

Воркина Ксения



Группа 04-16
Профильные
предметы:
физика,
математика

Я хочу быть инженером-конструктором авиационных двигателей

Эта профессия достаточно популярна в наши дни. Ни одно строительство, ни одно производство не проходят без создания чертежей, по которым и монтируется объект.

Инженер-конструктор авиационных двигателей – это техническая специальность в симбиозе с творчеством.

Специалист такого профиля должен обладать не только техническим мышлением, но и художественным воображением, умением воплощать свои замыслы не просто в зрительные образы, а в четкие, практичные схемы. К тому же, само по себе проектирование новых изделий подразумевает наличие багажа знаний, выходящих за рамки знаний об авиационных двигателях.

Чем занимается

Инженер-конструктор авиационных двигателей занимается проектированием, разработкой и модернизацией авиадвигателей для самолетов, вертолетов, судов на воздушной подушке и прочей техники, которые разрабатываются авиационными предприятиями.

Будни инженера - конструктора авиационных двигателей – это разработка технологических схем, расчеты и чертежи узловых элементов и деталей механизмов, подготовка технических заданий для производства, авторский надзор за изготовлением и испытаниями.

Современное проектирование авиационных двигателей заключается в работе за компьютером, поездках на выставки и конференции с докладами, общении с рабочими на местах в рамках производственного процесса, а также командировках на другие предприятия, специализирующиеся на разработках авиадвигателей и летательных аппаратов.

Качества, которыми должен обладать инженер-конструктор авиационных двигателей.

- Технические способности
- Математические способности
- Способность воспринимать большое количество информации
- Способность сопоставлять и анализировать множество разрозненных фактов
- Гибкость мышления
- Наглядно-образное мышление
- Высокий уровень концентрации, распределения и устойчивости внимания
- Хорошая память
- Пространственное воображение
- Способность принимать, внедрять новое на практике
- Хороший глазомер.

Личностные качества профессии инженер-конструктор авиационных двигателей

- Методичность, рациональность
- Любознательность
- Самостоятельность
- Скруплезность в работе
- Аккуратность
- Настойчивость
- Наблюдательность
- Изобретательность
- Терпеливость
- Усидчивость
- Ответственность
- Стрессоустойчивость

Мои личностные качества

- Аккуратность
- Терпеливость
- Усидчивость
- Ответственность
- Изобретательность
- Скруплезность в работе
- Любознательность
- Настойчивость

Должностные обязанности

- 1) Разрабатывает эскизные, технические и рабочие проекты изделий в соответствии с техническим заданием и стандартами.
- 2) Проводит патентные исследования и определяет показатели технического уровня проектируемых изделий.
- 3) Составляет схемы, проверяет рабочие проекты и осуществляет контроль чертежей, снимает эскизы сложных деталей, выполняет сложные детализировки.
- 4) Проводит технические расчеты по проектам, анализирует эффективность проектируемых изделий, составляет инструкции по эксплуатации конструкций, пояснительные записки к ним, карты технического уровня, паспорта, программы испытаний, технические условия и другую техническую документацию.
- 5) Изучает и анализирует документацию от других конструкторских организаций в целях ее дальнейшего использования.
- 6) Согласовывает разрабатываемые проекты с другими подразделениями предприятия, представителями заказчиков и органов надзора.
- 7) Участвует в монтаже, наладке, испытаниях и сдаче в эксплуатацию изделий, в составлении заявок на изобретения, а также в работах по совершенствованию и модернизации конструируемых изделий.
- 8) Дает отзывы и заключения на проекты, рационализаторские предложения.

