

**Классный час,
посвящённый 23 февраля.
«Военная техника Кургана
для Российской армии».**

3-4 класс
Варакосова Л.П.

ГИМН КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ
сл. и музыка А.Меньшикова

Зауралье, вольный край России,
Край лесов и золотых полей,
В мире нет земли тебя красивей,
Края нет, чтоб сердцу был милей.
Но всего прекрасней и дороже
Люди, что прославили Курган.
Город наш – чем старше, тем моложе,
Мчат к нему посланцы многих стран.
Память благодарных зауральцев
Сохранит на веки: здесь творил
Гений хлебных нив – Терентий Мальцев,
Доктор Илизаров Гавриил.
**Если вдруг на Родину Россию
Недруг злой поднимет грозный меч,
Сыновья Кургана – честь и сила –
Встанут, чтоб свободу ей сберечь.**

История КМЗ

В 1939 году Правительством СССР было принято решение о строительстве в Кургане государственного завода тяжелых кранов. Прерванное в годы Второй мировой войны строительство предприятия было продолжено в 1947 году.

50-е годы

В 1950-м году Курганский завод тяжелых кранов начал выпускать первую продукцию.

С 1954 года предприятие переименовано в Курганский машиностроительный завод.

С 1955 года завод переходит на серийный выпуск гусеничных тягачей АТС. 60-е годы

С 1962 года предприятие начинает выпуск новой продукции — артиллерийского тягача АТС-59.

С 1967 года начато серийное производство принципиально нового изделия — боевой машины пехоты БМП-1.

70-е годы

Предприятие выпустило несколько десятков тысяч боевых машин пехоты БМП-1 и поставило их в Советскую армию и в армии дружественных стран.

80-е годы

Начиная с 1980 года завод, выпускает боевую машину пехоты [БМП-2](#).

Лицензионное производство БМП-2 организовано в Словакии и Индии.

В 1978 году изготовлен опытный образец БМП-3. В результате дальнейших доработок, система вооружения новой машины претерпела существенные изменения, и в 1986 году [БМП-3](#) успешно прошла государственные испытания.

С 1987 года завод, не снижая объемов производства БМП-2, приступил к серийному изготовлению БМП-3.

90-е годы

В 1992 году постановлением правительства РФ производственное объединение «Курганмашзавод» было акционировано и преобразовано в акционерное общество открытого типа «Курганский машиностроительный завод» (ОАО «Курганмашзавод»). Спад закупок МО РФ, связанный с кризисными явлениями в российской экономике, был компенсирован экспортными контрактами. Боевая машина пехоты БМП-3 была поставлена в ОАЭ, Кувейт, Южную Корею, Республику Кипр.

2000-е годы

На сегодняшний день ОАО «Курганмашзавод» продолжает удерживать позиции одного из лидеров оборонного комплекса России. Высокую эффективность и качество выпускаемых предприятием машин подтверждают многочисленные экспортные поставки техники. Продажу своей продукции завод осуществляет через ФГУП «Рособоронэкспорт», государственного посредника по поставке продукции военного назначения на экспорт.

В настоящее время разработаны проекты модернизации выпущенных ранее боевых машин пехоты БМП-1, БМП-2 и БМП-3. Сегодня предприятие готово выпускать как серийные, так и модернизированные [БМП-2](#) и [БМП-3](#). Ведется работа над расширением семейства БМП-3. Совместно с предприятиями-партнерами разработаны боевая разведывательная машина БРМ-3К «Рысь», противотанковый ракетный комплекс «Корнет-Э», многоцелевой ракетный комплекс «Хризантема», 120-мм самоходная артиллерийская система «Вена», дорожно-землеройная машина «Восторг».

В марте 2008 года завершилось изготовление первых опытных образцов модернизированной боевой машины десанта БМД-4. Производство этих машин, не имеющих аналогов в мире по огневой мощи и маневренности, для нужд Министерства обороны РФ предусмотрено Государственной программой вооружений до 2015 года.

