

ТЕМА. СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ВЕРФИ

**ВЕРФЬ (НИДЕРЛ. WERF)
— МЕСТО ПОСТРОЙКИ И
РЕМОНТА СУДОВ**



ОДНО ИЗ СТАРЕЙШИХ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РОССИИ – АДМИРАЛТЕЙСТВО (5 НОЯБРЯ 1704)



- Новый город должен был стать воротами в Балтику, в Европу. И потому в устье Невы Петр 1 заложил Адмиралтейскую верфь, где начали строить корабли для российского флота. Верфь росла вместе с городом, вскоре став огромным по тем временам предприятием.

29 АПРЕЛЯ 1706 Г. БЫЛ СПУЩЕН НА ВОДУ
ПЕРВЫЙ 18-ПУШЕЧНЫЙ КОРАБЛЬ.



15 ИЮНЯ 1712 Г. СПУСТИЛИ 54-ПУШЕЧНУЮ
«ПОЛТАВУ». ВПЕРВЫЕ НА ЕЕ МАЧТЕ ПОЯВИЛСЯ
РОССИЙСКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛАГ: БЕЛОЕ
ПОЛОТНИЩЕ С СИНИМ КОСЫМ КРЕСТОМ -
АНДРЕЕВСКИЙ ФЛАГ



Особые знамёна



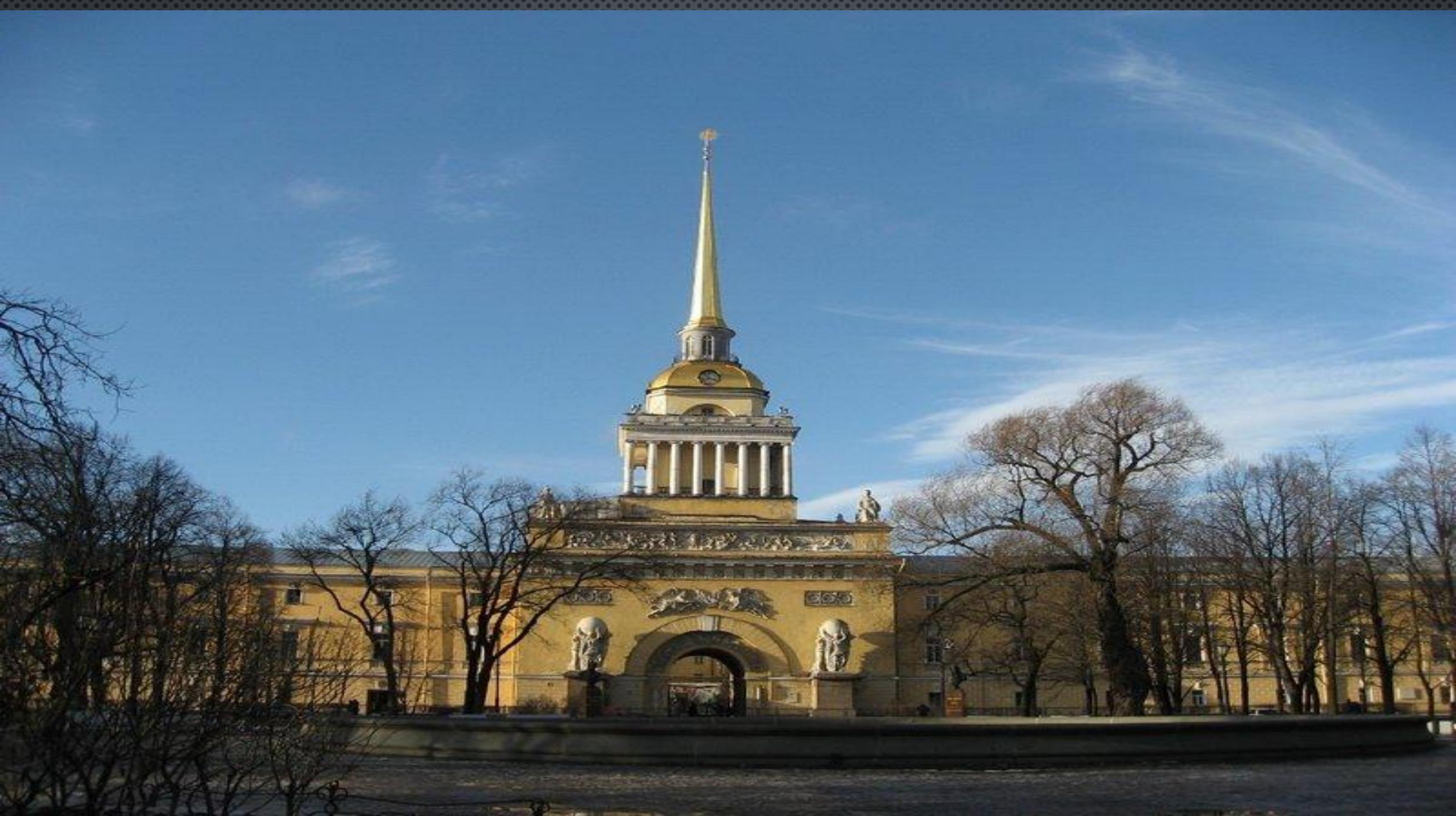
Андреевский флаг – голубой крест на белом поле.

