

*Этот город над Ижорой...*



*Колпино*

# Ижора



Ижора - левый приток Невы.

Её длина 76 километров .

Река берет свое начало на Ижорской

возвышенности

из родника у дер. Скворицы

Гатчинского района.

Дно реки каменистое, местами песчаное,

на порогах – из плитняка

с нагромождением валунов.

В верховьях русло сильно зарастает.

Всего Ижору питают 466 притоков –

рек и ручьёв



# Невская битва

## Основные деяния Битва на реке Нева в 1240 ГОДУ



В XIII – XV веках земли в бассейне р. Ижоры входили в состав Ижорского погоста Водской пятины Великого Новгорода.

15 июля 1240 г в устье Ижоры произошло сражение между

новгородским ополчением под командованием князя Александра Ярославовича и шведским отрядом.

За победу и личную храбрость князь получил почетное прозвище «Невский».



# Создание Ижорских заводов



Земли вдоль р. Ижоры имели стратегическое местоположение. В ходе Северной войны Россия отвоевала эту территорию, и сразу началось её хозяйственное освоение.

1707 г. – Петр I пожаловал земли, по обоим берегам Ижоры князю А.Д. Меншикову.

1710 г. – на месте старой шведской пильной мельницы в 11 верстах от устья, возобновляется лесопильное производство.

1712 г. – вододействующая пильная мельница передана Адмиралтейству для нужд флота.

22 мая 1719 г. – по указу Петра I пильная мельница переносится вниз по реке.

1722 г. – пильная мельница, возведённая на новом месте, положила начало созданию Ижорских заводов, а поселение работников – возникновению города Колпино.

# Ижорские заводы



Реконструкция Адмиралтейских Ижорских заводов, проведённая в 1803-1809 гг., значительно изменила облик селения, определила его планировку, обусловленную размещением заводских цехов и гидросооружений.

Реконструкция велась по утверждённому императором Александром I плану, который разработал директор заводов К. Гаскойн при участии архитектора В. Гесте.

# Реконструкция Ижорских заводов



Проектом реконструкции Адмиралтейских Ижорских заводов 1803 г. предусматривалось строительство только одного канала – полукруглого, завершаемого плотиной.

Представлялось, что наряду со строительством новой главной плотины, этой меры будет достаточно для решения проблемы весенних наводнений.

К 1806 г. этот проект был в основном реализован.

# Реконструкция Ижорских заводов



Была реконструирована  
главная плотина,  
прорыт левобережный  
полукруглый канал,  
построены здания,  
в т.ч. здание главной заводской  
конторы,  
являющееся старейшим из  
сохранившихся в Колпине.



# Реконструкция Ижорских заводов



В связи с разрушительным наводнением  
1807 г. был прорыт правобережный  
прямой канал.

Канал отводил воды из разлива Ижоры в  
Харламов ручей (это название не  
применяется; сейчас он часть реки

Большая Ижорка,

правого притока Ижоры).

Ниже ручей был перегорожен

мостом-плотиной № 3.





# Транспортное сообщение в середине 19 века



В 1854 г. по указанию императора для улучшения сообщения с Царским Селом и Павловском проложена дорога между Колпином и Московской Славянкой.

В 1847 г. был введён участок железной дороги от Санкт-Петербурга до Колпина, построен вокзал.

В 1849 г. был открыт участок от Колпина до Чудова.

