



ПАРУСНИКИ

Урок изобразительного
искусства

ПАРУСНИКИ

Парусное судно (парусник) — судно, которое использует парус и силу ветра для движения.

Первые парусные и парусно-гребные суда появились несколько тысяч лет назад в эпоху древнейших цивилизаций. Парусные суда способны развивать скорость, превышающую скорость ветра

Устройство парусного судна

- Классическая схема парусного судна включает четыре части:
корпус, рангоут, такелаж и паруса.



Рангоут

- Рангоут — система мачт, реев, гафелей и других конструкций, предназначенных для размещения парусов, сигнальных огней, постов наблюдения и т. п. Рангоут может быть неподвижным (мачты, стенги, бушприт)
- и подвижным (реи, гафели, гики).

Такелаж

- Такелаж разделяется на **стоячий и бегучий**.
- **Стоячий** такелаж служит для удерживания на месте рангоута и играет роль растяжек. Тросы стоячего такелажа на современных судах выполняются, как правило, из оцинкованной стали или нержавеющей стали.
- **Бегучий** такелаж предназначен для управления парусами — их подъёма, уборки и т. п.

Паруса

- **Парус** — движитель парусного судна — кусок материи, на современных судах — синтетической, крепящейся к рангоуту с помощью такелажа, позволяющий трансформировать энергию ветра в движение судна. Паруса разделяются на **прямые и косые**.
- **Прямые** паруса имеют форму равнобокой трапеции, **косые** — форму треугольника или неравнобокой трапеции. Использование косых парусов позволяет судну двигаться круто к ветру.

Классификация парусных судов

- все парусные суда делятся на две категории:
- **большие** парусные суда — имеющие фок-мачту и грот-мачту,
- и **малые** парусные суда — имеющие грот-мачту и бизань-мачту, либо имеющие единственную мачту.

Большие парусные суда

- [Фрегат](#) (корабль) — судно, имеющее не менее трёх мачт с прямыми парусами
- [Барк](#) — судно, имеющее не менее трёх мачт, с прямыми парусами и косыми парусами
- [Бриг](#) — судно, имеющее две мачты с прямыми парусами
- Суда со смешанным парусным вооружением
[Баркентина](#) (шхуна-барк) — судно, имеющее не менее трёх мачт, с прямыми парусами и косыми парусами на всех остальных мачтах
- [Бригантина](#) (шхуна-бриг) — судно, имеющее две мачты, с прямыми парусами и косыми парусами
- [Шхуна](#) — судно, имеющее не менее двух мачт с косыми парусами на всех мачтах

Малые парусные суда

- [Кеч](#) — полуторамачтовое судно, бизань-мачта которого находится впереди головки руля
- [Иол](#) — полуторамачтовое судно, бизань-мачта которого находится позади головки руля
- [Кэт](#) — судно с одним парусом
- [Шлюп](#) — судно с одним парусом на мачте
- [Тендер](#) — судно, имеющее один или несколько парусов на мачте









24-нон-07 15:31