Апостол Андрей считался покровителем России и мореплавания.

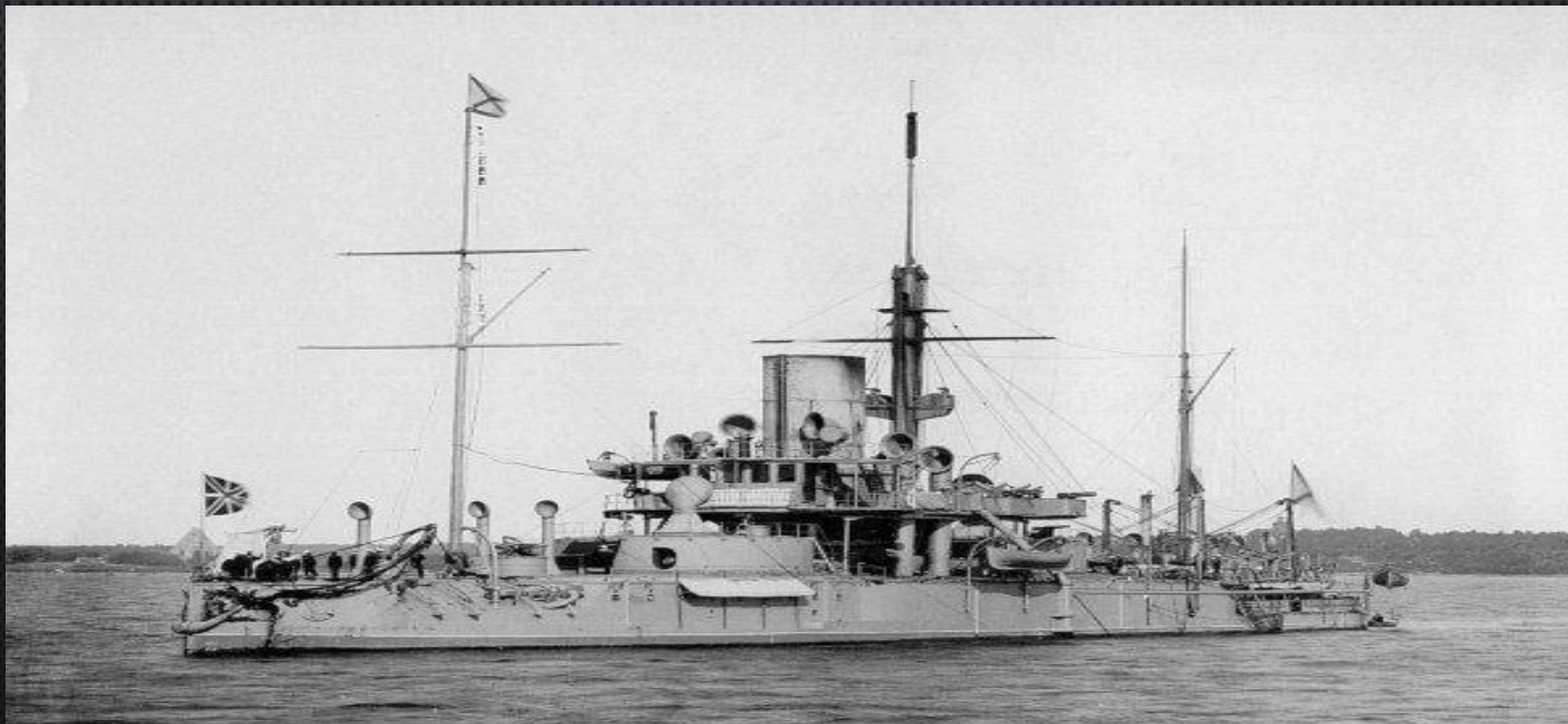
Этот флаг стал флагом военного флота России, подчеркивая преемственность славных традиций флота Петра Великого.