Возможности ОАО «Курганмашзавод» не ограничиваются только изготовлением серийных БМП. Сегодня предприятие в состоянии осуществить все необходимые операции по комплексной поставке — разработку концепции и конструкции машины, поставку машин, вспомогательного и [учебного оборудования](#), запасных частей, обучение персонала покупателя, гарантийное и сервисное обслуживание, модернизацию и ремонт разного уровня. Широкое вовлечение предприятия в международную кооперацию позволяет использовать современные достижения военной науки и технологии и представлять перспективу развития предприятия как весьма благоприятную.

За время производства боевых машин пехоты на предприятии накоплен богатый опыт сотрудничества как с российскими, так и иностранными заказчиками. Предприятие в настоящее время осуществляет обслуживание и модернизацию машин, поставку для них запасных частей. ОАО «Курганмашзавод» принимает активное участие в международных выставках вооружений. Его продукция неоднократно получала самую высокую оценку специалистов. Во Франции, Испании, США ОАО «Курганмашзавод» вручались международные призы за высокое качество. С апреля 2005 года ОАО «Курганмашзавод» входит в состав Концерна «Тракторные заводы», что создало новые перспективы для развития предприятия.



Боевые машины пехоты

Вот уже несколько десятилетий БМП означает надежность, живучесть, простоту конструкции и отличные тактико-технические характеристики. Машины семейства БМП высоко ценятся военными специалистами во всем мире, а их успешное применение в различных войнах второй половины 20 века доказали выдающиеся характеристики БМП. Боевые машины пехоты БМП-1, БМП-2 и БМП-3 сконцентрировали в себе самые последние и лучшие достижения российского ВПК.



Бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-Л позволяет эффективно выполнять задачи по эвакуации поврежденных или неисправных боевых машин легкой категории по массе из-под огня противника, оказанию помощи экипажам при ремонте и техническом обслуживании машин в полевых условиях.

Боевая машина пехоты БМП-1 (варианты модернизации)



Появившаяся в конце 60-х годов, высокоманевренная и скоростная БМП-1 положила начало семейству боевых машин пехоты и стала качественно новым средством вооружения мотострелковых подразделений, сочетающим огневую мощь, высокую мобильность и хорошую защищенность. В настоящее время снята с производства, однако для стран, имеющих БМП-1 на вооружении, ОАО «Курганмашзавод» осуществляет капитальный ремонт машин и предлагает различные варианты ее модернизации, позволяющие значительно улучшить тактико-технические характеристики и повысить боевую эффективность БМП-1.

Боевая машина пехоты БМП-2



Одним из лучших серийных образцов боевой машины пехоты, производимым ОАО «Курганмашзавод», вот уже многие годы остается БМП-2. Простота ее конструкции, низкая эксплуатационная стоимость и высокая ремонтпригодность были по достоинству оценены специалистами многих стран мира, а ее боевая эффективность доказана успешным участием БМП-2

Общая характеристика

Боевая машина пехоты БМП-2 предназначена для повышения мобильности, вооруженности, защищенности пехоты, действующей на поле боя, в том числе в условиях применения оружия массового поражения.

Конструкция БМП-2 характеризуется классической компоновкой. Спереди расположено моторно-трансмиссионное отделение, слева от него отделение управления. В центре машины установлено двухместное боевое отделение с расположенными в нем рабочими местами командира и оператора-наводчика. Десантное отделение расположено в корме БМП-2, а выход десанта осуществляется через кормовые двери.

С момента начала серийного производства и по настоящий день боевая машина пехоты поступает на вооружение Российской армии, а также армий других стран, являясь основной боевой машиной пехотных подразделений.

Характеристика

Тип

гусеничная, бронированная, плавающая, авиатранспортируемая

Полная боевая масса, т

14,0 +2%

Боевой расчет, чел

Экипаж

3

Десант

7

Максимальная скорость, км/ч

По шоссе вперед

65

По шоссе назад

10

На плаву

7

Средняя скорость движения по сухой грунтовой дороге, км/ч

40—50

Запас хода по топливу при движении по шоссе, км

550—600

Максимальная дальность стрельбы, м

4000

Семейство БМП-3



Универсальность — одно из главных преимуществ боевой машины пехоты БМП-3. Она является базой для создания семейства боевых и вспомогательных машин.



