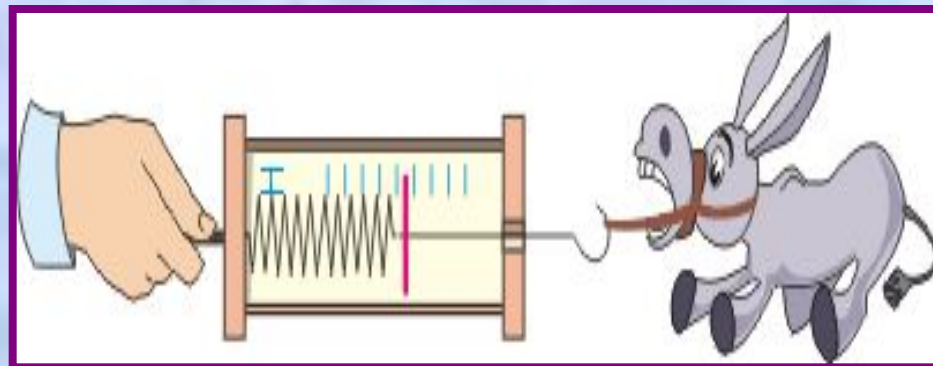
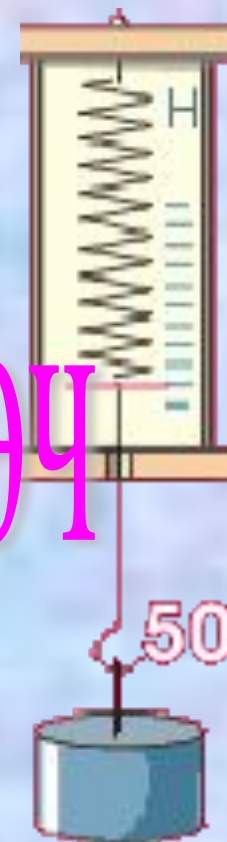
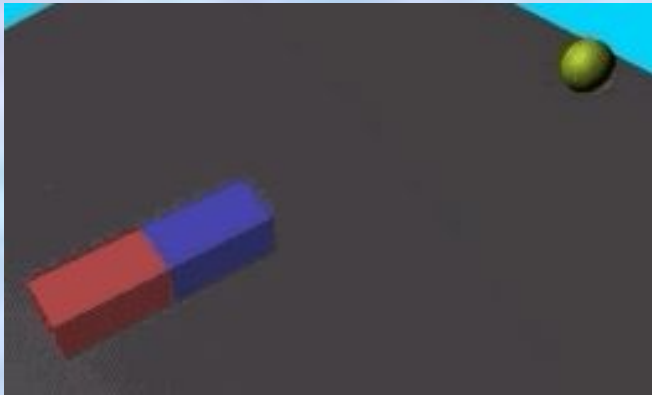
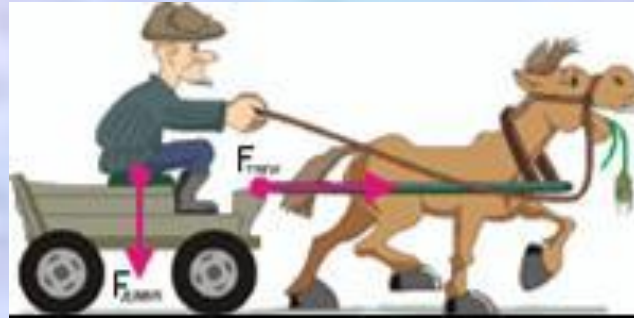
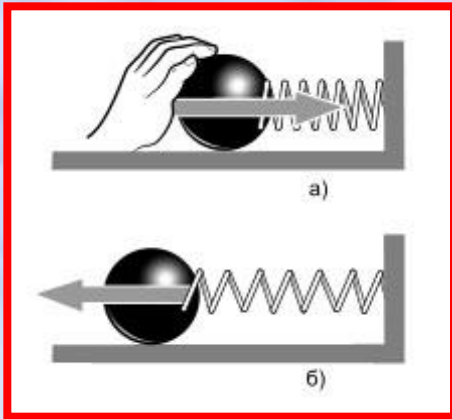
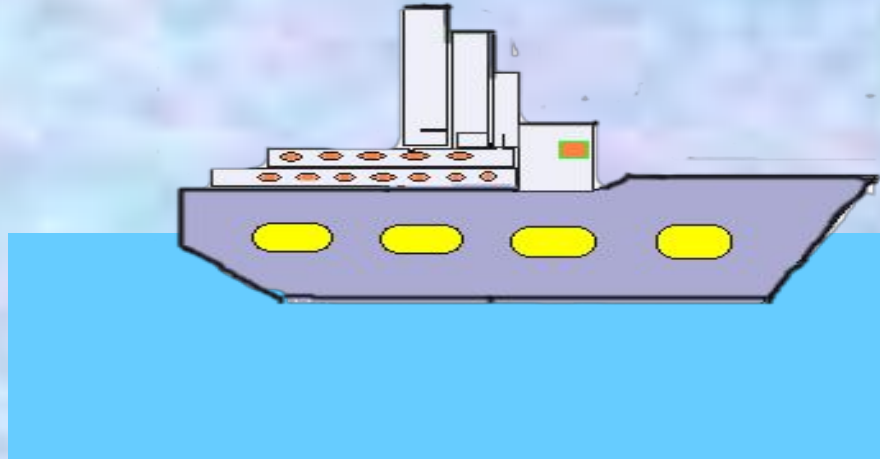
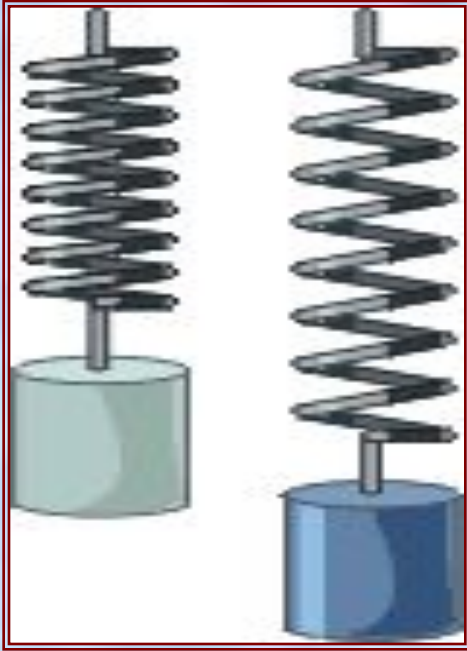


