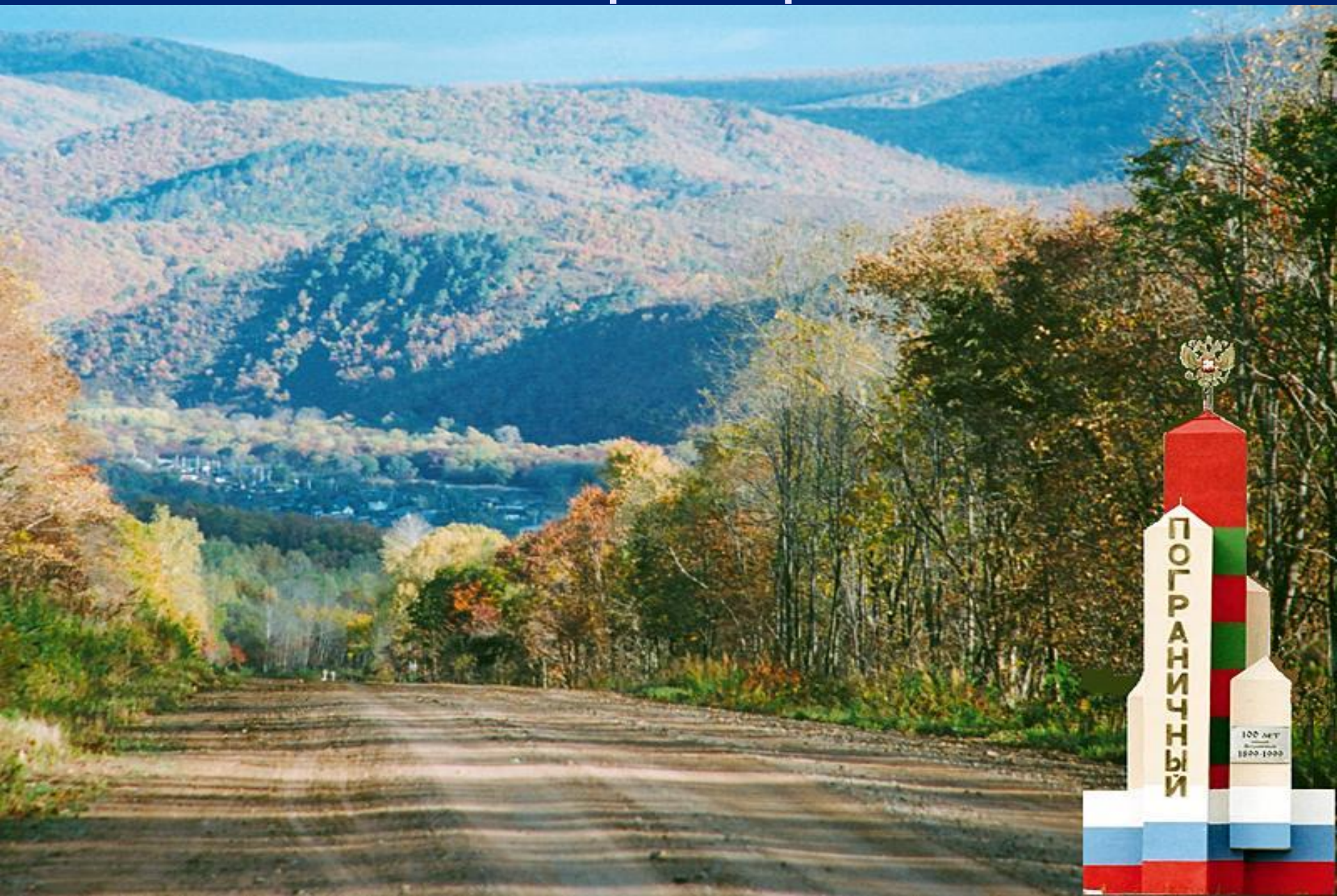


Наше Приморье



Гимн Приморского края

I.

Заря и солнечный восход: в Россию новый день идёт
Свершений, света и добра – для славных дел пришла пора!

Припев:

Под мирным небом процветай
Далёкий край – Приморский край.
Трудом свободным богатеи
Своих талантливых людей.

II.

Благословен судьбой веков дом моряков и рыбаков.
Храни покой морских дорог, приморский форт
Владивосток.

Припев:

Под мирным небом процветай
Далёкий край – Приморский край.
Трудом свободным богатеи
Своих талантливых людей.

