

Этот город над Ижорой...



Колпино

Ижора



Ижора - левый приток Невы.

Её длина 76 километров .

Река берет свое начало на Ижорской

возвышенности

из родника у дер. Скворицы

Гатчинского района.

Дно реки каменистое, местами песчаное,

на порогах – из плитняка

с нагромождением валунов.

В верховьях русло сильно зарастает.

Всего Ижору питают 466 притоков –

рек и ручьёв



Невская битва

Основные деяния Битва на реке Неве в 1240 ГОДУ



В XIII – XV веках земли в бассейне р. Ижоры входили в состав Ижорского погоста Водской пятины Великого Новгорода.

15 июля 1240 г в устье Ижоры произошло сражение между

новгородским ополчением под командованием князя Александра Ярославовича и шведским отрядом.

За победу и личную храбрость князь получил почетное прозвище «Невский».



Создание Ижорских заводов



Земли вдоль р. Ижоры имели стратегическое местоположение. В ходе Северной войны Россия отвоевала эту территорию, и сразу началось её хозяйственное освоение.

1707 г. – Петр I пожаловал земли, по обоим берегам Ижоры князю А.Д. Меншикову.

1710 г. – на месте старой шведской пильной мельницы в 11 верстах от устья, возобновляется лесопильное производство.

1712 г. – вододействующая пильная мельница передана Адмиралтейству для нужд флота.

22 мая 1719 г. – по указу Петра I пильная мельница переносится вниз по реке.

1722 г. – пильная мельница, возведённая на новом месте, положила начало созданию Ижорских заводов, а поселение работников – возникновению города Колпино.

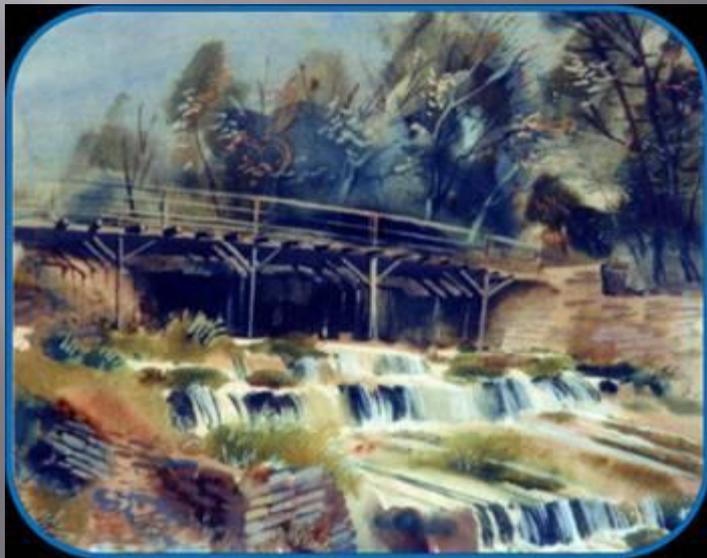
Ижорские заводы



Реконструкция Адмиралтейских Ижорских заводов, проведённая в 1803-1809 гг., значительно изменила облик селения, определила его планировку, обусловленную размещением заводских цехов и гидросооружений.

Реконструкция велась по утверждённому императором Александром I плану, который разработал директор заводов К. Гаскойн при участии архитектора В. Гесте.

Реконструкция Ижорских заводов



Проектом реконструкции Адмиралтейских Ижорских заводов 1803 г. предусматривалось строительство только одного канала – полукруглого, завершаемого плотиной.

Представлялось, что наряду со строительством новой главной плотины, этой меры будет достаточно для решения проблемы весенних наводнений.

К 1806 г. этот проект был в основном реализован.

Реконструкция Ижорских заводов



Была реконструирована
главная плотина,
прорыт левобережный
полукруглый канал,
построены здания,
в т.ч. здание главной заводской
конторы,
являющееся старейшим из
сохранившихся в Колпине.



Реконструкция Ижорских заводов



В связи с разрушительным наводнением
1807 г. был прорыт правобережный
прямой канал.

Канал отводил воды из разлива Ижоры в
Харламов ручей (это название не
применяется; сейчас он часть реки

Большая Ижорка,

правого притока Ижоры).

Ниже ручей был перегорожен

мостом-плотиной № 3.



Транспортное сообщение в середине 19 века



В 1854 г. по указанию императора для улучшения сообщения с Царским Селом и Павловском проложена дорога между Колпином и Московской Славянкой.

