

627 гвардейскому Тернопольскому ордена Кутузова 3 степени учебному авиационному полку в городе Тихорецке – 70 лет.



Флаг
Военно-
воздушных
Сил
Российской
Федерации



Памятник
летчикам 40
истребительного
авиационного
полка в
городе
Тихорецке



История 627 гвардейского Тернопольского ордена Кутузова III степени учебного авиационного полка.

- **627 гвардейский Тернопольский ордена Кутузова III степени учебный авиационный полк имеет славную боевую историю – неотъемлемую составную часть героической истории Вооружённых Сил России. Славные боевые традиции выкованы в огне сражений Великой Отечественной войны и приумножены наследниками ратной славы, самоотверженным трудом гвардейцев в мирное время во имя могущества нашей Родины.**
- **Формирование полка началось в конце февраля 1940 года, по приказу Народного Комиссара Обороны и директивы Генерального штаба Красной Армии № 1/5/176350 от 20 февраля 1940 года на аэродроме Мокрое в городе Запорожье.**

- 15 апреля 1940 года сформированный авиаполк под командованием полковника Кондрата Емельяна Филаретовича вошёл в состав Военно-воздушных сил Одесского военного округа. Приказом Народного Комиссара Обороны № 0056 от 17 мая 1940 года полку было присвоено наименование «131 истребительный авиационный полк». К началу войны полк имел на вооружении 67 И-16 (в том числе 3 неисправных), а также 5 самолетов МиГ-3, для полетов на которых летчики еще не были подготовлены. Полк базировался в Кривом Роге (И-16) и в Ново-Полтавке (МиГ-3).



Истребитель И-16



Истребители И-16 в полете



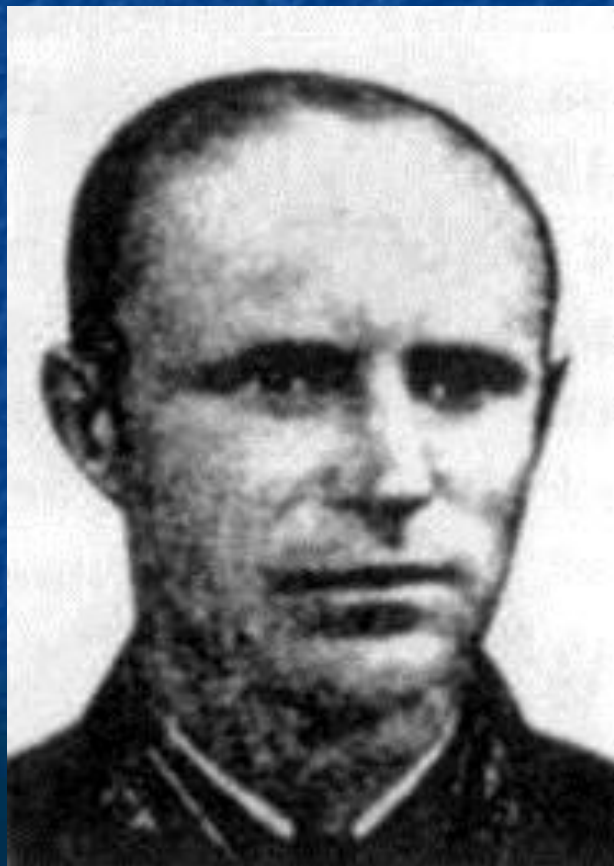
1941 год

- Начало Великой Отечественной войны 131-й авиаполк, укомплектованный 61 самолётом И-16 и 72 лётчиками-истребителями под командованием подполковника Гончарова, встретил на – аэродроме Новополтавка Николаевской области. Уже 4 июля 1941 года был открыт боевой счёт полка. Старший лейтенант Сигов Дмитрий Иванович вступил в бой с двумя фашистскими бомбардировщиками и сбил один из них. Это было только начало.



ЛаГГ-3 29-й серии, Южный фронт. Необычно написание тактического номера перед фюзеляжной звездой.

