётчиков посторонних веществ не выявил.



## Прочие версии специалистов

Версия Н. Ф. Кузнецова. По утверждению начальника Центра подготовки космонавтов в 1963—1972 годах, Серёгину в те времена нездоровилось: его часто рвало и он жаловался на сердечные боли. Во время выполнения виражей Серёгину снова стало плохо, очевидно, произошёл сердечный приступ. Он расстегнул ремни кресла и ремни парашюта. Гагарин, выполняя пилотаж, не сразу заметил состояние инструктора. Тело Серёгина, перемещаясь по кабине, сдвинуло из нейтральной органы управления и это заблокировало некоторые из них. Бросать друга в беде и сразу катапультироваться Юрий не стал. Боролся до конца и почти 10 минут ходил кругами над Новосёлово, пытаясь эволюциями самолёта привести в чувство Серёгина, а когда шансов на спасение не осталось — погиб вместе с ним.

\* Город Гагарин (бывший Гжатск) и район (быв. Гжатский).

\* кратер на обратной стороне Луны.

\* астероид № 1772.

\* золотая медаль ФАИ (присуждается с 1968 года).

\* Во многих населённых пунктах на территории бывшего СССР существуют улицы, проспекты, площади, бульвары, парки, клубы и школы имени Гагарина.

\* Площадь в Москве, где стоит памятник космонавту.

\* Улица в Мурманске.

\* Дворец детского и юношеского творчества (бывший Дворец пионеров) и бульвар в Брянске.

\* Улица в Казани — столице республики Татарстан.

\* Улица в Баку — столице Азербайджана.

\* Проспект в Киеве — столице Украины.

\* Проспект в Алма-Ате, бывшей столице Казахстана.

\* Памятник и бульвар в Тирасполе, в столице Приднестровья.



# Награды

- \* Лётчик-космонавт СССР (14 апреля 1961)
- \* Герой Советского Союза (14 апреля 1961)
- \* Герой Социалистического Труда Чехословацкой Социалистической Республики (28 апреля 1961)
- \* Герой Социалистического Труда Народной Республики Болгария (23 мая 1961)
- \* Герой Труда Демократической Республики Вьетнам

Советское правительство также повысило Ю. А. Гагарина в звании от старшего лейтенанта сразу до майора.

- \* Президент Общества советско-кубинской дружбы
- \* Почётный член Общества «Финляндия—Советский Союз»

# Ордена

- \* Ленина (СССР)
- \* Георгия Димитрова (Болгария)
- \* Карла Маркса (ГДР)
- \* Звезда II класса (Индонезия)
- \* Орден «Крест Грюнвальда» (Польша)
- \* Знамени I степени с бриллиантами (Венгрия)
- \* «Ожерелье Нила» (Египет)
- \* Большая лента Африканской Звезды (Либерия)
- \* «За заслуги в области воздухоплавания» (Бразилия)
- \* Первый кавалер ордена «Плайя-Хирон» (Куба, 18 июля 1961).



# Почётный гражданин

Юрий Гагарин был избран почётным гражданином городов: Калуга, Новочеркасск, Люберцы, Сумгаит, Смоленск, Винница, Севастополь, Саратов, Тюмень (СССР); Оренбург[40] (Россия); София, Перник, Пловдив (Болгария); Афины (Греция); Фамагуста, Лимасол (Кипр); Сен-Дени (Франция); Тренчьянске Теплице (Чехословакия). Ему также были вручены золотые ключи от ворот городов Каир и Александрия (Египет).