В 1847 г. был введён участок железной дороги от Санкт-Петербурга до Колпина, построен вокзал.

В 1849 г. был открыт участок от Колпина до Чудова.

Колпино на кануне войны

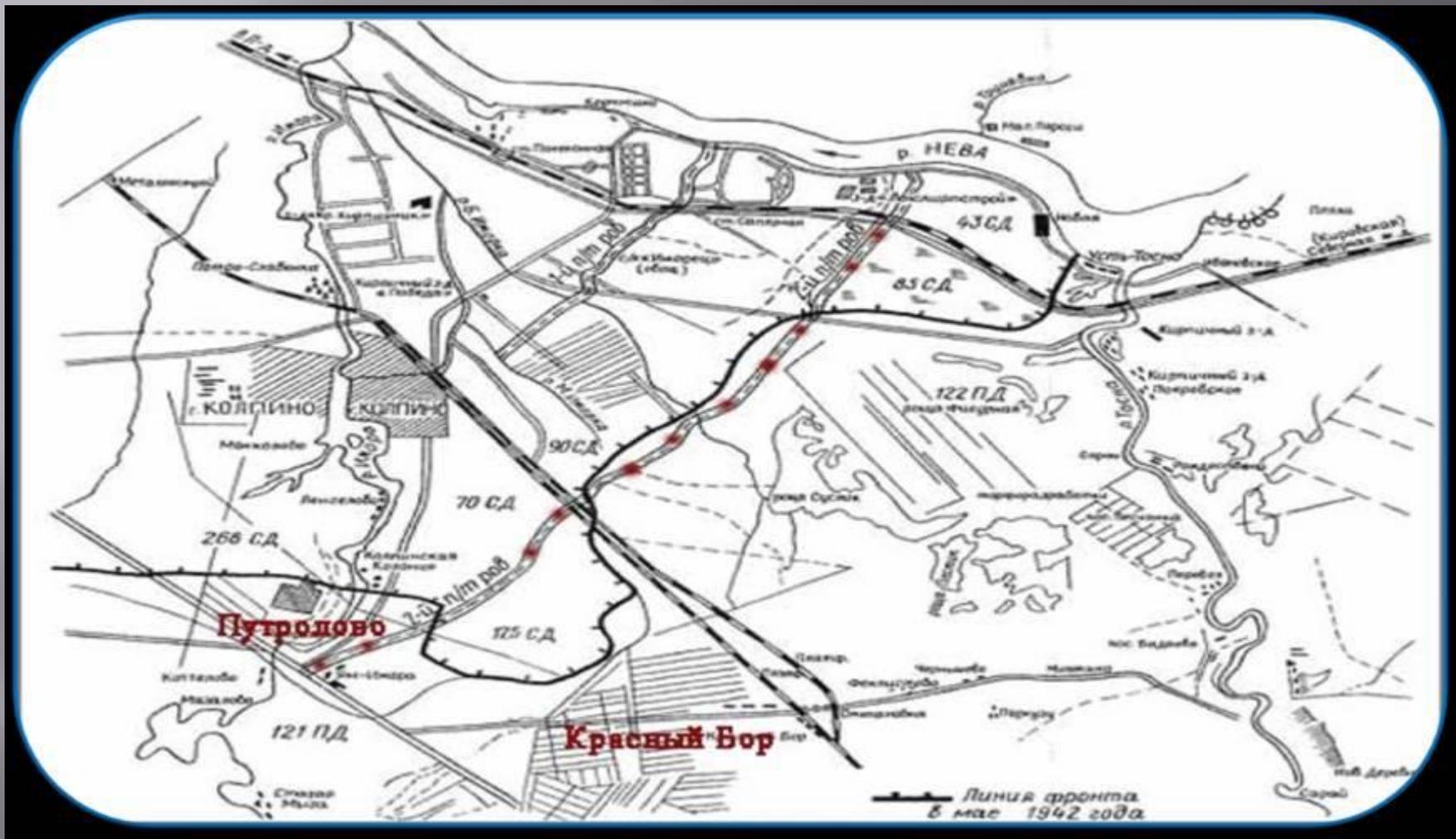


*Колпинские дворики-
Тополя с берёзами.
Как в тиши затворники,
Проживают с грёзами.
Дворики заветные,
С добротой душевною.
С детства нам приветные
Тишью заповедною.*

В 20-30-х годах в Колпино были построены
Кирпичный завод «ПОБЕДА»(1928),
хлебозавод, школы, фабрика-кухня, новые
жилые дома, «Невский водопровод».