# Бердэй тээсир итүче көч

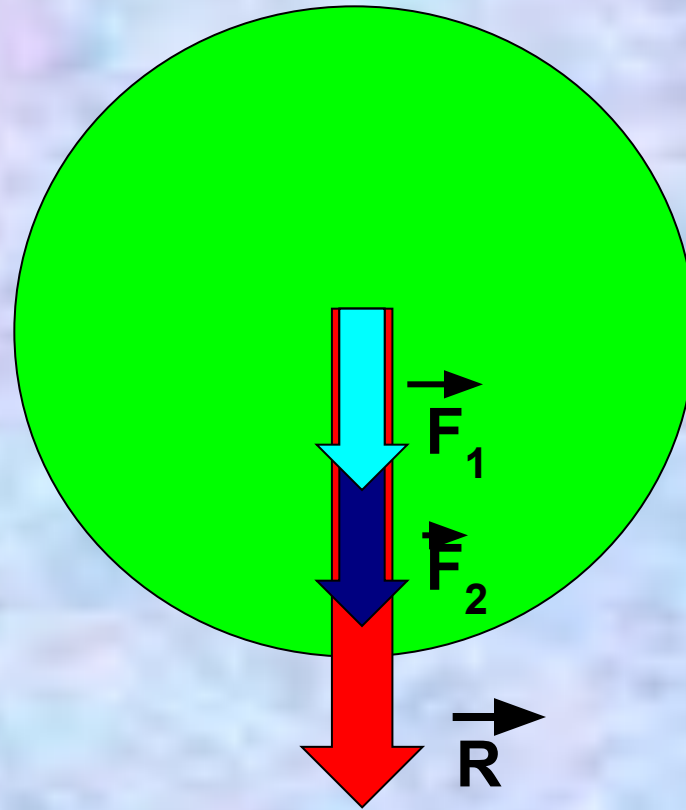




Бу рәсемнәрдә нинди көчләргә мисаллар китерелгән?