III.

Великий Тихий океан – отец Мужчин и верных Жён.
Мы – щит страны, России грань, – восточный берег
бережём!

Припев:

Под мирным небом процветай
Земля Руси – Приморский край.
Трудом свободным богатеи
Своих талантливых людей.



Наш посёлок

- **Пограничный** (до 1958 — **Гродеково**) — посёлок городского типа на юго-западе **Приморского края** на юго-западе Приморского края, административный центр **Пограничного района** на юго-западе Приморского края, административный центр Пограничного района. Расстояние до **Владивостока** по автодороге — 205 км, до границы с *Китаем* — 15 км.



- Население — 12,1 тыс.

- Памятник генерал-губернатору Приамурья Николаю Ивановичу Гродекову в поселке Пограничный. Скульптор Г. Шароглазов. Николай Иванович Гродеков (1843–1913) – генерал от инфантерии, в 1898–1906 гг. занимал должность приамурского генерал-губернатора. Много сделал в целях развития Дальнего Востока. Его имя в течение долгого времени носил поселок [Пограничный](#), а железнодорожная станция, расположенная в поселке, носит имя генерал-губернатора по сей день – «Гродеково».

Памятник Николаю Ивановичу Гродекову открыт в поселке Пограничный 22 сентября 2013 года – к 170-летнему юбилею со дня рождения генерала. Памятник в виде бюста, установленного на колонну-постамент, отлит из бронзы по проекту скульптора, члена Союза художников [России](#) Памятник Николаю Ивановичу Гродекову открыт в поселке Пограничный 22 сентября 2013 года – к 170-летнему юбилею со дня рождения генерала. Памятник в виде бюста, установленного на колонну-постамент, отлит из бронзы по проекту скульптора, члена Союза художников России Георгия Шароглазова. Бюст отлит ООО «Лит Арт» подмосковного города [Жуковский](#) и доставлен к месту установки сотрудниками МЧС России. Все работы по созданию и установке постамента выполнены бригадой мастеров ОАО «Пограничная МПМК».

Общая стоимость памятника составила около 430 тыс. рублей, собранных благодаря общественности, жителям [Пограничного района](#) Общая стоимость памятника составила около 430 тыс. рублей, собранных благодаря общественности, жителям Пограничного района и поселка Пограничного, офицерам-пограничникам и солдатам, коллективу Уссурийской таможни, администрации района, Пограничной коррекционной школе, Хабаровскому краевому музею им. Н. И. Гродекова, казакам



Родной край

Приморский край



Приморский край — субъект Российской Федерации. Приморский край был образован 20 октября 1938 года указом Президиума Верховного Совета СССР «О разделении Дальневосточного края на Хабаровский и Приморский край» (в состав Приморского края вошли Приморская и Уссурийская области Дальневосточного края, упразднённые в 1939 и 1943 годах, соответственно).

Административный центр — город Владивосток.

Расположен на юге Дальнего Востока, в юго-восточной части Российской Федерации. На севере граничит с Хабаровским краем, на западе с КНР, на юго-западе с КНДР, с юга и востока омывается Японским морем. Крупный залив — Петра Великого. Берега залива сильно изрезаны и образуют внутренние заливы: Амурский, Уссурийский, Посьета, Стрелок, Восток.

Русские красавицы



“РУССКАЯ КРАСАВИЦА”
Арт Н180137



Национальный русский костюм



Приморский край. История

Приморского края.

- Приморский край в древние века

- Самые древние поселения в Приморье, относящиеся к эпохе палеолита, были обнаружены на территории нынешнего Находкинского района.

Человек впервые появился на территории Приморья и континентальных районов Азии в эпоху палеолита более 30 тыс. лет назад. Это были собиратели и охотники на мамонтов, диких лошадей, бизонов, носорогов, медведей, лосей.

На финальной стадии каменного века население континентальной части Приморья осваивает примитивное земледелие. В конце II тысячелетия до н.э. древние люди начинают использовать бронзовые орудия труда и оружие.

В начале железного века - около 2800 лет назад - прибрежную зону Приморья занимало население янковской археологической культуры. Люди круглый год жили в крупных поселках. На побережье выращивали просо, в континентальной зоне - ячмень.

Занимались рыболовством, собирали моллюсков и растения, охотились.

Примерно в это же время, 2300 лет назад, в западных районах Приморья появились носители кроуновской культуры (племена воцзуй).

