

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Group Academy
ŠKODA AUTO
вт.21.03.2017



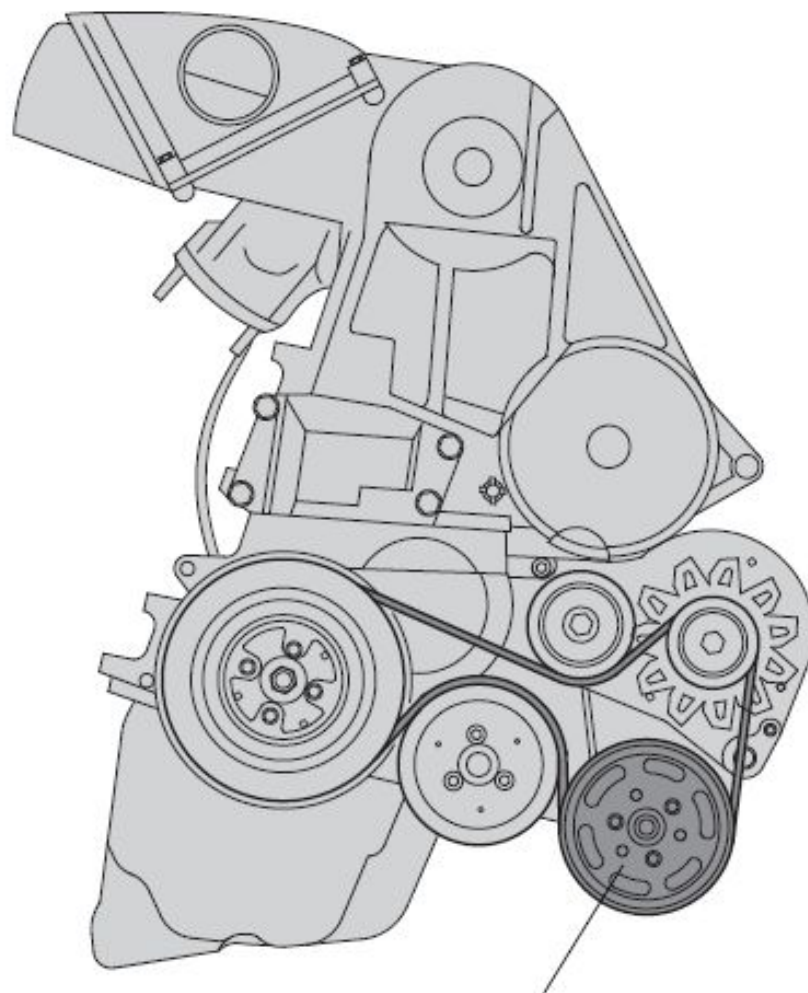
Рулевое управление



Рулевой механизм

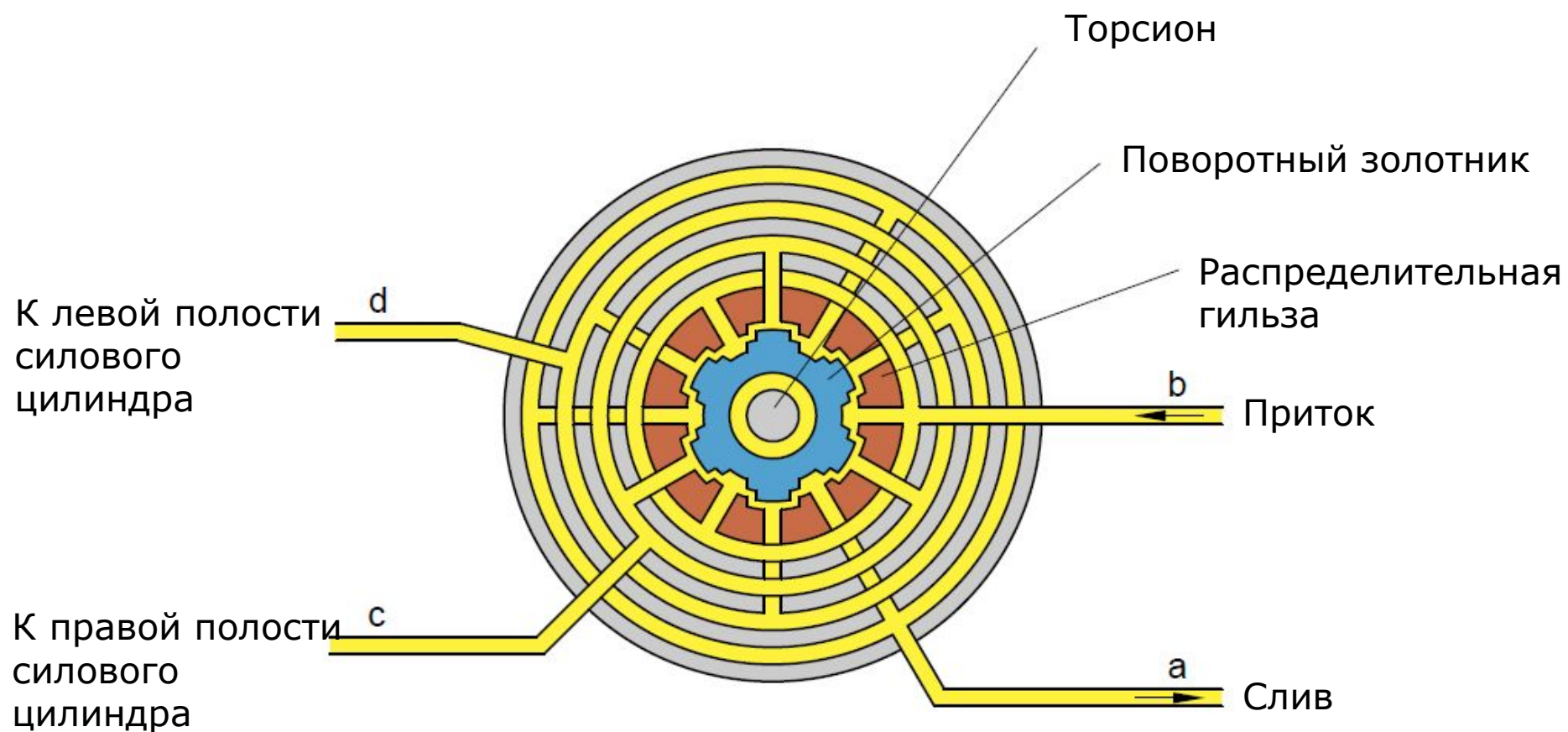


Гидравлический насос

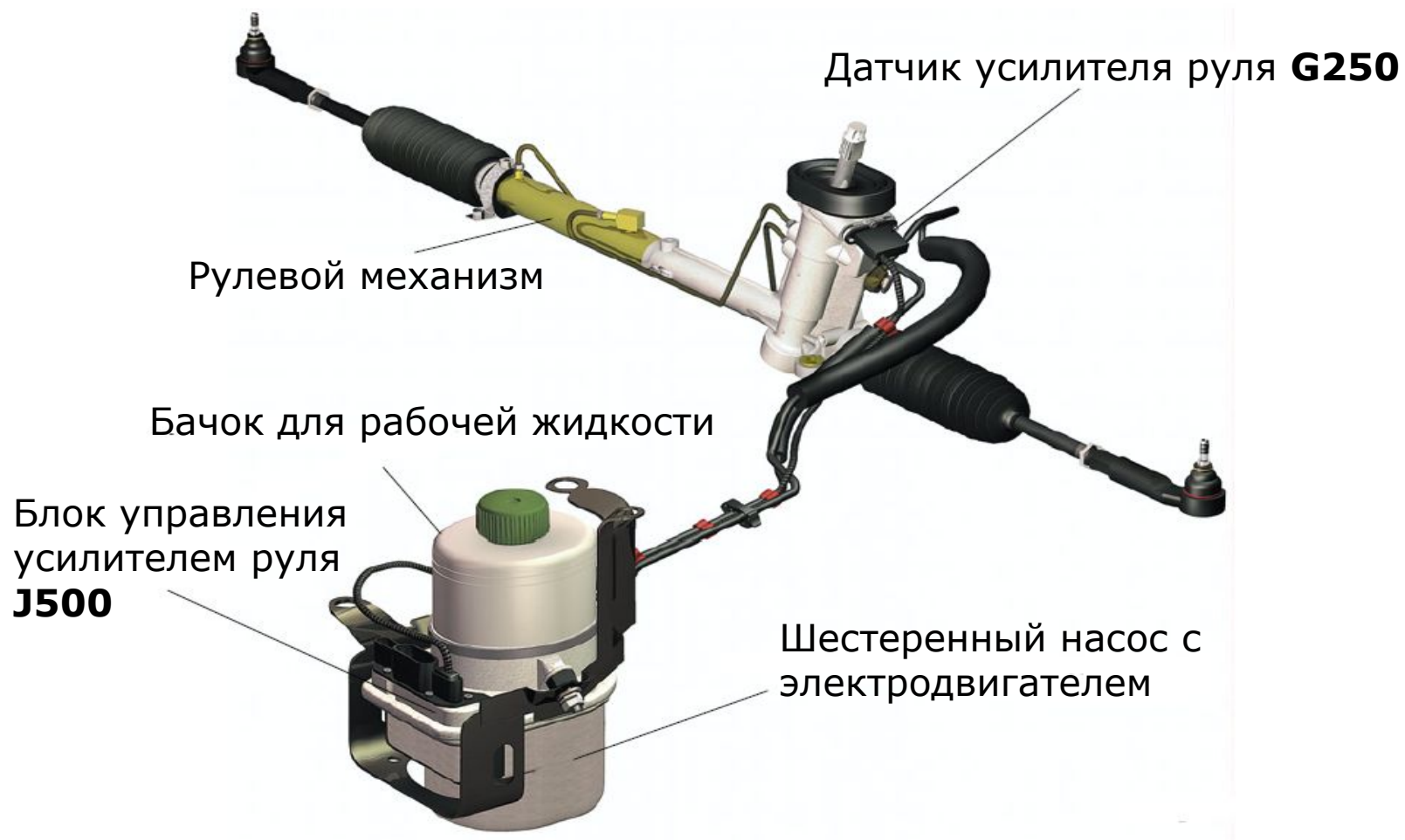


Шкив насоса гидроусилителя