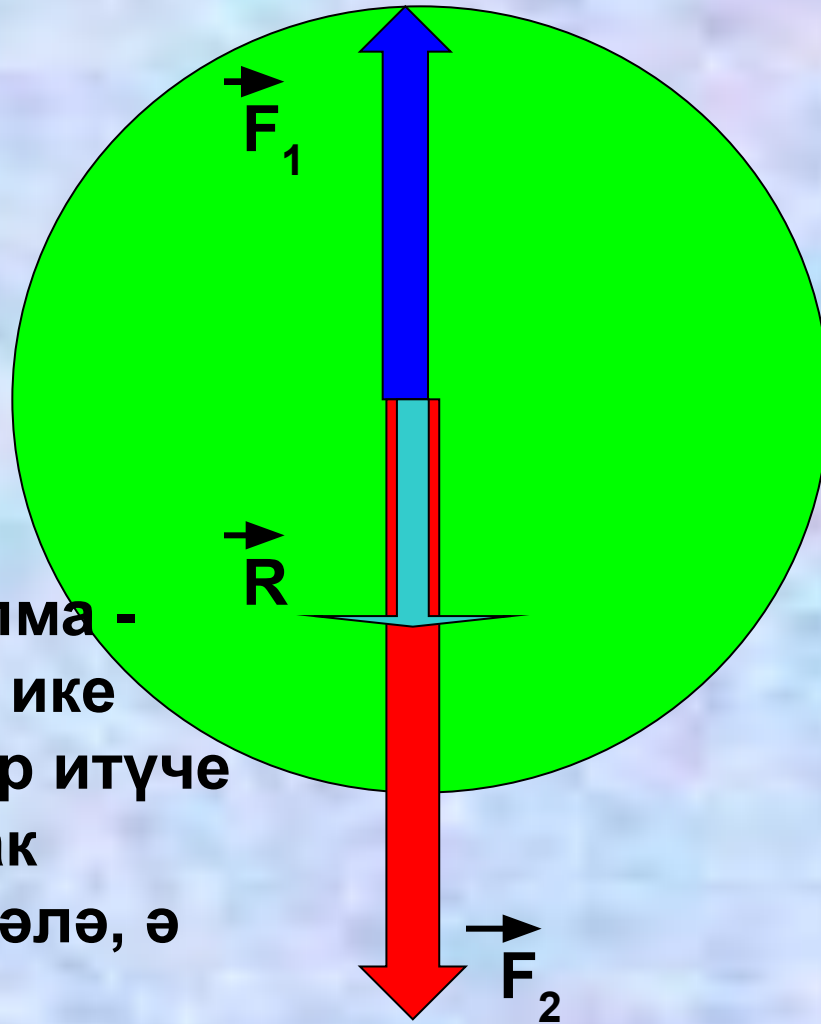
Жисемгә берничә көчнең бер үк вакытта ясаган тәэсире кебек үк тәэсир итә торган көч **бердәй тәэсир итүче көч** дип атала



Бер туры буенча бер үк якка юнәлгән көчләрнең бердәй тәэсир итүчесе шул ук якка юнәлә, ә аның модуле төзүче көчләрнең модульләре суммасына тигез.