# Колпино на кануне войны

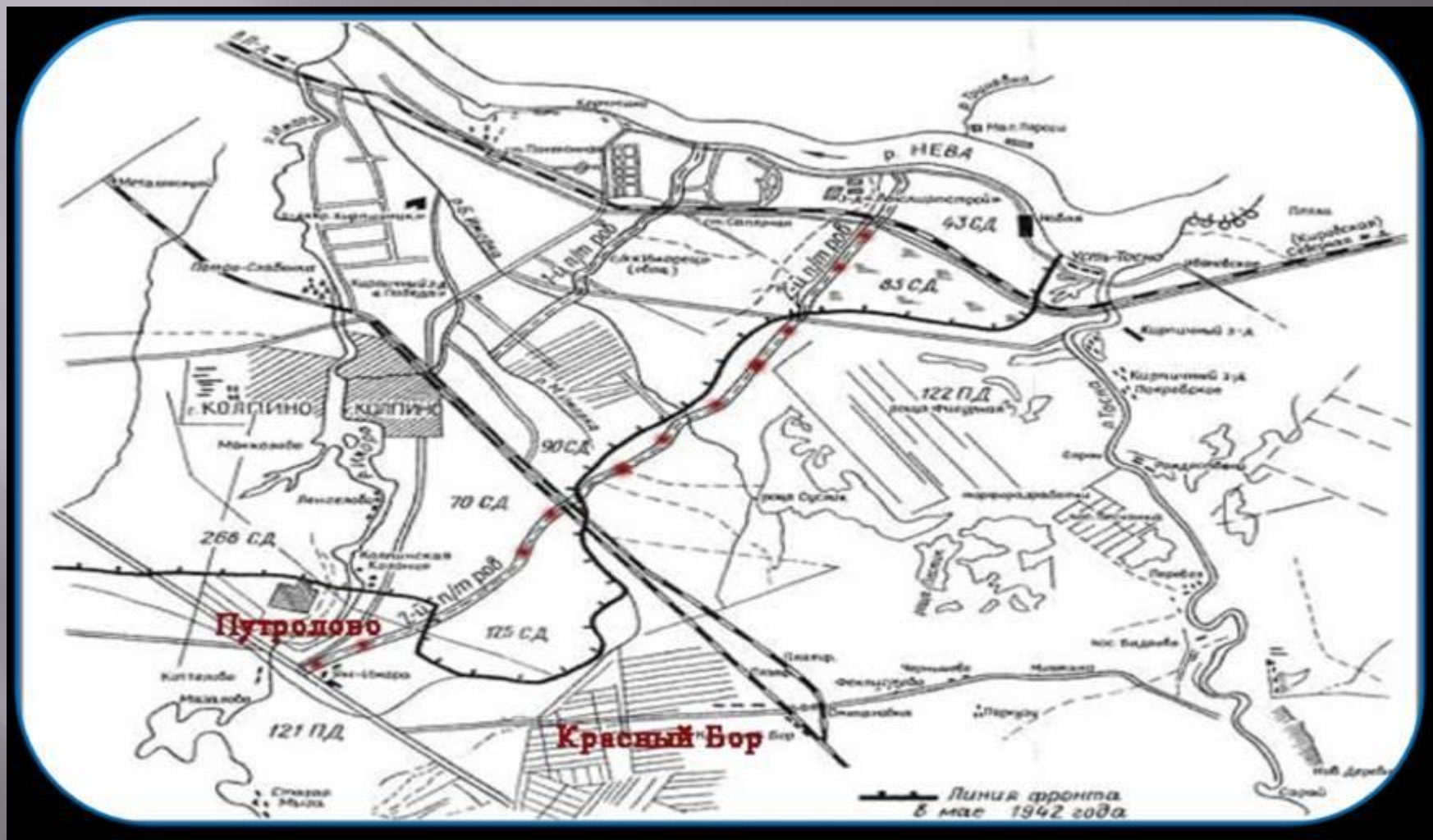


*Колпинские дворики-  
Тополя с берёзами.  
Как в тиши затворники,  
Проживают с грёзами.  
Дворики заветные,  
С добротой душевною.  
С детства нам приветные  
Тишью заповедною.*

В 20-30-х годах в Колпино были построены  
Кирпичный завод «ПОБЕДА»(1928),  
хлебозавод, школы, фабрика-кухня, новые  
жилые дома, «Невский водопровод».



# Колпино в годы войны



В 1941-1945 годах Колпино был прифронтовым городом. Линия фронта проходила в 3 км от границ жилых массивов

# Вид города в годы войны

Разрушения были столь значительны,  
что некоторые архитекторы  
предлагали строить завод и город  
на новом месте