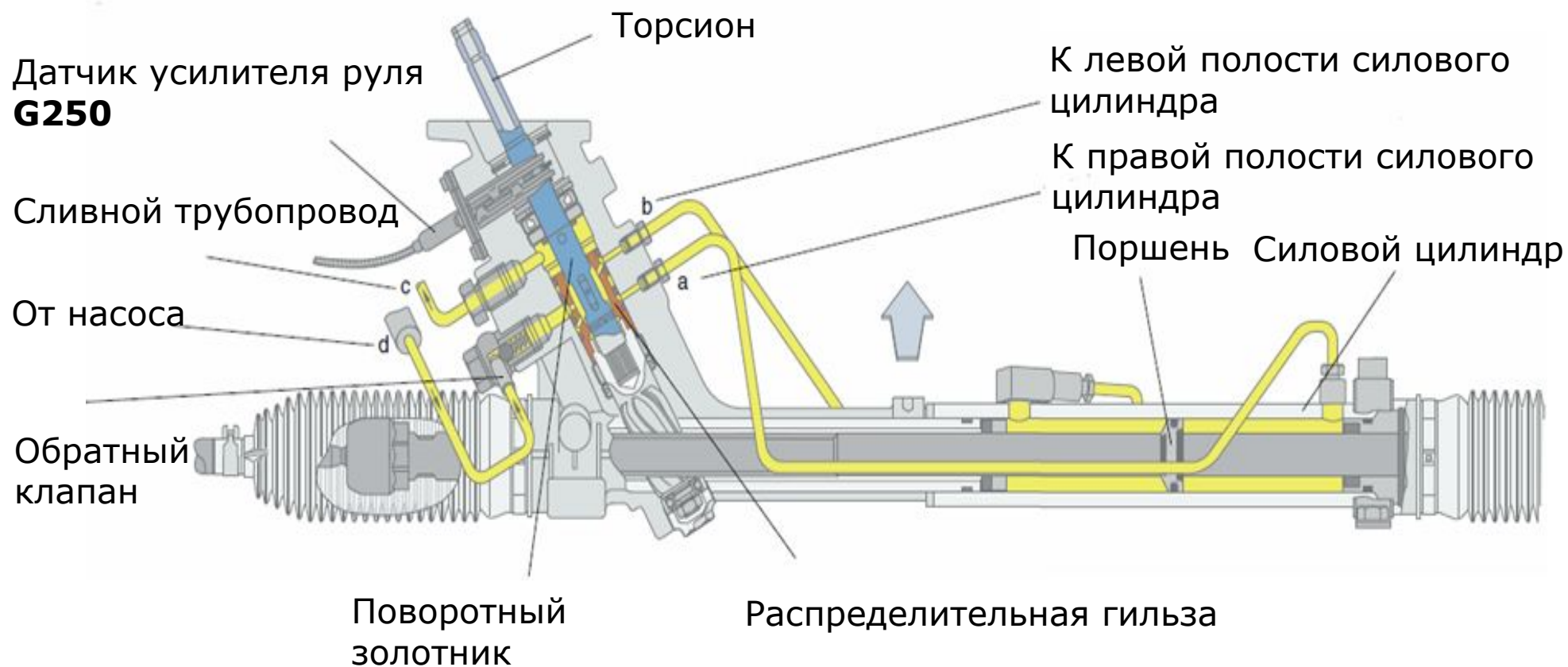
Управление подачей давления



Электрогидравлический усилитель руля



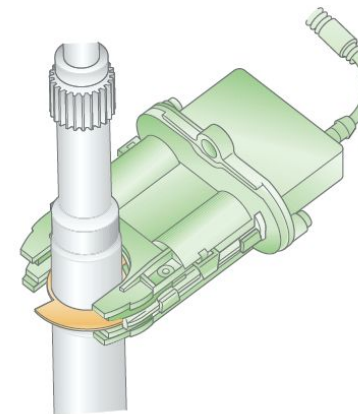
Электрогидравлический усилитель руля



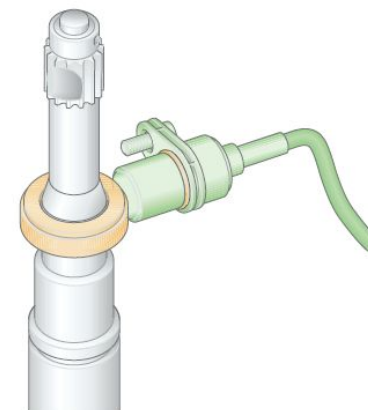
Электрогидравлический усилитель руля



Контрольная лампа системы Servotronic **K92**