Колпино в годы войны



В 1941-1945годах Колпино был прифронтовым городом. Линия фронта проходила в 3 км от границ жилых массивов

Вид города в годы войны

Разрушения были столь значительны,
что некоторые архитекторы
предлагали строить завод и город
на новом месте



К 1 января 1944 года в Колпино осталось
всего 2196 жителей .После снятия блокады
люди ютились в подвалах ,землянках
и уцелевших и приспособленных для
жилья частях цехов

Карта Колпино

После окончания Великой Отечественной войны на карте Колпино появились названия, напоминающие о подвигах наших соотечественников:

Ул. Косарева
Ул. Тазаева
Ул. Косинова
Ул. Севастьянова
Ул. Анисимова
Ул. Губина
Ул.Танкистов
Ул. Победы
Ул. Оборонная
Ул. Ижорского батальона
Ул. Красных Партизан



Памятники героям Великой Отечественной войны

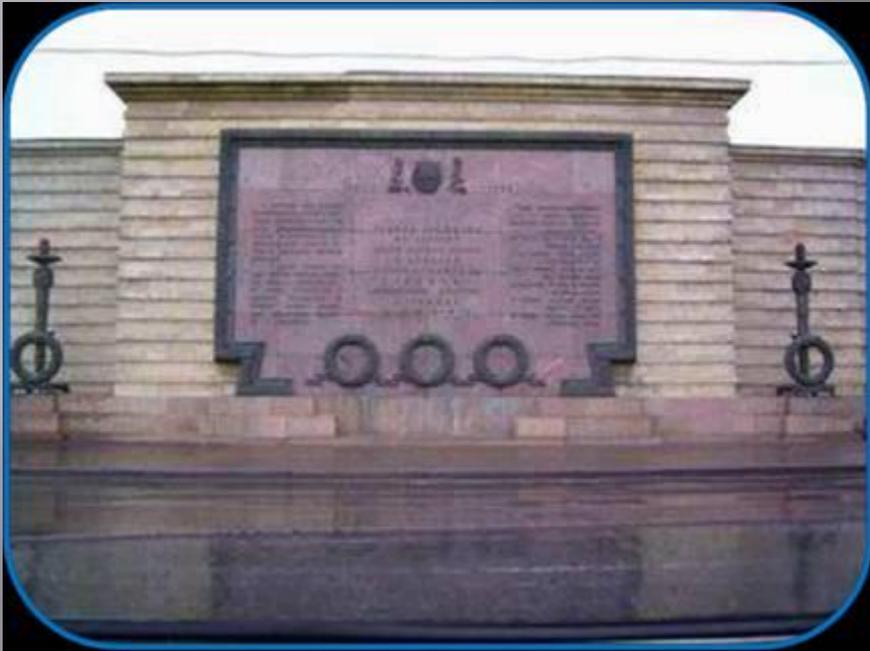


«Ижорский таран»-мемориальный
Комплекс на переднем крае
обороны Ленинграда 1941-1944гг.
Архитектор Ю.Комаров 1967г.

Братское захоронение воинов, погибших
в годы Великой Отечественной войны
на ул. Веры Слуцкой



Памятник героям-ижорцам



В начале 20 века на месте этого монумента была мемориальная доска в честь 100-летия реконструкции Адмиралтейских Ижорских заводов. Со стороны плотины заводы были обнесены высокой чугунной решёткой. Опорными столбами решётки служат бракованные пушечные стволы, выполнявшие роль вытяжных труб из цепной кузницы, расположенной у подпорной стены плотины.

В годы блокады Ленинграда этот участок нещадно обстреливался из вражеских орудий, и колпинцы прозвали его «перешейком смерти». Мемориальная доска, посвящённая 100-летию реконструкции завода, была разрушена снарядами и авиабомбами. На её месте и был создан монумент в честь подвига 72-го Ижорского батальона

Большой Ижорский мост



1977 г. – построен Большой Ижорской мост
через разлив Ижоры, соединивший улицы
Пролетарскую и Ремизова.