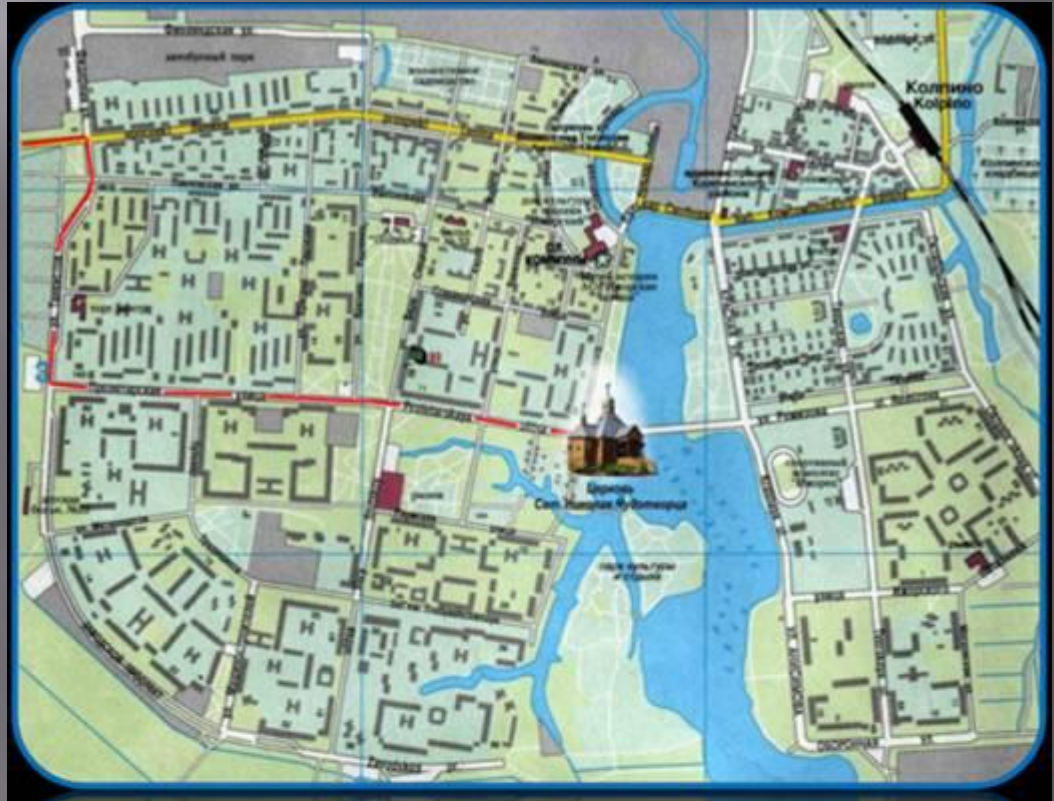


К 1 января 1944 года в Колпино осталось  
всего 2196 жителей. После снятия блокады  
люди ютились в подвалах, землянках  
и уцелевших и приспособленных для  
жилья частях цехов

# Карта Колпино

После окончания Великой Отечественной войны на карте Колпино появились названия, напоминающие о подвигах наших соотечественников:

Ул. Косарева  
Ул. Тазаева  
Ул. Косинова  
Ул. Севастьянова  
Ул. Анисимова  
Ул. Губина  
Ул.Танкистов  
Ул. Победы  
Ул. Оборонная  
Ул. Ижорского батальона  
Ул. Красных Партизан



# Памятники героям Великой Отечественной войны



«Ижорский таран»-мемориальный  
Комплекс на переднем крае  
обороны Ленинграда 1941-1944гг.  
Архитектор Ю.Комаров 1967г.

Братское захоронение воинов, погибших  
в годы Великой Отечественной войны  
на ул. Веры Слуцкой



# Памятник героям-ижорцам



В начале 20 века на месте этого монумента была мемориальная доска в честь 100-летия реконструкции Адмиралтейских Ижорских заводов. Со стороны плотины заводы были обнесены высокой чугунной решёткой. Опорными столбами решётки служат бракованные пушечные стволы, выполнявшие роль вытяжных труб из цепной кузницы, расположенной у подпорной стены плотины.

В годы блокады Ленинграда этот участок нещадно обстреливался из вражеских орудий, и колпинцы прозвали его «перешейком смерти». Мемориальная доска, посвящённая 100-летию реконструкции завода, была разрушена снарядами и авиабомбами. На её месте и был создан монумент в честь подвига 72-го Ижорского батальона

# Большой Ижорский мост



1977 г. – построен Большой Ижорской мост  
через разлив Ижоры, соединивший улицы  
Пролетарскую и Ремизова.

*Над Ижорой в Колпино  
Был один лишь мост.  
Вечно переполненный,  
Маленький до слёз.  
В ручеек влюблённые,  
Многие века,  
Словно разведенные,  
Жили берега.  
Речка вызов бросила,  
Возмутясь до дна,  
И широким озером  
Стала вдруг она,  
Гости ли заморские,  
Местный ли народ, -  
Берега ижорские  
Не пускали вброд.  
По решению смелому  
В реку мост шагнул.  
Правый берег левому  
Руку протянул.*

(Борис Павлов, 11 ноября 1978)



# *В 90-х годах Колпино продолжает расти и развиваться*



В 1985 г. открылся крытый плавательный бассейн с 2 чашами и хоккейная площадка с искусственным льдом.

29 декабря 1984 года состоялось официальное открытие кинотеатра «Подвиг».