- **Первым командиром созданного весной 1940 года 131 ИАП по 31 октября был подполковник Леонид Антонович Гончаров.**



Гончаров Леонид Антонович, родился 13 октября 1903 года в городе Краматорск ныне Донецкой области в семье рабочего, русский. Участник гражданской войны. Окончил кавалерийскую школу. С 1927 связал свою судьбу с военно-воздушными силами. Окончил школу летнаборов, КУКС в 1929, Качинскую военную авиационную школу лётчиков в 1930 и Высшую тактическую школу лётчиков в 1937г. 31 октября 1941 года в воздушном бою в районе Миллерово Ростовской области командир полка погиб. Гончарову Л.А. присвоено звание Героя Советского союза



- К 20 ноября 1941 года в напряженных боях с немецко-фашистскими захватчиками в составе 20-й смешанной авиадивизии личный состав образцовым выполнением боевых заданий заслужил честь считаться лучшим полком дивизии. Благодаря отличной организованности, сплоченности и стремлению личного состава как можно больше и сильнее бить врага, к концу 1941 года полк совершил 5312 боевых вылетов, провел 491 воздушный бой, уничтожив 63 фашистских самолета. Кроме того, 30 самолетов противника было уничтожено на земле. Штурмовыми действиями уничтожено более трех полков вражеской конницы, около двух полков пехоты, 400 автомашин, 32 орудийных расчета. За этими цифрами настоящий героизм и высокое мастерство лётного и инженерно-технического состава.

1943 год

- 1943 год – год коренного перелома в ходе Великой Отечественной войне. Личный состав полка закалился в боях, приобрел богатый боевой опыт. С 1 января по 1 марта 1943 года полк под командованием Героя Советского Союза гвардии майора Токарева с ожесточенными боями прошел от станицы Нестеровской Чечено-Ингушской АССР до станицы Днепровской Краснодарского края.
- Беспримерный героизм, мужество, высокое боевое мастерство показали лётчики полка при освобождении городов Северного Кавказа – Армавира, Пятигорска, Краснодара, Кропоткина и Тихорецка. 26 января 1943 г происходило перебазирование 131-го полка на аэродром Армавир. Командный пункт 217-й авиадивизии размещался на аэродроме Армавир-центральный. Дивизия составом 131, 84, 166-го истребительных полков проводила разведку войск противника в районе Кропоткин - Майкоп - Курганинская, уничтожала его отходящие части по шоссейно-проселочным дорогам и железнодорожные эшелоны на участке Тихорецк - Усть-Лабинск - Белореченская - Курганинская.
2 февраля полк перебазировался с аэродрома Армавир на аэродром Кропоткин. Командный пункт дивизии находился в станице Тихорецкой.
8 февраля за проявленную отвагу в боях за Отечество с немецкими захватчиками, стойкость, мужество и организованность, за героизм личного состава приказом НКО СССР, Верховного Главнокомандующего №64 131-й авиаполк преобразован в 40-й гвардейский истребительный авиационный полк.