В середине I тысячелетия н.э. Приморье было заселено племенами сумо моэ. Было образовано государство, с начала VIII в. получившее название Бохай (698 - 926). На территории Приморья, южная часть которого оказалась в составе Бохая с середины VII в., находились по меньшей мере две территориально-административные единицы: область Шуайбинь, названная по реке (Суйфэнь, Суйфун, Раздольная), в долине которой располагался ее центр, и округ Янь (Яньчжоу), остатками центрального города его является городище близ пос. Краскино в Хасанском районе. В 926 г. Бохай был уничтожен киданями. После 926 г. происходит объединение части племен хэйшуй моэ, известных с X в. под именем чжурчжени. Образованное ими государство Цзинь (Золота империя, 1115-1234) разгромило киданьскую империю Ляо (916-1125) и в ходе войн с китайской империей Сун завоевало весь Северный Китай.

На территории Приморья находилась цзиньская губерния Сюйпинь с центром в районе современного города Уссурийска.

Настоящая же история Приморья началась с его освоения русскими путешественниками, мореплавателями, исследователями.

- Приморский край в XIX в.

- Впервые русские землепроходцы - отряд О.Степанова - побывали в Приморье в середине XVII в. Однако активное изучение и основание края началось в середине XIX в. К этому же времени относится и интенсивное заселение края.

26 мая 1861 г. южные земли Дальнего Востока России, включая Приморскую область, были объявлены открытыми для заселения крестьянами и "предприимчивыми людьми всех сословий". Приморье заселяли казаки и крестьяне, демобилизованные чины армии и флота, ремесленники и квалифицированные рабочие-контрактники, каторжане и ссыльные, иностранцы, получившие российское подданство, и временно проживающие здесь отходники.

Первыми переселенцами были военные и казаки. В начале 50-х годов XIX в. на Нижнем Амуре военными моряками и солдатами были организованы военные посты: Николаевский и Мариинский; в 1855 г. забайкальские казаки основали вблизи мариинского поста первую казачью станицу - Сучи.

В Приморье военные посты возникли в 1859 г. - на берегу озера Ханка (Турий Рог) и в бухте Св. Ольги. В 1860 г. солдаты 3-го линейного батальона образовали посты в бухте Новгородской, в районе современных поселков Раздольное, Угловое и других местах. 20 июня 1860 г. на военном транспорте "Манджур" в бухту Золотой Рог были поставлены солдаты 4-го линейного батальона во главе с прапорщиком Владимиром Комаровым. Они и основали военный пост Владивосток.

Особое место в заселении края принадлежало казакам. Перед ними ставились две важнейшие задачи: хозяйственное освоение новых земель и их оборона. Первые казачьи поселки в Приморье возникли на реке Уссури в 1859 г. - Верхне-Михайловский, Графский, Ильинский, княжеский и др. Их основали казаки, зачисленные в Уссурийский пеший батальон Амурского казачьего войска. К 1862 г. на Амуре и Уссури обосновалось около 14 тыс. конных и пеших казаков-забайкальцев.

На реке Уссури было основано 29 казачьих станиц и поселков. В 1879 г. часть казаков выехала в Южное Приморье, где в пограничной полосе южнее озера Ханка возникло 10 новых поселков. Это позволило в 1889 г. создать самостоятельное Уссурийское казачье войско.

В 1895 г. началось переселение на Дальний Восток из казачьих войск Европейской России. Причиной этого переселения стало строительство Уссурийского участка Сибирской железной дороги (Транссиба) и необходимость его охраны. За 5 лет на Дальний Восток, главным образом в Уссурийское казачье войско, прибыло более 5 тыс. человек. Это переселение продолжалось и в начале XX в.

26 марта 1861 г. Амурская и Приморская области Восточной Сибири объявляются правительством открытыми для заселения "крестьянами, не имеющими земли, и предприимчивыми людьми всех сословий, желающими переселиться за свой счет".

В 1861 г. в Приморье возникло первое поселение крестьян -Фудин (Ветка), в 1863 г. - деревня Воронежская (ныне село Турий Рог), в 1864 г. - Владимиро-Александровское, в 1866 г. - Астраханка, Никольское, Раздольное и др.

С 1883 г. по 1901 г. в Южно-Уссурийский край переселилось 56 тыс. человек, из них более 55 тыс. морским путем и около 900 чел. сухопутным, 77% переселенцев были выходцами из Черниговской, Полтавской, Киевской и других украинских губерний.