# *Современное Колпино*

Возводятся новые храмы

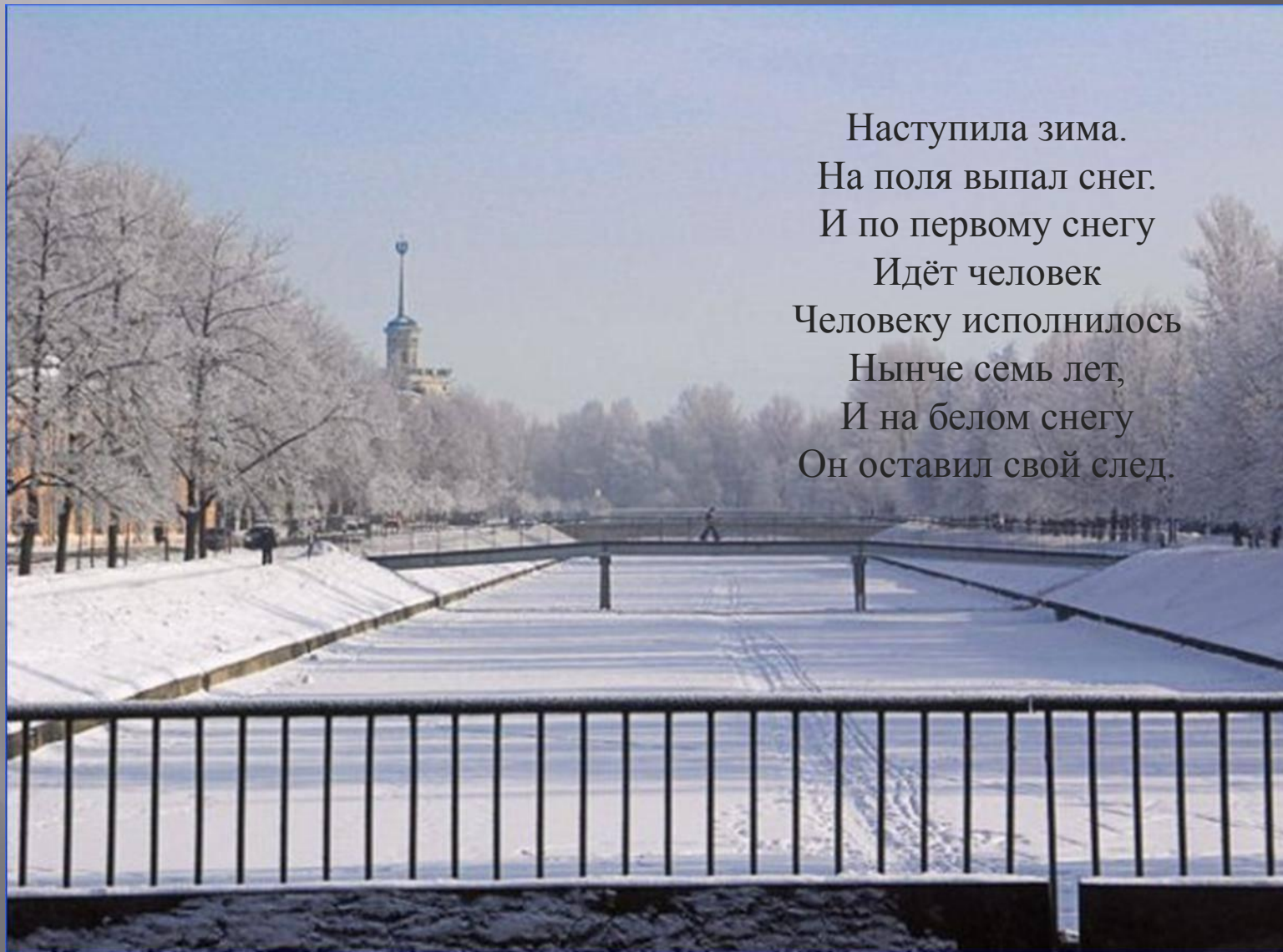


# *Колпино – город Воинской славы*

5 мая 2011 года Указом Президента РФ городу  
Колпино присвоено звание –  
Город Воинской славы



# Первый снег



Наступила зима.  
На поля выпал снег.  
И по первому снегу  
Идёт человек  
Человеку исполнилось  
Нынче семь лет,  
И на белом снегу  
Он оставил свой след.

# Вера Степанова



Осеннего пейзажа акварель  
Принять готова краски первопутка  
Уже пора отяжелевшим уткам  
Покинуть плен болотистых земель.  
Вся в изморози утренней заря,  
Последний зной полдневности  
подарен,  
А лес стоит ,весь клёнами изранен,  
И шьет себе покров из янтаря.  
Сентябрь истек , истаял в неге дня.  
Застонет ветер в голоногой роще.  
В ночной чащобе ветками звеня.  
Взойдёт октябрь . В лесу светлей и  
проще  
-ни паутин , ни тени от листа.  
Земля к зиме себя готовит строго.  
И странница - пустынная дорога-  
Ведёт мороз в родимые места

# Я люблю родную землю



Я иду дорогой звонкой-  
Эта родина моя!  
Льётся песня мне вдогонку  
Сердцеда-соловья

Я гляжу на солнце щурясь,  
А дорога вдаль ведёт.  
Мир купается в лазури  
И меня в поход зовёт.

Каждым нервом чую землю,  
И не жить мне без неё  
Жить другую не приемлю:  
Это с детства всё моё!

# *Этот город над Ижорой...*



*Жолтино*