Место работы

1) Предприятия Пермского моторостроительного комплекса:

- Конструкторское бюро ОАО «Авиадвигатель»
- ОАО «Пермский моторный завод»
- ОАО «Протон - ПМ»
- ОАО «Авиационные редуктора и трансмиссии - ПМ»
- ЗАО «Каскад - ПМ»
- ЗАО «Моторсервис - ПМ»
- ЗАО «РЭМОС - ПМ»
- ОАО «Энергетик - ПМ»
- ОАО «Пермские моторы»

2) АО «ОДК-СТАР»

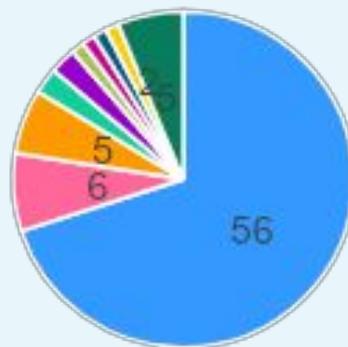
3) ПАО «Инкар»

4) ПАО НПО «ИСКРА»

Вакансии на рынке труда по России

Количество вакансий профессии инженер-конструктор авиационных двигателей

21111



- Московская область
- Ленинградская область
- Новосибирская область
- Пермская область
- Ненецкий автономный округ
- Калужская область
- Тульская область
- Иркутская область
- Челябинская область
- Самарская область
- Свердловская область
- Ханты-Мансийский автономный округ
- Ямало-Ненецкий автономный округ

Вакансии на рынке труда в Перми и ближайших городах

- ПАО «Протон-Пермские моторы» требуется инженер-конструктор, зарплата от 20 тыс. руб., без опыта работы.
- ОДК-Пермские моторы требуется инженер-технолог, зарплата от 20 тыс. руб., стаж работы 1-3 года.
- АО РЭМОС-ПЕРМСКИЕ МОТОРЫ требуется инженер по качеству, зарплата от 20 тыс. руб., опыт работы обязателен.
- ПАО «Протон-Пермские моторы» требуется инженер-технолог, зарплата от 25 тыс. руб., опыт работы приветствуется.
- АО СКБ «Турбина» (г. Челябинск) требуется инженер-конструктор (авиационные двигатели и энергоустановки), зарплата от 35 тыс. руб., без опыта работы.
- АО «Климов» (г. Санкт-Петербург) требуется инженер-конструктор, зарплата от 30 до 35 тыс. руб., без опыта работы.

Данные актуальны с 23 ноября по 11 декабря 2016 года

Где учиться?

Пермский национальный исследовательский политехнический университет (ПНИПУ):

- АЭРОКОСМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ
- НАПРАВЛЕНИЕ: «Проектирование авиационных и ракетных двигателей»
- ПРОФИЛЬ: «Проектирование авиационных двигателей и энергетических установок»
- Обучение на базе 11 классов
- Форма обучения очная
- Стоимость 154 000 рублей в год
- Проходной балл 197
- Бюджетных мест 70
- Срок обучения 66 месяцев (5,5 года)
- Экзамены Математика (профильный), Русский язык, Физика

Где учиться?

Московский авиационный институт (национальный исследовательский университет) (МАИ):

- **ФАКУЛЬТЕТ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ**
- **НАПРАВЛЕНИЕ:** «Проектирование авиационных и ракетных двигателей», специалитет
- **ПРОФИЛЬ:** «Проектирование авиационных двигателей и энергетических установок»
- Обучение на базе 11 классов
- Форма обучения очная
- Стоимость 192 770 рублей в год
- Проходной балл 201
- Бюджетных мест 118
- Срок обучения 65 месяцев
- Экзамены Математика (профильный), Русский язык, Физика

Где учиться?

Пермский авиационный техникум им. А. Д. Швецова:

- **НАПРАВЛЕНИЕ:** «Авиационные приборы и комплексы»,
подготовка специалистов
- Обучение на базе 9 классов
- Форма обучения очная
- Стоимость 44 800 рублей в год
- Бюджетных мест 25
- Срок обучения 46 месяцев



Потребность в грамотных специалистах в области строения авиационных двигателей сейчас высока, специалисты этой профессии, востребованы на всех крупных промышленных предприятиях. Создаются проекты для молодых специалистов, чтобы реализовать новые, свежие идеи.

Эта профессия всегда будет актуальна и нужна обществу.