На раннем этапе освоения Приморья его промышленность развивалась преимущественно за счет разработки богатейших природных ресурсов. В 1860 - 1880 гг. наибольшее значение имели промыслы: лесные (заготовка дров, строевого леса, а также древесных грибов, женьшеня, целебных трав и других дикоросов, пантов и т.д.), морские (добыча морской капусты, трепангов, крабов и т.д.), лов рыбы. Владивостокские предприниматели развивали китобойный промысел: в 1870-1890-е гг. добычу китов вел О.В.Линдгольм, затем шкипер Ф.Гек, в 1889-1890 гг. — А.Г.Дыдымов (который погиб вместе со своим экипажем в 1891 г.).

- Приморский край в XX в.

- Начало XX в. было отмечено кризисом перепроизводства, поразившим развитые страны, в том числе и Россию, где кризис был усугублен политическими событиями (русско-японская война, революция). В Приморье, в частности, в 1906 г. количество действовавших предприятий оставалось на уровне 1901 г.; а сумма производства сократилась на 38%. Лишь с 1908 г. начинается новый подъем экономики, чему способствовал рост государственных инвестиций в строительство железных дорог, военных и др. объектов, приток переселенцев и т.д.
- Вспыхнувшая в России под влиянием русско-японской войны, значительно ухудшившей положение народных масс, революция быстро распространилась по всей стране. Жители Приморья, являвшегося прифронтовой зоной, в полной мере испытывали все тяготы войны: рост дороговизны, нехватку продовольствия и товаров первой необходимости и т.д. Моральное состояние населения и особенно армии было подавленным из-за позорного военного поражения. Увольнение в запас нижних чинов армии и флота, чья численность в годы войны возросла в несколько раз, их отправка на родину шли крайне медленно - железнодорожный и морской транспорт не справлялись с потоком пассажиров и военных грузов. Солдаты и матросы питались плохо, жили в переполненных казармах и даже в палатках, за работу на крепостных сооружениях им платили гроши, офицеры использовали грубое обращение, прибегали к рукоприкладству. Госпитали и наскоро устроенные лазареты были забиты ранеными и больными. Все эти факторы создали почву для роста недовольства и возмущения почти во всех слоях населения. 15 ноября Владивостокские почтово-телеграфные служащие присоединились всероссийской стачке; в конце ноября во всероссийскую забастовку включились уссурийские железнодорожники. Создаются первые профсоюзы - на Уссурийской ж. д., во Владивостокском порту и пр. Солдаты и матросы на многочисленных собраниях во Владивостоке избрали Комитет нижних чинов из 12 чел. и разработали список выдвигаемых требований. Росла активность крестьян. В декабре 1905 г. в Никольске-Уссурийском состоялся крестьянский съезд, на котором принят устав крестьянского союза Южно-Уссурийского края. Сходки и собрания происходили и в казачьих станицах.
- В 1906-1907 гг. активную антиправительственную агитацию вели в крае левые партии: социал-демократы, эсеры, анархисты, ряды которых множились за счет притока революционеров из других регионов России. Весной 1907 г. в крае впервые прошли выборы в Государственную Думу, на которых основное соперничество развернулось между эсерами и социал-демократами, последним удалось даже провести своего кандидата от Приморской области. Большие усилия революционеры направляли на подготовку вооруженного восстания во Владивостоке, планируя захватить власть и создать Дальневосточную республику. Восстание вспыхнуло 16-17 октября, оно было быстро подавлено, сопровождалось большими жертвами, около 300 участников арестованы и жестоко наказаны.
- После подавления революции политический режим в крае ужесточается: усилена цензура, распущены некоторые профсоюзы, запрещен ряд партий и организаций и т.д. Однако в общественно-политической жизни наблюдались и позитивные изменения: кампании по выборам в Государственную Думу усиливали интерес населения к политическим проблемам, в их ходе происходили встречи избирателей с кандидатами в депутаты и с депутатами, способствуя гражданскому воспитанию населения. Начавшаяся летом 1914 г. первая мировая война потребовала от России огромных жертв, привела ее к тяжелейшему экономическому и политическому кризису. Но на объявление Германией войны России российское общество ответило взрывом патриотизма. Манифестации и собрания под верноподданническими лозунгами, с портретами Николая II, императрицы и цесаревича, с пением гимна состоялись во Владивостоке, в Никольске-Уссурийском. В церквях служили молебны о даровании победы русскому оружию. Началась мобилизация, появились добровольцы. От населения края потекли пожертвования в пользу Красного Креста.
- В 1916 г. стала проявляться усталость от войны. Росло недовольство в рабочей среде, в крестьянских массах. В крае стало усиливаться забастовочное движение: в 1916 г. в стачках приняли участие более 1500 чел. Оживилось революционное движение: возникают подпольные группы Д.Позднякова и К.Суханова. Все это свидетельствовало о накоплении в крае «горючего» социального материала, который сразу же вспыхнул, как только вести о Февральской революции и о свержении самодержавия достигли Приморья и стали достоянием гласности.
- В 1918 Приморье было оккупировано американскими, японскими, английскими войсками. Были открыты филиалы иностранных банков и промышленные предприятия. При поддержке большевиков в 1920 была создана Дальневосточная республика (ДВР), которая силами Народно-революционной армии боролась с интервентами на Дальнем Востоке.
- В 1922 Дальний Восток присоединен к РСФСР. В 1922 край был преобразован в Приморскую губернию, которая входила в образованный на территории бывшей ДВР Дальневосточную область (ДВО). В 1926 ДВО была преобразована в Дальневосточный край (ДВК), а Приморская губерния сначала — во Владивостокский округ, затем (с 1932) — в Приморскую и Уссурийскую области. В 1938 был образован Приморский край.

