



(1820-1880)

## ***Н.И.Путилов: гений русского бизнеса***

Он брался за безнадёжные дела, от которых отказались остальные. И блестяще исполнял их.

А. Корин

# ПРИРАВНЕННЫЙ К ИМПЕРАТОРАМ



Когда весной 1880 года заводчик Николай Путилов неожиданно умер, случилось небывалое: хоронить его пришли тысячи рабочих, которые на свои деньги купили огромный венок, а потом на руках двадцать километров бережно несли гроб своего хозяина от дома к могиле на взморье. Предпринимателя похоронили по завещанию на дамбе Морского канала в Петербурге, откуда хорошо были видны дела его рук: Путиловский (ныне Кировский) завод и Морской торговый порт.

Император Александр II на докладе министра внутренних дел о последней воле Николая Ивановича, которая по тем временам была неслыханной, начертал резолюцию: «Если бы Путилов завещал похоронить в Петропавловском соборе, я и на то согласился бы!»

# КАДЕТ - БОТАНИК



Крупнейший в России заводчик родился в небогатой дворянской семье и начал свой жизненный путь простым моряком. Одиннадцать лет пробыл Николай Путилов в Морском корпусе: кадетом, гардемаринном, мичманом, слушателем офицерских классов, преподавателем, а потом служил чиновником в кораблестроительном департаменте Морского министерства.



# ЗВЁЗДНЫЙ ЧАС НИКОЛАЯ ПУТИЛОВА



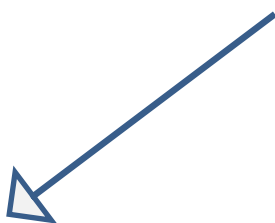
Началась Крымская война, и устаревший парусный флот России оказался беспомощным перед быстроходными паровыми судами Англии и Франции.

Великий князь вызывает во дворец скромного чиновника Николая Путилова и ставит перед ним задачу – сделать невозможное. И Путилов соглашается.



# РУССКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЧУДО ИМЕНИ ПУТИЛОВ

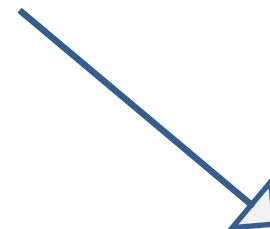
Деловая хватка, инженерное  
чутьё, математический расчёт



Путиловская сталь



Путиловские рельсы



Путиловская  
стройка





**Обуховский оружейный завод**





# СТРАННЫЙ МИЛЛИОНЕР

При жизни Путилова обвиняли во многом. В том, что берется сразу за много дел, в ненасытности по части введения всяких новшеств на заводах, в опасной (по мнению других капиталистов) политике «заигрывания» с рабочими. Но ни один голос никогда не обвинял его в личной корысти, стяжательстве, стремлении к обогащению за счет нещадной эксплуатации рабочих, роскоши и расточительстве, недостатке патриотизма.

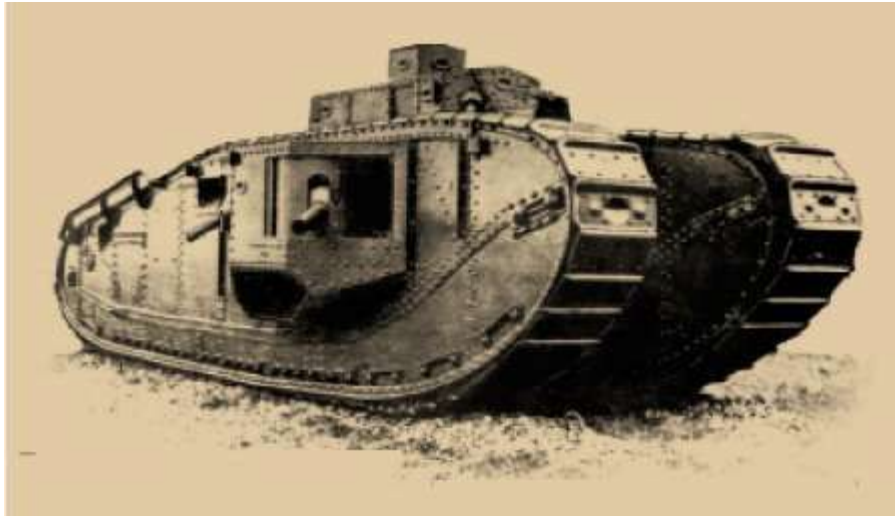






## ***Судостроительны е заводы***





# *Морской канал*