В 1725 г. первая подводная лодка -
«Потаенное судно» крестьянина Ефима
Никонова.

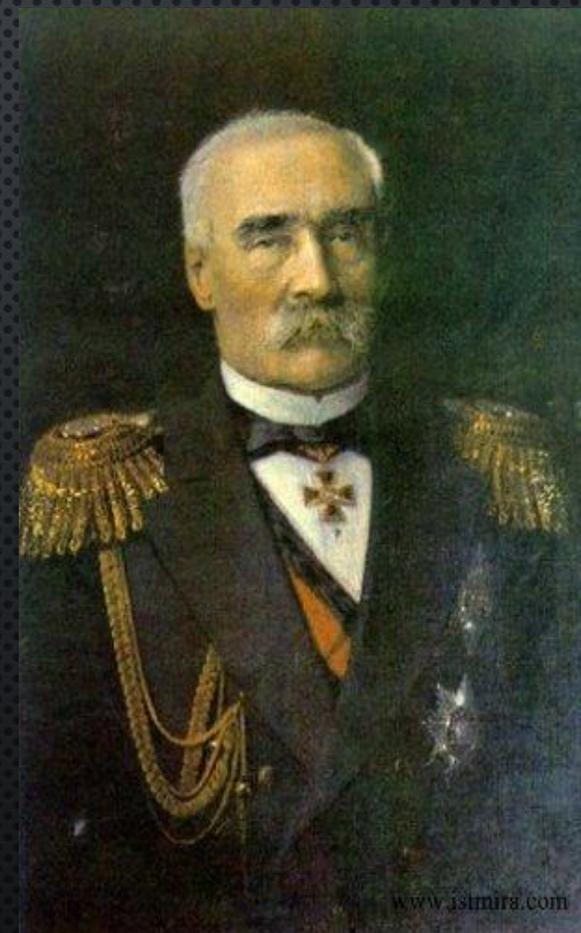




В 1872 г. спущен на воду самый совершенный в то время в мире броненосец «Петр Великий».



1874 Г. ПОСТРОЕНА ПЕРВАЯ РУССКАЯ ТОРПЕДА ИЗОБРЕТАТЕЛЯ И. Ф. АЛЕКСАНДРОВСКОГО



ХРОНОЛОГИЯ РАЗВИТИЯ ВЕРФИ:

- 1 января 1908 г верфи объединяются в «АДМИРАЛТЕЙСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД».
- В 1917 г. производство резко сократилось, а затем остановилось.
- В 1931 г. на территории верфи Нового Адмиралтейства стал функционировать завод судовых механизмов («Судомех»), который занимался строительством подводных лодок, с 1966 г. он называется Новоадмиралтейским заводом.
- С 31 января 1972 г. на базе Адмиралтейского и Новоадмиралтейского судостроительных заводов создано Ленинградское Адмиралтейское объединение.

ВЫВОД:

- ОСНОВАНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ВЕРФИ ИМЕЛО ОГРОМНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ РАЗВИТИЯ НОВОГО ГОРОДА САНКТ-ПИТЕРБУРГА.



Спасибо за внимание!!!