*Над Ижорой в Колпино
Был один лишь мост.
Вечно переполненный,
Маленький до слёз.
В ручеек влюблённые,
Многие века,
Словно разведенные,
Жили берега.
Речка вызов бросила,
Возмутясь до дна,
И широким озером
Стала вдруг она,
Гости ли заморские,
Местный ли народ, -
Берега ижорские
Не пускали вброд.
По решению смелому
В реку мост шагнул.
Правый берег левому
Руку протянул.*

(Борис Павлов, 11 ноября 1978)

В 90-х годах Колпино продолжает расти и развиваться



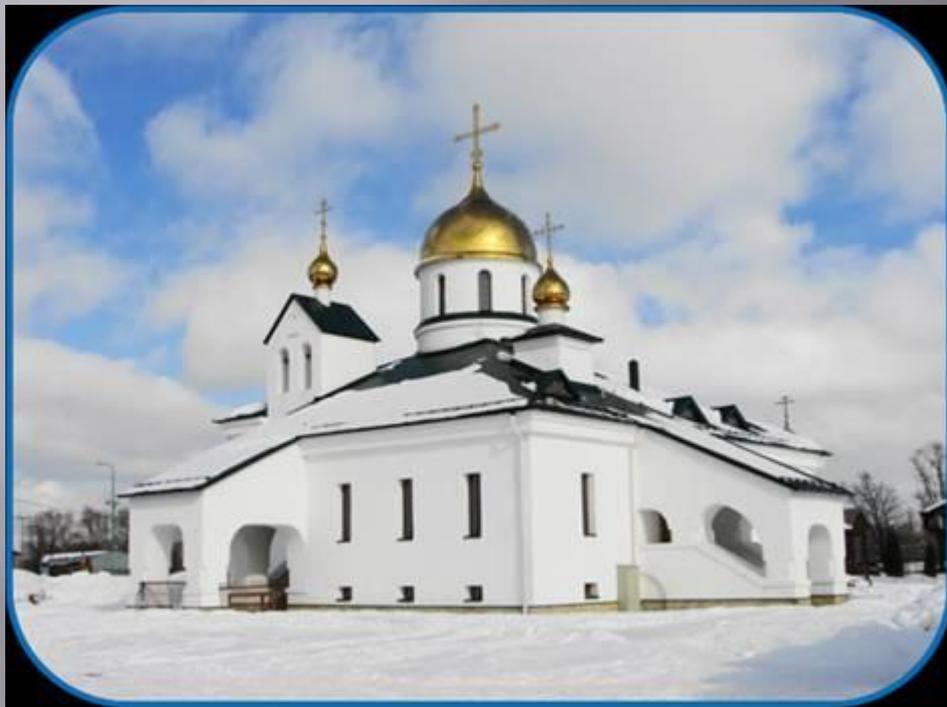
В 1985 г. открылся крытый плавательный бассейн с 2 чашами и хоккейная площадка с искусственным льдом.

29 декабря 1984 года состоялось официальное открытие кинотеатра «Подвиг».



Современное Колпино

Возводятся новые храмы



Колпино – город Воинской славы

5 мая 2011 года Указом Президента РФ городу
Колпино присвоено звание –
Город Воинской славы



Первый снег



Наступила зима.
На поля выпал снег.
И по первому снегу
Идёт человек
Человеку исполнилось
Нынче семь лет,
И на белом снегу
Он оставил свой след.

Вера Степанова



Осеннего пейзажа акварель
Принять готова краски первопутка
Уже пора отяжелевшим уткам
Покинуть плен болотистых земель.
Вся в изморози утренней заря,
Последний зной полдневности
подарен,
А лес стоит ,весь клёнами изранен,
И шьет себе покров из янтаря.
Сентябрь истек , истаял в неге дня.
Застонет ветер в голоногой роще.
В ночной чащобе ветками звеня.
Взойдёт октябрь . В лесу светлей и
проще
-ни паутин , ни тени от листа.
Земля к зиме себя готовит строго.
И странница - пустынная дорога-
Ведёт мороз в родимые места

Я люблю родную землю



Я иду дорогой звонкой-
Эта родина моя!
Льётся песня мне вдогонку
Сердцеда-соловья

Я гляжу на солнце щурясь,
А дорога вдаль ведёт.
Мир купается в лазури
И меня в поход зовёт.

Каждым нервом чую землю,
И не жить мне без неё
Жить другую не приемлю:
Это с детства всё моё!

Этот город над Ижорой...



Жолтино