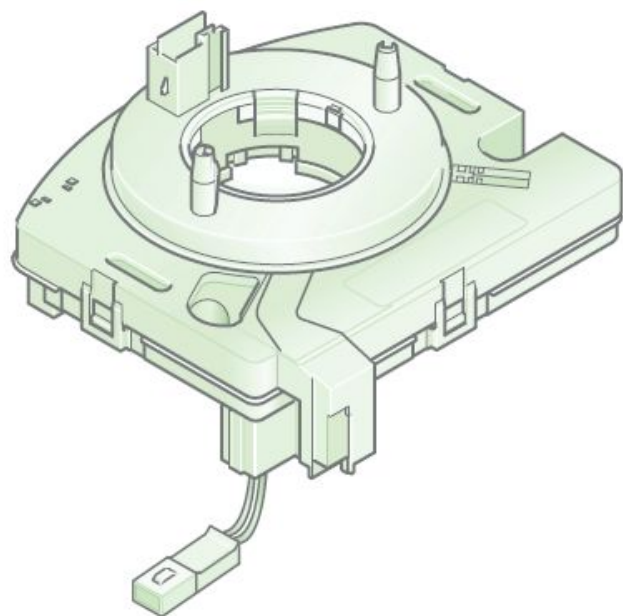


Датчик усилителя руля фирмы **TRW**



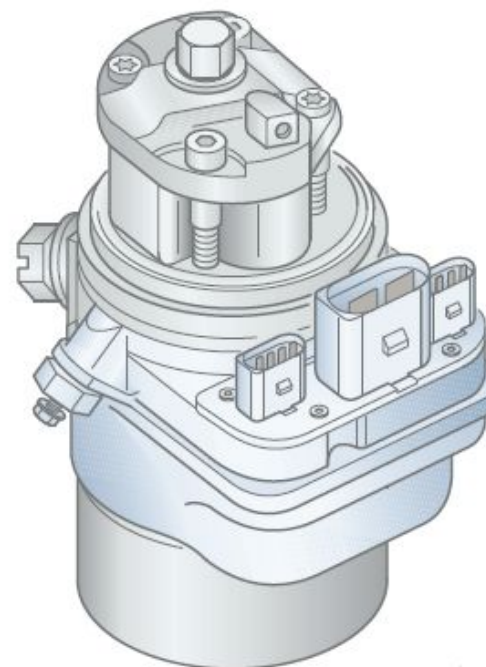
Датчик усилителя руля фирмы **KOYO**

Электрогидравлический усилитель руля



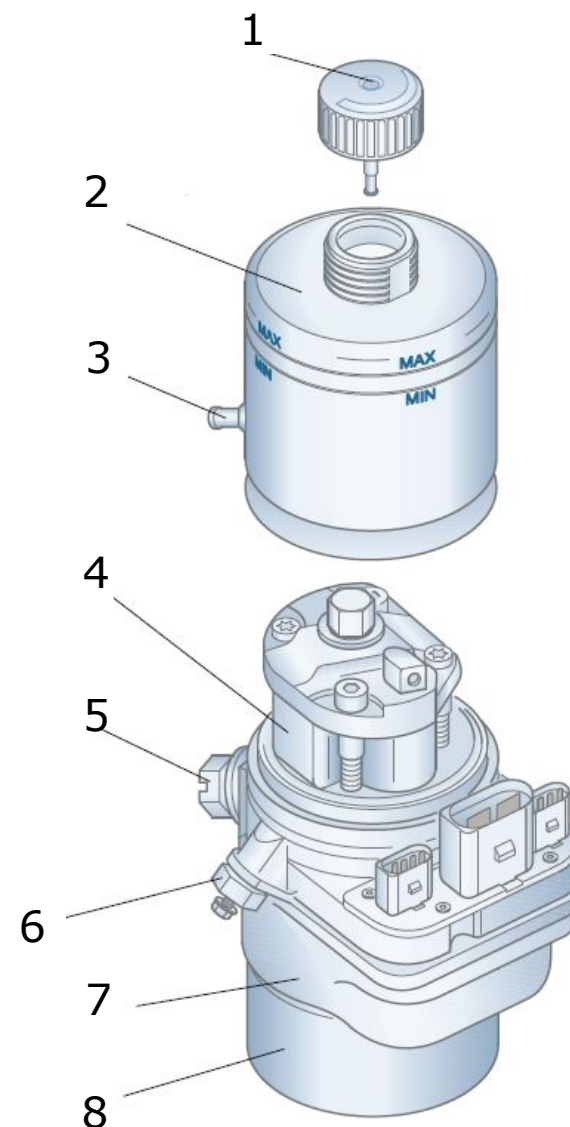
Датчик угла поворота рулевого колеса **G85**