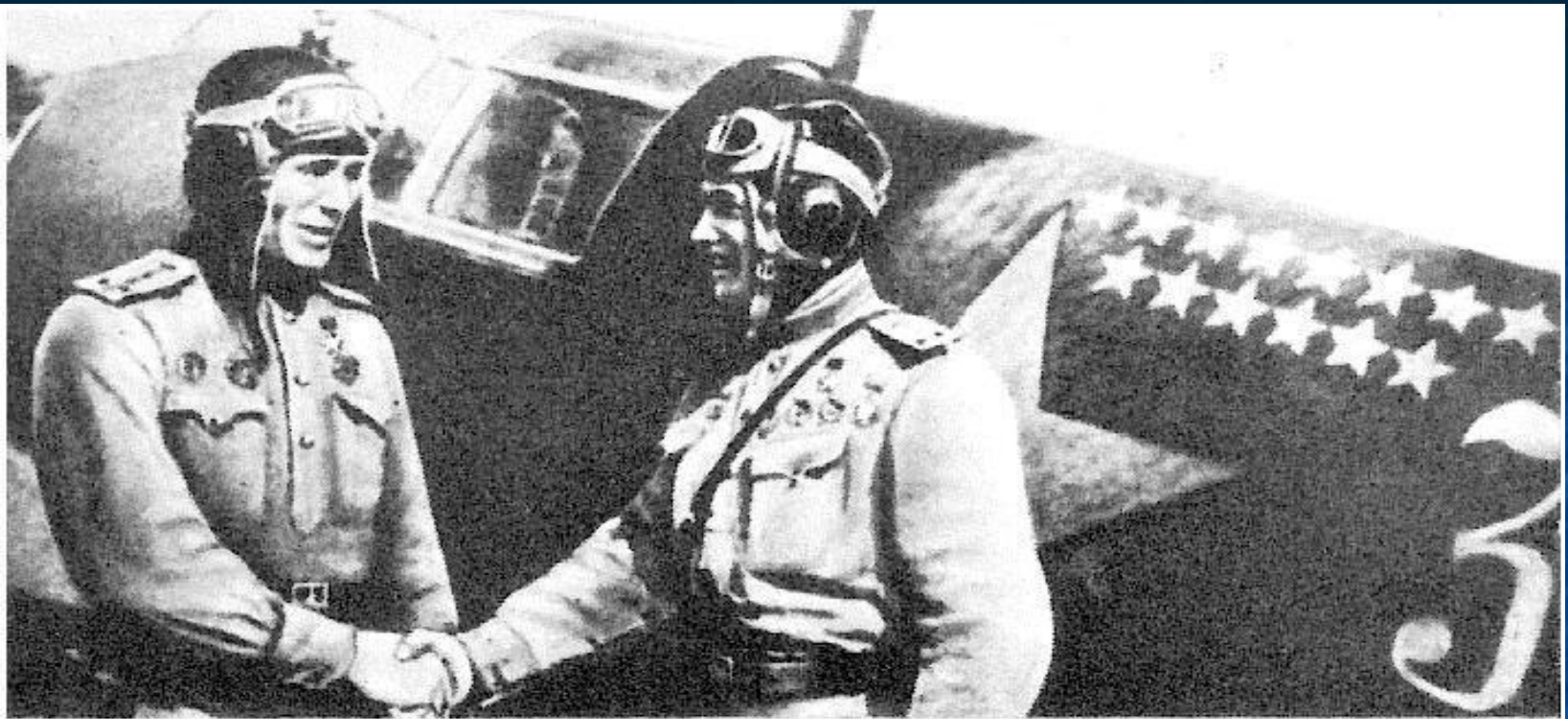
**С 26 декабря 1942 года до 08 июля 1943 года пол
возглавлял майор
Моисей Степанович Токарев**



- Майор М. С. Токарев совершил 160 боевых вылетов на штурмовку скоплений войск врага, в 32 воздушных боях сбил лично 10 и в группе 2 самолёта противника. 13 Декабря 1942 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.
- 8 Июля 1943 года погиб в воздушном бою в районе города Старый Оскол (Белгородская область), где и похоронен.

1943 год

- В марте 1943 года, завершив переформирование и перевооружение, полк на самолётах Ла-5 вошел в состав Воронежского фронта. Получив скоростные, с мощным пушечным вооружением истребители Ла-5, его личный состав громил врага в наступательных операциях в составе Воронежского и 1-го Украинского фронтов на Курской дуге, при освобождении Киева и Житомира.
- На рассвете 5 июля 1943 года началась Курская битва. Полк в составе 2-й воздушной армии принял участие в Белгородской операции, на южном фланге Курского выступа. Борьба носила ожесточенный характер. Воздушные бои продолжались непрерывно, нередко перерастая в воздушные сражения, в которых участвовали сотни самолетов с каждой стороны.



Герои Советского Союза гвардии лейтенант К. А. Новиков и капитан Д. П. Назаренко.

- В ожесточенных воздушных боях особенно отличились Герои Советского Союза: гвардии майор Токарев, сбивший в одном бою 6 самолётов, гвардии капитаны Назаренко, Кулешов, Китаев, Бородачев, гвардии лейтенанты Семенюк и Новиков.