- Приморский край в годы Великой Отечественной войны

Утром 22 июня 1941 г., нарушив договор о ненападении, Фашистская Германия вторглась в пределы СССР. Началась Великая Отечественная война. Она стала составной частью второй мировой войны и повлияла на ее дальнейший ход.

Приморье не было ареной боевых действий, но жизнь края определялась его пограничным положением. В 125 км от Владивостока и в 95 км от Уссурийска вдоль советско-китайской границы находились японские войска.

Еще в апреле 1941 г. Советский Союз заключил с Японией Пакт о нейтралитете. Однако Япония, союзник Германии по Тройственному пакту, продолжала наращивать вооруженные силы на континенте. С июля 1941 по 1942 г. Квантунская армия увеличилась до 1 млн. солдат и офицеров, в 2 раза возросло количество танков, в 3 раза — самолетов. Опасность нападения Японии на СССР все время оставалась реальной.

Приморцы сражались на всех фронтах Отечественной войны. Многие из них получили первые знания по военному делу в гражданских подразделениях всеобщего, в расквартированных в Приморье воинских частях, на кораблях Тихоокеанского флота. В подготовке боевых резервов участвовали военкоматы, оборонные общества Осоавиахим и Красный Крест, формирования МПВО. Изучались оружие и техника, готовились пулеметчики, автоматчики, снайперы, минометчики. Военному делу обучались медсестры и сандружинницы.

Командиров для сухопутных частей выпускали Владивостокское и Шкотовское пехотные училища, для флота — созданное еще в 1937 г. Тихоокеанское высшее военно-морское училище, авиаторов — Вознесенская военно-авиационная школа пилотов ВВС.

За годы войны из Приморского края было призвано более 200 тыс. чел. Тысячи приморцев ушли на фронт добровольцами. Ими были укомплектованы экипажи построенной на средства жителей края танковой колонны «Приморский комсомолец» и др.

Тихоокеанский флот направил для участия в боевых действиях на суше почти третью часть своего личного состава. Из сформированных к декабрю 1941 г. 25 морских стрелковых бригад 12 состояли из тихоокеанцев и амурцев.

Приморцы защищали Москву и Ленинград, сражались в Сталинграде и на Курской дуге, форсировали Днепр, освобождали Украину и Белоруссию, штурмовали Берлин.

Осенью и зимой 1941 г. у стен Москвы насмерть стояли воины-тихоокеанцы четырех морских стрелковых бригад. 71-я морская стрелковая бригада под командованием Я. П. Безверхова первой в морской пехоте получила звание гвардейской. «За Волгой для нас земли нет!» — эти слова снайпера-приморца Василия Зайцева, защищавшего Сталинград, знала вся страна.

Выпускник Дальневосточного морского техникума Николай Сипягин командовал дивизионом катеров, совершивших героический прорыв в Новороссийскую бухту 10 сентября 1943 г.; за этот подвиг он был удостоен звания Героя Советского Союза. 35 приморцев стали Героями за форсирование Днепра.