Блок управления усилителем руля **J500**



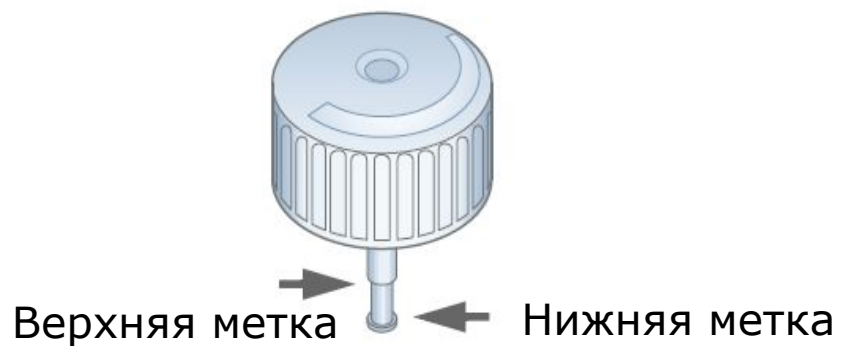
Электрогидравлический усилитель руля

- 1 - Пробка бачка
- 2 - Бачок для рабочей жидкости
- 3 - Штуцер для сливного трубопровода
- 4 - Шестеренчатый насос
- 5 - Штуцер нагнетательного шланга
- 6 - Резиновый демпфер
- 7 - Блок управления усилителем
- 8 - Электродвигатель