- Осенью 1943 года полк принимал активное участия в боевых действиях по завоеванию плацдарма на правом берегу Днепра и освобождению столицы Украины – города Киева, городов Житомира, Бердичева, Винницы.
- Весной 1944 года Советская Армия развернула широкое наступление по всему советско-германскому фронту. Под командованием Героя Советского Союза гвардии майора Китаева Н.Т. в составе I-го Украинского фронта полк участвует в Львовской наступательной операции. Особое внимание Ставка Верховного Главного Командования придавала освобождению города Тернополь – важного оборонительного узла фашистов, через который осуществлялась связь с Румынией. В боях за Тернополь советские авиаторы проявили массовый героизм. Яркую страницу в летопись освобождения города внесли и славные лётчики 40-го гвардейского истребительного авиационного полка.

- За проявленное мужество и героизм личного состава в боях за освобождение Родины от немецко-фашистских захватчиков приказом Верховного Главнокомандующего № 0108 от 26 апреля 1944 года полку присвоено собственное наименование «Тернопольский».



- Славен боевой путь, пройденный полком и в 1944-1945 годах, путь, который завершился на аэродроме Фрай-Вальдау в 60-ти километрах от поверженного фашистского логова.
- Достойный вклад в дело разгрома фашистов внес и 40й Гвардейский истребительный авиационный полк. За годы Великой Отечественной войны летчики полка произвели 15 164 боевых вылета, сбили 468 самолетов, уничтожили 1479 единиц другой боевой техники, свыше 19500 солдат и офицеров противника.



- Офицерам и рядовому составу полка за годы войны было вручено 318 боевых орденов и медалей, а тринадцать летчиков удостоены высокого звания Героя Советского Союза: Бородачёв Виктор Иванович, Гончаров Леонид Антонович, Давидков Виктор Иосифович, Кратинев Семен Устинович, Сигов Дмитрий Иванович, Назаренко Дмитрий Павлович, Токарев Моисей Степанович, Яровой Филипп Степанович, Китаев Николай Трофимович, Скрябин Виктор Иванович, Новиков Константин Афанасьевич, Кулешов Виктор Кузьмич, Семенюк Иван Иванович. Ещё семь лётчиков удостоены высшего звания Родины, проходя службу в других авиационных частях: Федоров Аркадий Васильевич, Исаев Николай Васильевич, Фадеев Вадим Иванович, Комоса Анатолий Савельевич, Семенишин Владимир Григорьевич, Кондрат Емельян Филаретович, Искрин Николай Михайлович.

- Дорогой ценой далась нашему народу Великая Победа над фашизмом. Миллионы советских людей отдали свои жизни за счастье грядущих поколений. Эта Победа стоила жизнью 101 лётчика и 7 техников 40-го гвардейского Тернопольского ордена Кутузова III степени истребительного авиационного полка.

- Отгремела Великая Отечественная Война. В 1947 году новым местом базирования полка стал город Сальяны (Азербайджан). Личный состав приступил к выполнению новой боевой задачи в мирных условиях – охране и обороне воздушных рубежей нашей Родины.
- Директивой ГШ ВС СССР № орг/1/120020 от 10 января 1949 года «40 гвардейский истребительный авиационный Тернопольский ордена Кутузова полк» переименован в «627 гвардейский истребительный авиационный Тернопольский ордена Кутузова полк» 174 гвардейской ИАД.
- С 25 ноября 1969 года полк вошёл в состав Армавирского Высшего Авиационного Краснознамённого училища лётчиков противовоздушной обороны. С этого момента основной задачей полка стали подготовка и обучение курсантского состава, будущих защитников воздушного пространства Родины.

- В связи с распадом Советского Союза на долю командования и личного состава выпали новые испытания – перебазирование на новое место, на территорию России, в г. Тихорецк Краснодарского края.

Учебный Л – 39 на взлете.



- На вооружении полка в разные годы стояли следующие типы летательных аппаратов: «И16» (1940-41 г.г.), «МиГ-3» (1941 г.), «ЛаГГ-3» (1942 г.), «Ла-5» (1943 г.), «Ла-7» (1945 г.), «Як-3» (1949 г.), «МиГ -15» (1950 г.), «МиГ -17» (1952), «МиГ -19» (1959 г.), «Л-29» (1969), «Л-39» (1985). В наши дни Гвардейцы ставят на крыло молодёжь, на современном самолёте "Альбатрос"



Авиаполк
в городе
Тихорецк
сегодня