R3R1-742

8



Потребность оборонного комплекса СССР в тяжелой транспортной технике привела к возникновению Курганского завода колесных тягачей (КЗКТ). В 1963 году предприятие освоило выпуск четырехосных седельных тягачей МАЗ-537, предназначенных для буксировки полуприцепов полной массой до 68 т. Базовая модель послужила основой для создания в 1978 балластного тягача КЗКТ-537Л, которому отводилась роль не только буксировщика прицепного состава, но и самолетов массой до 200 т. Очередной вехой в истории завода (ныне это - ОАО «Русич») стало освоение в 1990 году производства семейства транспортных машин КЗКТ-7428 и прицепной техники к ним. Четырехосные полноприводные седельные тягачи, работающие с полуприцепами грузоподъемностью от 45 до 75 т (полная масса автопоездов - 70-90 т), могут транспортировать крупногабаритные неделимые и тяжеловесные грузы, технику, цистерны с различными видами жидкостей и т.п. В свою очередь балластные тягачи способны буксировать прицепы-тяжеловозы полной массой до 75 т. Функции основного несущего элемента взяла на себя длинная и очень прочная лонжеронная рама, к которой крепится большинство механизмов и систем. За кабиной находится моторный отсек. В нем можно разместить двигатель мощностью от 425 до 650 л.с. Высокие ходовые качества и простота управления автомобилем во многом объясняются применением 3-ступенчатой гидромеханической коробки передач с блокируемым гидротрансформатором. Двухступенчатая раздаточная коробка посредством карданных валов передает усилие на ведущие оси. Необходимую плавность хода обеспечивает независимая подвеска каждого колеса, выполненная в виде поперечных рычагов, торсионных упругих элементов и гидравлических амортизаторов. Однако два задних моста у седельных тягачей связаны с рамой только с помощью продольных балансиров

Курганский пограничный институт ФСБ России



Эмблема Пограничной службы ФСБ
России



Флаг Пограничной службы ФСБ России



Курганский пограничный институт ФСБ России¹¹ — [военный институт](#) в городе [Кургане](#) [Курганской области](#).

Осуществляет подготовку [офицеров Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации](#). Обучение ведется по [специальности «юриспруденция»](#) с последующим присвоением [квалификации «юрист»](#). [Специализации](#) — управление служебно-боевой деятельностью [подразделений пограничных органов](#), пограничный контроль, [оперативно-розыскная деятельность](#) оперативных подразделений пограничных органов, управление оперативно-боевой деятельностью [подразделений специального назначения](#) органов федеральной службы безопасности (распределение по специализациям — после окончания 3 курса обучения). На базе среднего (полного) общего образования. Срок обучения — 5 лет. Подготовка на очно-заочной форме обучения предполагает 1 год очного обучения с последующим направлением военнослужащих для дальнейшего прохождения военной службы в пограничные органы, которые их подобрали, с переводом на 6 летнюю заочную форму обучения. Данный поток комплектуется из числа абитуриентов, не прошедших конкурсные испытания на основной поток. По окончании выпускнику выдаётся диплом о [высшем образовании](#) государственного образца и присваивается [воинское звание лейтенант](#). Параллельно ведется подготовка специалистов со средним профессиональным образованием (продолжительность обучения — до 3 лет). После окончания курса обучения выпускник получает [среднее профессиональное образование](#), диплом с квалификацией «юрист» и звание [прапорщик](#). Принимаются: граждане, не проходившие военную службу, в возрасте от 16 до 22 лет включительно; граждане, прошедшие военную службу, и военнослужащие, проходящие военную службу по призыву или по контракту, до 24 лет включительно, с образованием не ниже среднего (полного) общего, прошедшие в установленном порядке медицинское освидетельствование, профессиональный психологический отбор, проверку уровня физической подготовленности, вступительные испытания, конкурсный отбор. Для подготовки к сдаче вступительных испытаний на потоки подготовки по очной и очно-заочной формам обучения для кандидатов, проходящих военную службу по призыву или контракту, в июне месяце текущего года функционируют подготовительные сборы продолжительностью до 30 дней. Отбор и направление кандидатов в институт осуществляются органами федеральной службы безопасности в соответствии с требованиями по отбору кандидатов на военную службу в органы безопасности.

С праздником!

Спасибо!