Различие систем TRW/КОУО

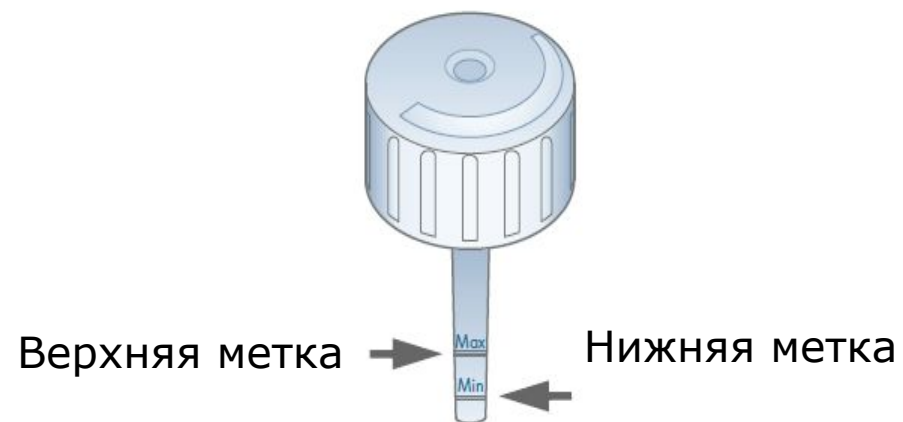
Рулевой механизм фирмы TRW



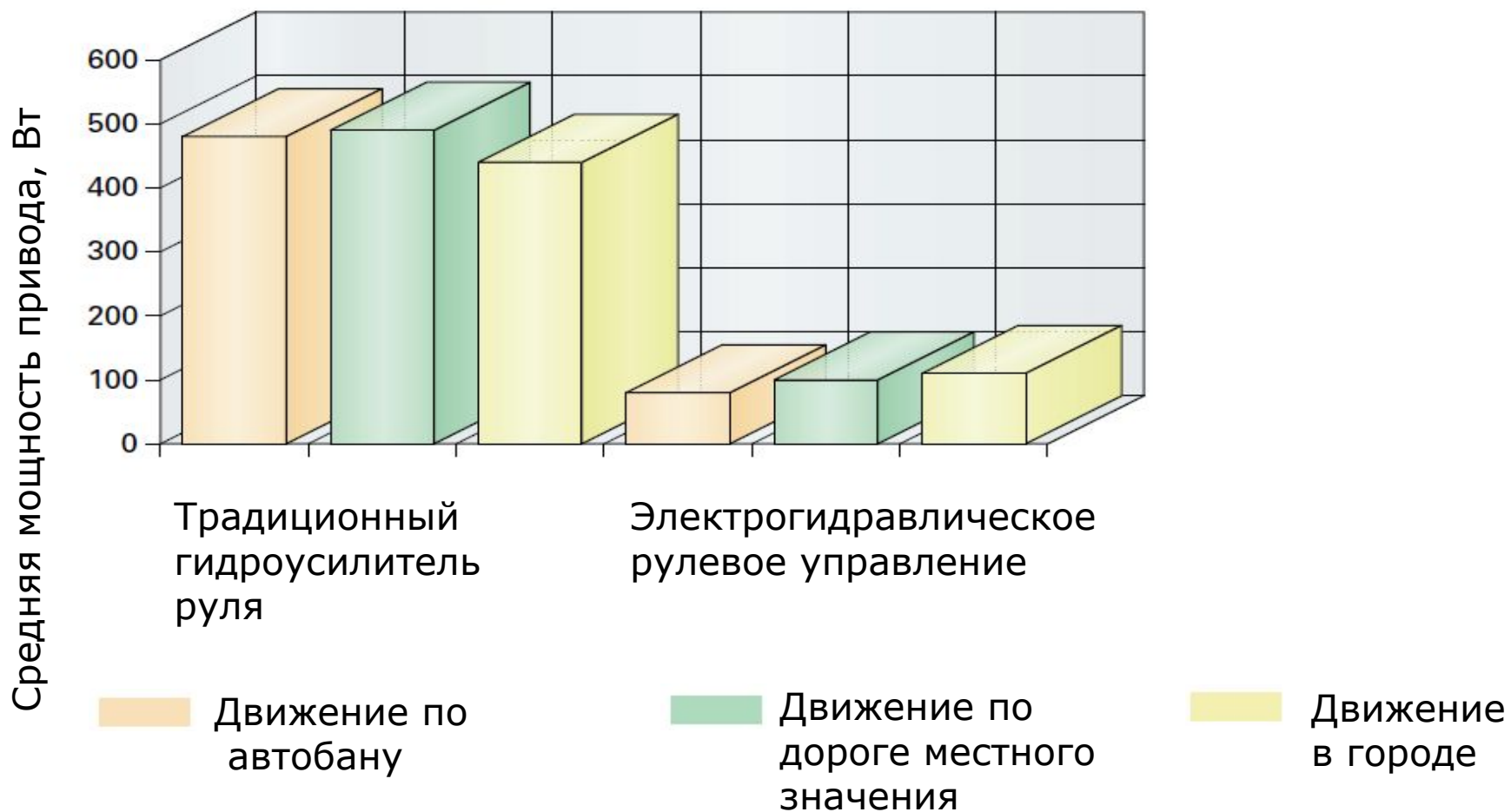
Пробка бачка с
указателем уровня



Рулевой механизм фирмы КОУО

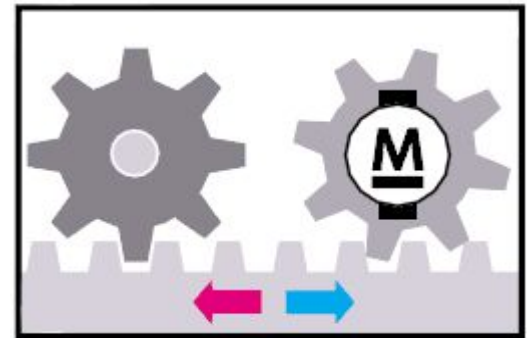
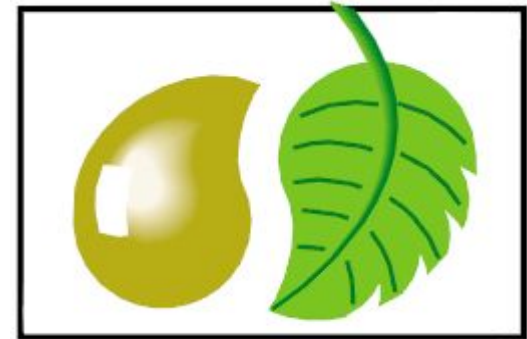


Экономия мощности



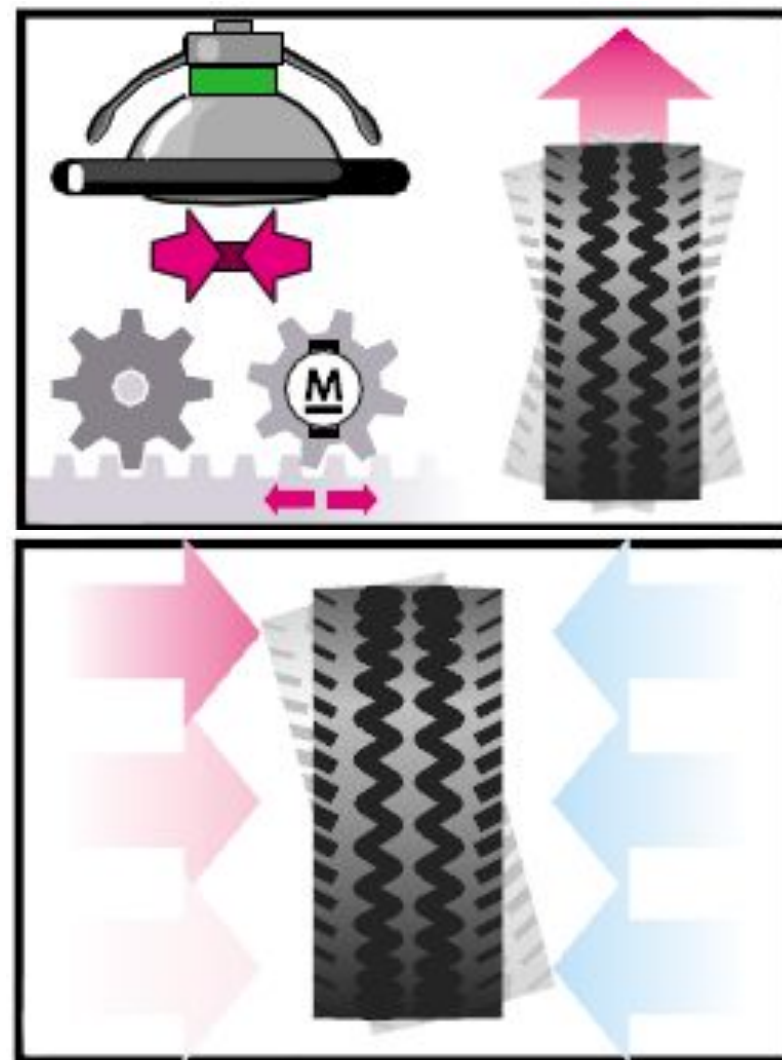
Электромеханический усилитель руля

- Электромеханический усилитель может с успехом применяться вместо гидроусилителя рулевого механизма. Отсутствие гидравлической жидкости в его приводе исключает возможность загрязнения окружающей среды.
- Применяемый в настоящее время электромеханический усилитель встроен в рулевой механизм с двумя приводными шестернями. Усилия с вала рулевого управления и с усилителя передаются на рейку через отдельные шестерни.
- Электродвигатель усилителя управляется системой Servotronic в зависимости от действий водителя и условий движения автомобиля.

