

75 лет ГИБДД. Как это было...

Отряд ЮИД
«СВЕТОФОР»



Семеркина Ольга Николаевна
учитель начальных классов

МОУ «Средняя школа №20» г.Муром Владимирской области



Отряд ЮИД «СВЕТОФОР»



Цель отряда:

Соблюдать должны мы
строго

Безопасность на дорогах.

Правила, все дело в них:

Знаешь сам – учи других!

3 июля 1936 год День рождения ГАИ-ГИБДД!



Будни сотрудников ГИБДД



Эта служба и опасна, и трудна,
Очень сложно называется она.
Вообще ее, как хочешь, назови
Для людей она останется ГАИ!



5 июля в Ро
...
профессиональный праздник
Государственная автомобильная
инспекция. Это День ГАИ или ГИБДД.

Однако первые регулировщики на улицах советских городов появились в середине 1918 года



За работниками рабоче-крестьянской милиции закреплялась обязанность по «наблюдению за исправным состоянием дорог, мостов, гатей, улиц, площадей, а также надзору за порядком движения на них».



В тяжелое послереволюционное время единственным элементом экипировки у них был свисток.

В **1922** году орудием управления дорожным движением становится жезл «длиной в 11 вершков, красного цвета с желтой рукояткой». Милиционеры получили инструкцию по его использованию.

В **1925** году милиционеры, осуществляющие надзор за дорожным движением, начинают взимать штрафы с нарушителей ПДД.



Должность «инспектор по регулированию уличного движения» появилась лишь в **1928** году в Москве. Фактически до конца 20-х годов движением на территории СССР управляли сотрудники милиции.

1936 год ознаменовался появлением Государственной автомобильной инспекции.

ГАИ стала отдельным органом государственного управления, предназначенным для борьбы с аварийностью на автомобильном транспорте. Было определено место ГАИ в общегосударственной системе обеспечения безопасности дорожного движения.



Основное внимание уделялось контролю за качеством подготовки водительского состава, проверке технического состояния автомобилей. Была введена система обязательных периодических технических

Великая Отечественная Война



В конце 1960-х и начале 1970-х ГОДОВ

В целях специализации по отдельным направлениям работы в составе ГАИ образуются строевые подразделения дорожно-патрульной службы, подразделения по организации дорожного движения, диагностические станции для проведения государственного технического осмотра транспортных средств, межрайонные регистрационно-экзаменационные отделы, монтажно-эксплуатационные предприятия по внедрению технических средств организации дорожного движения.



Значительно укрепилась техническая база ГАИ. В частности, при надзоре за дорожным движением стали применяться радиолокационные измерители скорости транспортных средств, вертолеты и патрульно-санитарные автомобили.



На месте дорожно-транспортных происшествий использовались стереосъемка и аварийно-спасательное оборудование, организовано серийное производство аппаратуры для программированного приема экзаменов по правилам дорожного движения.

С 1991 года

- началось построение ГАИ как службы, которая осуществляет контроль и надзор за соблюдением стандартов, норм и правил, действующих в сфере безопасности дорожного движения.

В июне 1998 года

- Государственная автомобильная инспекция (ГАИ) Указом президента РФ переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения (ГИБДД). Функции службы остались прежними, но главная цель реорганизации - обеспечение более высокого уровня защищенности участников дорожного движения от ДТП, преступлений и их последствий.

2 июля 2002 года

- Президент России Владимир Путин подписал Указ, в соответствии с которым введено сокращенное наименование Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГИБДД МВД РФ) - Госавтоинспекция (ГАИ).

15 июня 1998 года

- Указом Президента РФ Государственная автомобильная инспекция была переименована в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения.

Современная структура ГИБДД



СЛУЖБА ДОРОЖНОГО НАДЗОРА



СЛУЖБА РОЗЫСКА АВТОТРАНСПОРТА



СЛУЖБА ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА



ОТДЕЛ ПРОПАГАНДЫ БДД



ОТДЕЛ ПРОПАГАНДЫ БДД



ОТДЕЛ ПРОПАГАНДЫ БДД



Роль ГАИ в нашей жизни очень важна

- Является гарантом безопасности на дорогах страны;
- контролирует соблюдение правил дорожного движения;
- строго следит за наказанием и пресечением правонарушителей.

Благодаря ГАИ

- успешно выполняются многие уголовные расследования;
- обнаруживается перевозка опасных и запрещенных грузов;
- задерживаются опасные преступники;
- поддерживается правопорядок.



Хотим ещё сделать признание:
ЮИД – это наше призвание!

Важнейшие ресурсы по истории ГИБДД:

История ГИБДД на официальном портале
ГАИ МВД России

История ГИБДД на информационном
портале <http://www.gai.ru/>

История ГИБДД на информационном
портале Дороги России

<http://22.gibdd.ru/history>

<http://gibdd.onego.ru/history.htm>

<http://www.vokrugsveta.ru/>

Об истории ГИБДД на страницах журнала
"ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И
ТЕХНОЛОГИИ "