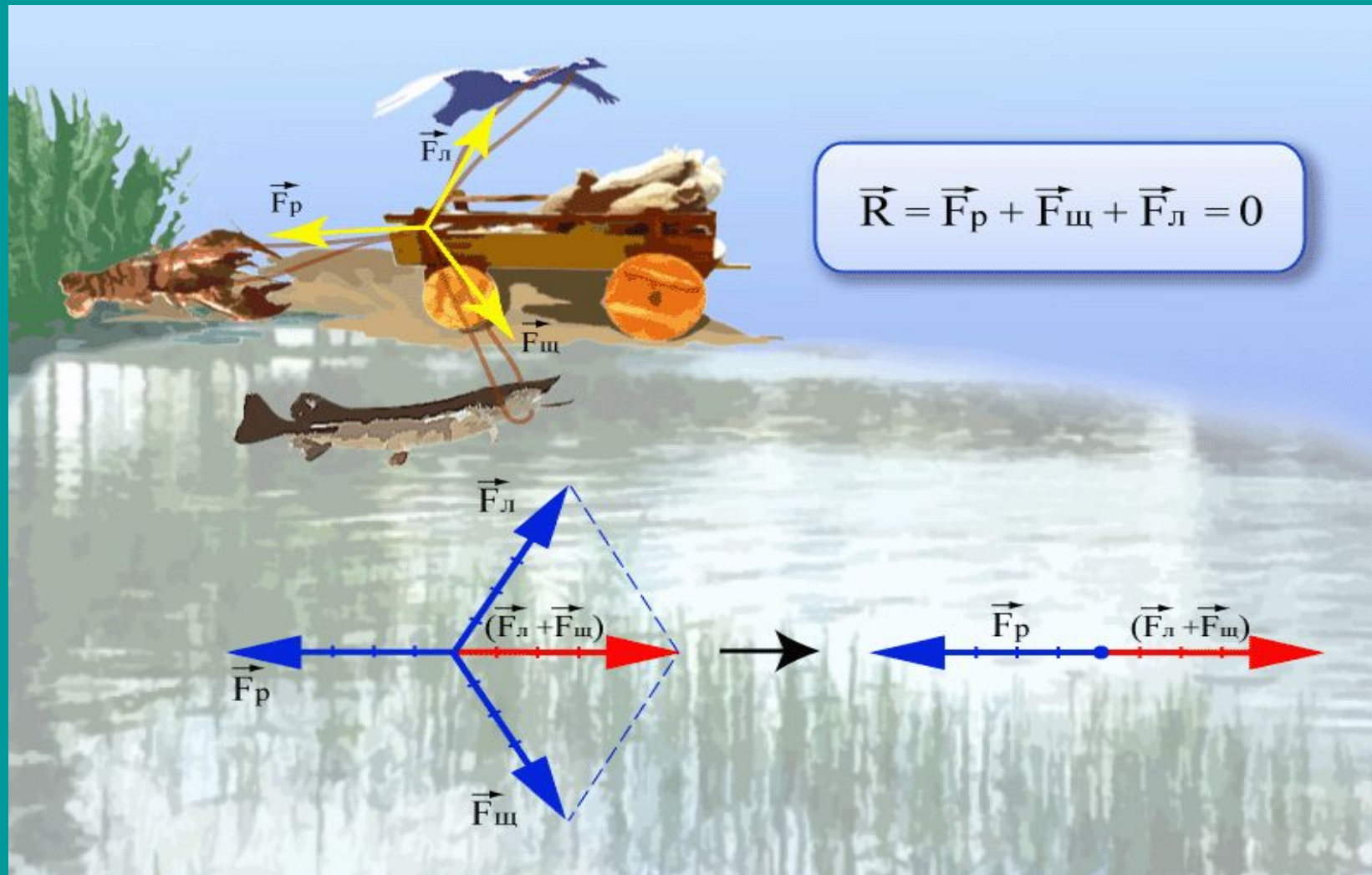
$$R = F_1 + F_2$$





Бер туры буенча капма -  
каршы якка юнәлгән ике  
көчнең бердәй тәэсир итүче  
модуле буенча зуррак  
булган көч ягына юнәлә, ә  
аның модуле төзүче  
көчләрнең модульләре  
аермасына тигез.

$$R = F_2 - F_1$$



# Ныгыту:

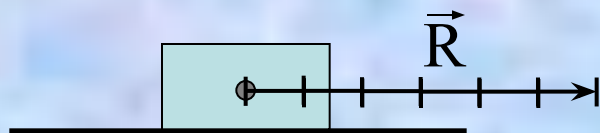
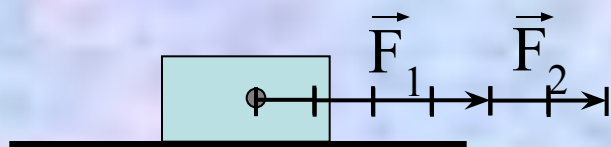
- Ике малай чананы 10 Н һәм 20 Н көч белән тарталар. Бу көчләрне сызымда күрсәтегез.

–Көчләр бер якка юнәлгән.

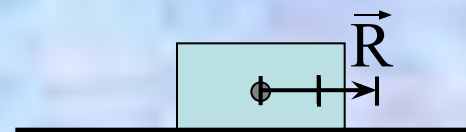
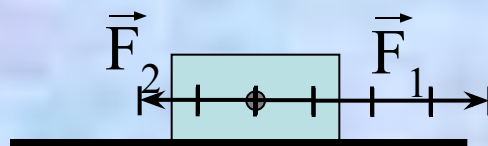
$$F_1 = 10\text{Н}$$

$$F_2 = 20\text{Н}$$

$$5\text{Н}$$



–Көчләр капма – каршы якка юнәлгән



№36

Өстөл өстендө 4 кг массалы кирпич ята. Кирпечкә тээсир итүче авырлык көчен исәпләп чыгарыгыз. Масштабны 1см – 10 Н итеп алып, кирпичнең авырлык көчен, авырлыгын һәм өстөлнең эластиклык көчен графикта сурәтлөгез. Әгәр кирпичкә кул белән бассаң, бу өч көчнең кайсы үзгәрә?

№37

Автомобильнең тарту көче 1000Н, аның хәрәкәтенә каршылык көче 700 Н. Бу көчләрнең бердәй тээсир итүчесен табыгыз.

№38

70 кг массалы эшче 40 кг массалы йөк күтәргән. Ул жүргәндинди көч белән баса? Бу көчне графикта сурәтлөгез.



Өй эше:

§29, 19 күнегү (1,2)