

Государственное специальное (коррекционное) образовательное учреждение для обучающихся, воспитанников с ограниченными возможностями здоровья общеобразовательная школа - интернат VIII вида станицы Калининской Краснодарского края

# Способы перевозки леса

Педагог Коханенко Евгений Васильевич

# Как перевозят лес

- Транспортировкой леса называют перевозку леса и лесоматериалов от места лесозаготовки к покупателю специальными видами транспорта и техники. Одной из наиболее важных составных частей процесса лесозаготовки является как можно более оперативная вывозка леса от места лесозаготовки. Существует несколько видов транспортировки леса. Наиболее распространенный вид - **грузовые перевозки** леса и лесоматериалов **специализированным автомобильным транспортом.**

# ТРЕЛЕВОЧНЫЕ ТРАКТОРА

**ТРЕЛЕВА́ТЬ** – доставлять древесину (срубленные деревья, хлысты, брёвна) с лесосек к дорогам, к местам погрузки. Гусеничный трелевочный трактор предназначен для трелевки деревьев и хлыстов в полупогруженном состоянии и укладки их в штабеля.



# Машина трелевочная гусеничная с пачковым захватом ЛТ-187

Предназначена для подбора и трелевки пачек деревьев, предварительно сформированных валочно-пакетирующими машинами.



# **Хлыстовозы - лесовозные тягачи с системой самопогрузки прицепа-ропуска или без неё**

Хлыстовоз представляет собой транспортное средство для вывозки леса в хлыстах по всем видам дорог с полезной грузоподъемностью до 20 т. Смонтированная за кабиной хлыстовоза лебедка предоставляет возможность самостоятельной погрузки-разгрузки прицепа-ропуска.



# Лесовозные прицепы-сортиментовозы

- Предназначены для перевозки сортиментов в составе автопоезда по дорогам общей сети России и дорогам с кратковременным заходом на временные и подъездные пути нижних складов, состояние которых позволяет автопоезду полной массой двигаться самостоятельно без потери проходимости.



**Лесовозы** предназначены для транспортировки леса в хлыстах длиной до 23м по дорогам любого типа.

**Лесовоз** представляет собой тягач, имеющий поворотный коник.

Автомобиль-тягач лесовозный в составе автопоезда с прицепом-ропуском предназначен для вывозки хлыстов и деревьев длиной от 15 до 27 м и *сортиментов* длиной более 5м. Возможна установка гидроманипулятора



***Железнодорожные перевозки*** по популярности занимают второе место, осуществляя порядка 13% всего оборота транспортировки леса. Недостаток этого метода, в сравнении с автомобильными перевозками, заключается в высокой себестоимости - окупаемость данного способа транспортировки леса напрямую зависит от загруженности состава, плюсы же его, в том, что перевозка лесоматериалов может осуществляться вне всякой зависимости от времени года и климатич





***Речной способ транспортировки леса*** называется также **сплавным**. В России такой способ транспортировки леса наиболее выгоден в Сибири по причинам недостаточного развития транспортной сети, малоосвоенности региона в целом. Транспортировка леса водным путем делится на несколько видов - плотовым, и перевозка леса на судах и баржах. Недостаток данного вида транспортировки леса заключается в том, что перевозка леса водным путем возможна лишь в теплое время года, когда реки не покрыты льдом. В нашей стране транспортировка леса сплавным путем занимает около 40% от всего оборота.