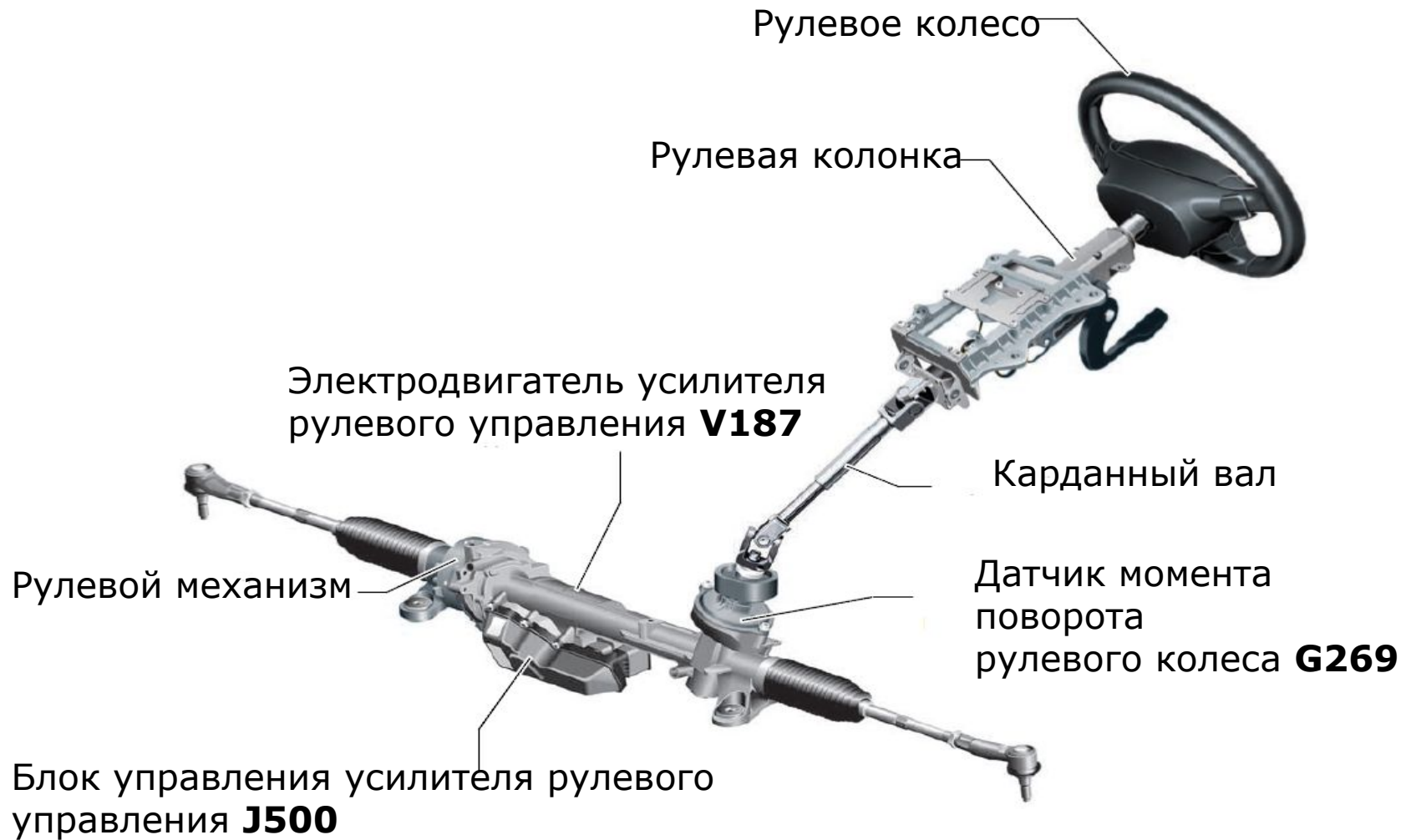


Преимущества электромеханического усилителя

- Электромеханический усилитель активно поддерживает возврат управляемых колес в среднее положение. Эта функция называется "активной самоустановкой" колес. Благодаря ее действию водитель лучше чувствует среднее положение рулевого управления, она облегчает также вождение автомобиля по прямой при воздействии на него различных внешних сил.
- Если при движении по прямой на автомобиль действует боковой ветер или поперечное усилие, вызываемое уклоном дорожного полотна, усилитель создает постоянный поддерживающий момент, который освобождает водителя от необходимости создавать реактивные усилия на рулевом колесе.



Компоненты электромеханический усилителя



Конструкция электромеханического усилителя

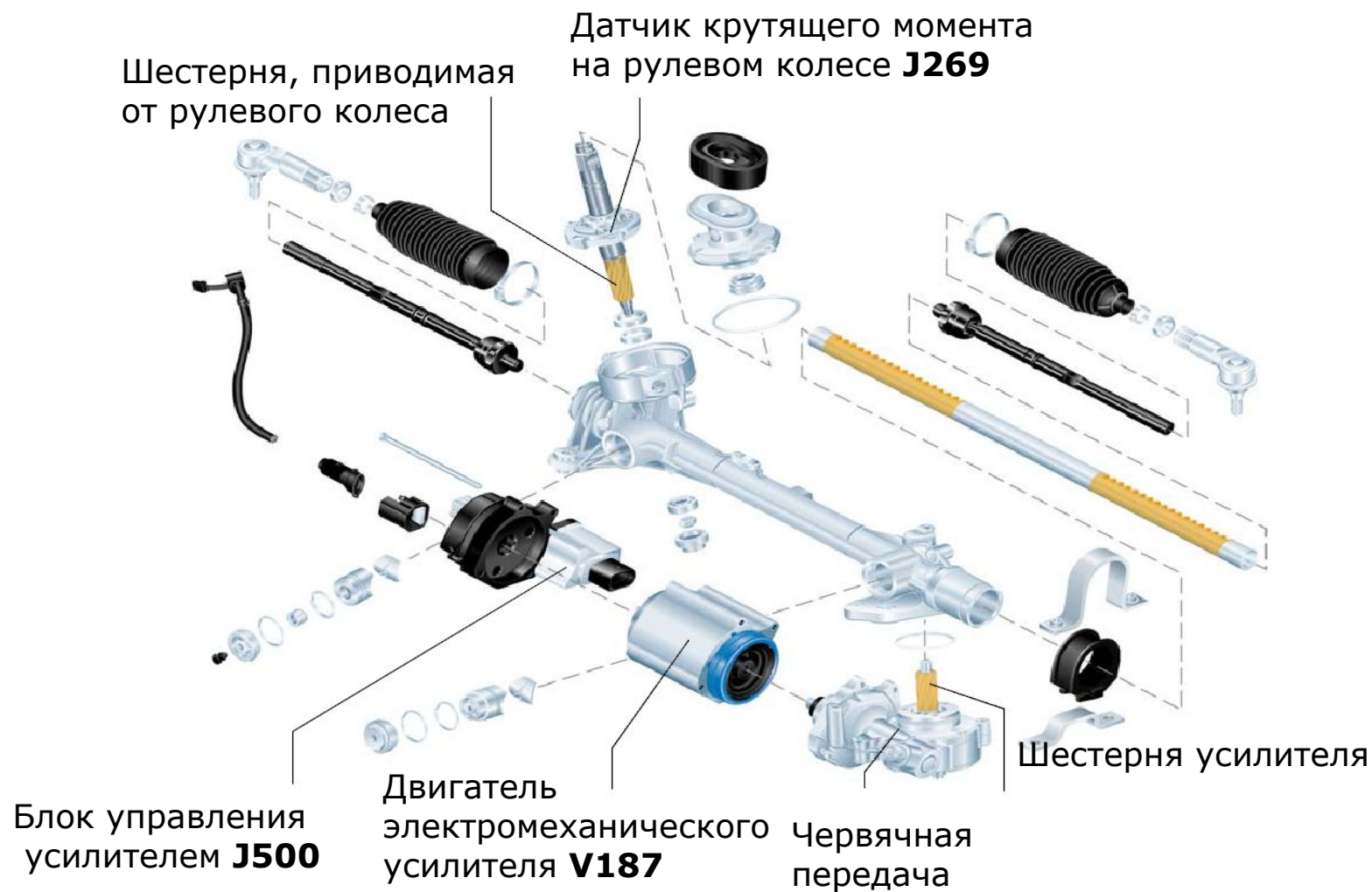
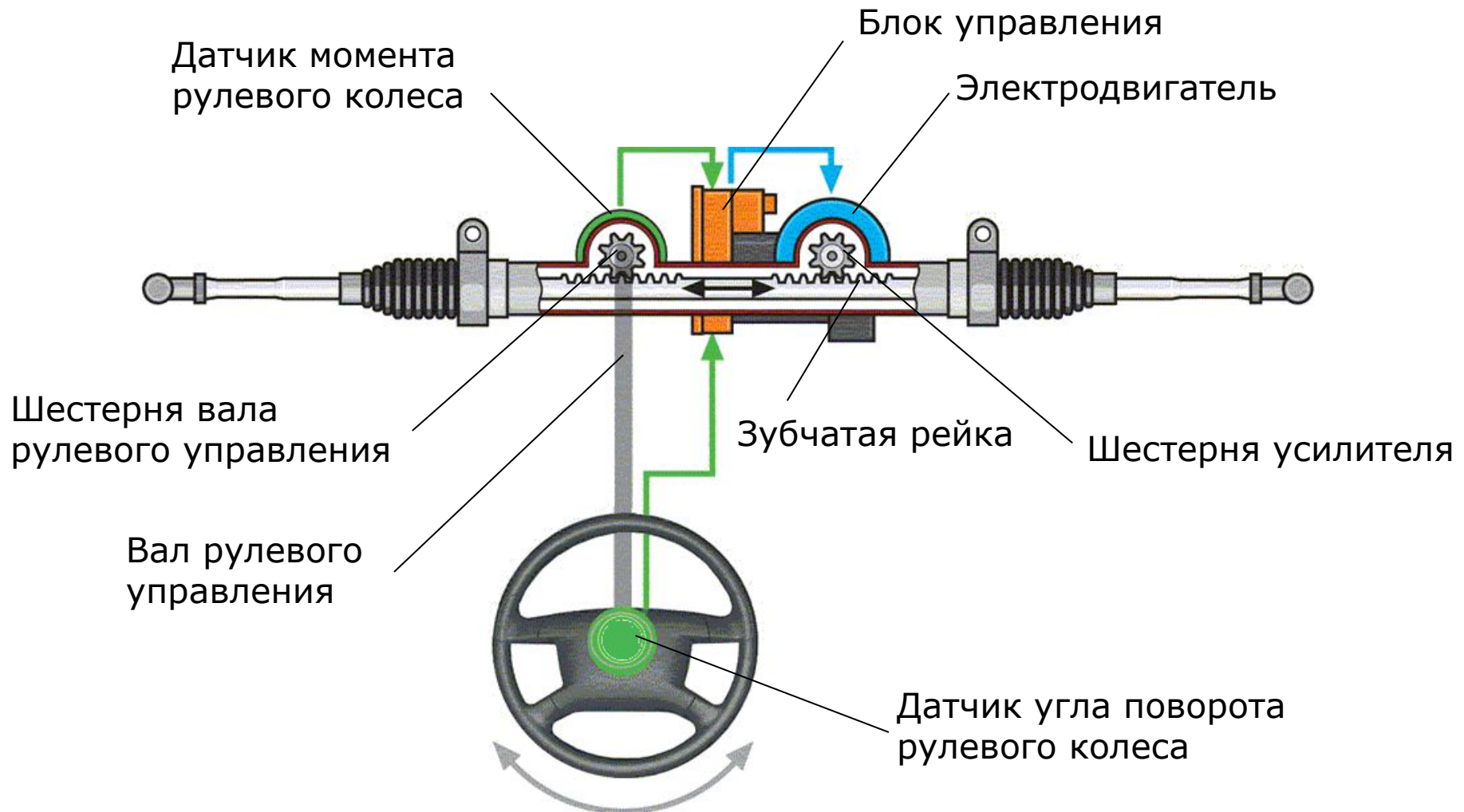


Схема привода рулевой рейки



Калибровка датчика положения руля

Калибровка датчика положения руля после замены элементов рулевого механизма

Ведомый поиск неисправн. Light	SKODA	V17.39.00 12/02/2010
Функциональная проверка	Octavia 2004 > 2009 (9)	
Базовая рег. внут. датчика угла пов. рул. колеса	Седан CAXA 1,4 л TFSI / 90 кВт	

Указание

Начиная с модельного года 2009 будет устанавливаться электромеханический усилитель рулевого управления нового поколения.

В рулевых механизмах нового поколения для определения угла и угловой скорости поворота рулевого колеса будет использоваться внутренний датчик угла поворота.

Выполняемая далее базовая установка служит только для калибровки и инициализации этого внутреннего датчика угла поворота рулевого колеса.

Выполнить базовую установку для внутреннего датчика угла поворота рулевого колеса?

Да

Нет

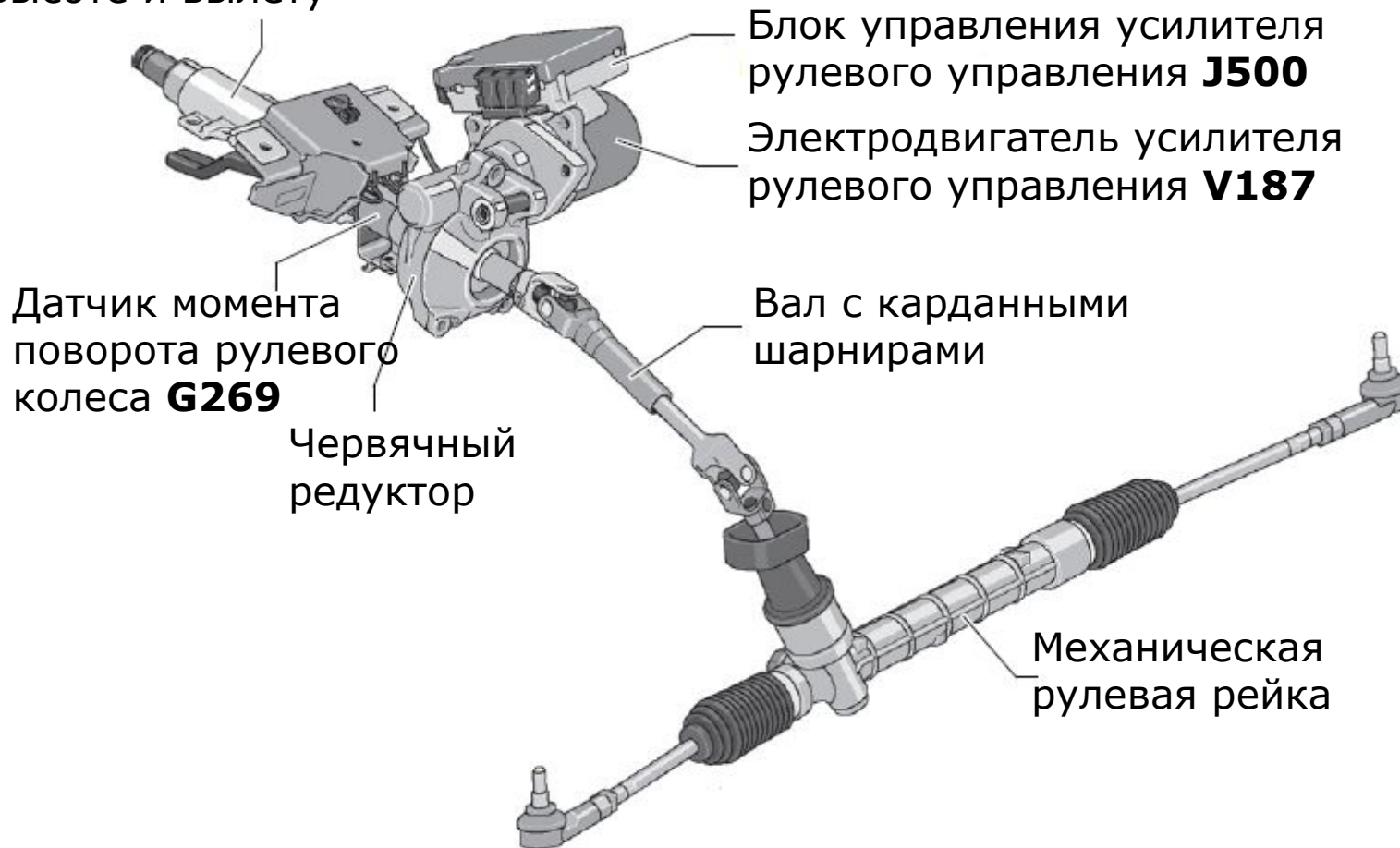
← Режим работы Перейти ? ! 19.06.2011 14:04

Индикация неисправности

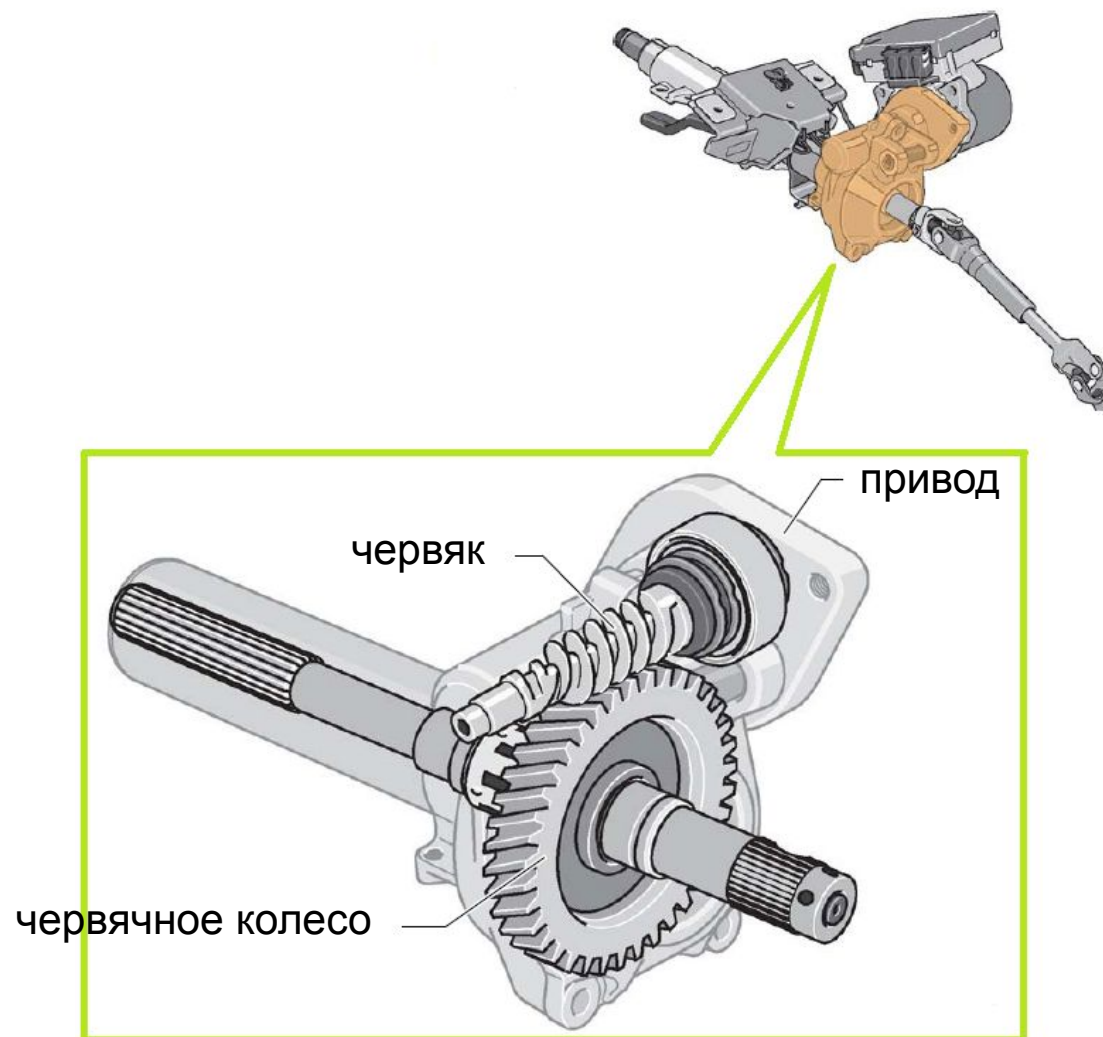


Электромеханический усилитель руля (Citigo)

Рулевая колонка с регулировкой по высоте и вылету



Электромеханический усилитель руля с приводом на рулевой вал





Next Chapter

Отопление и климатизация