В числе первых ворвался в Берлин батальон под командованием Ивана Воронина — уроженца Владивостока, а бойцы тихоокеанца Константина Самсонова водрузили Знамя Победы у входа в рейхстаг. Первым комендантом Берлина был назначен приморец Н. Э. Берзарин.

Корабли и подводные лодки Тихоокеанского флота — лидер «Баку», эсминцы «Разумный» и «Разящий», лодки Л-15, С-51, С-54, С-55, С-56 воевали на Северном флоте. 10 подводных лодок и 6 катеров с экипажами прибыли с Тихого океана на Черноморский флот.

Приморцы храбро сражались на фронтах Великой Отечественной. Нашим землякам было вручено 230 тыс. боевых наград. 104 приморцам присвоено высокое звание Героя Советского Союза. 16 человек стали полными кавалерами ордена Славы.

Разгром вооруженными силами СССР и его союзниками гитлеровской Германии означал полное крушение планов японской военщины в Азии и на Тихом океане. В апреле 1945 г. американцы высадились на острове Окинава, к лету были освобождены Филиппины, Индонезия и часть Индокитая. Еще в апреле 1945 г. Советский Союз денонсировал Пакт о нейтралитете с Японией; выполняя союзнические обязательства и решения Потсдамской конференции, 8 августа объявил себя в состоянии войны с Японией.

В ночь на 9 августа 1945 г. начались военные действия силами трех фронтов. На Забайкальско-Маньчжурском направлении наступали войска Забайкальского фронта под командованием маршала Р. Я. Малиновского, на Приамурском — 2-го Дальневосточного фронта который командовал генерал армии М. А. Пуркаев; на Приморском направлении наступали войска 1-го Дальневосточного фронта под командованием маршала К. А. Мерецкова. Части этого фронта двигались непосредственно с территории Приморья: от Губерова и Лесозаводска, от озера Ханка, от Раздольного и Барабаша. На территории края базировались также 9-я воздушная армия и 10-й мехкорпус.

Действия сухопутных сил были поддержаны кораблями Тихоокеанского флота под командованием адмирала И. С. Юмашева и Амурской военно-речной флотилии под командованием контр-адмирала Н. В. Антонова.

Общее руководство боевыми действиями на Дальнем Востоке осуществлял Маршал Советского Союза А. М. Василевский.

Главная стратегическая задача сухопутных сил заключалась в расчленении и уничтожении Квантунской армии и потому наступление велось сразу всеми тремя фронтами.

Разгром Квантунской Армии и островных группировок ускорил капитуляцию Японии. 2 сентября 1945 г. был подписан Акт о капитуляции Японии. От имени Советского Союза его подписал генерал-лейтенант К. Н. Деревянко.

Капитуляцией Японии закончилась вторая мировая война. 3 мая 1946 г. в Токио начались заседания Международного трибунала. Спустя 2,5 года были вынесены суровые приговоры японским военным преступникам, развязавшим войну в Азии и на Тихом океане.



- Приморский край в послевоенные годы В послевоенные годы Приморье относилось к наиболее индустриально развитым районам Дальнего Востока, в промышленности края ведущее место занимали отрасли производства, которым придавалось общегосударственное значение: рыбная, лесная, цветная металлургия, горно-химическая и машиностроение. Развивались и отрасли, обслуживавшие местную промышленность и население края: электроэнергетика, промышленность строительных материалов, топливная, легкая, пищевая и др.
С начала 60-х годов стали создаваться новые для края отрасли: химическая, электротехническая, инструментальная, приборостроение. Были построены предприятия горно-металлургической промышленности: производственное объединение «Бор», Ярославский горно-обогатительный комбинат, Приморский горно-химический комбинат, Реттиховский угольный разрез, а также Владивостокский инструментальный завод, Артемовский фарфоровый завод и др. — всего более 230 производственных объектов. Происходила реконструкция на Дальневосточном горно-металлургическом им. Ленина и Хрустальненском горно-обогатительном комбинатах. Было осуществлено техническое переоснащение лесной промышленности. Прирост валовой продукции промышленности в Приморье за 1960-1965 гг. составил 170%.
Преобразования в отраслях промышленности происходили неравномерно. Артемовская и Партизанская ГРЭС, а также маломощные тепловые станции лишь частично удовлетворяли потребности промышленности в электроэнергии. Шахты из-за низкой механизации не обеспечивали край углем, и его приходилось завозить.
С ростом промыслового, транспортного и рефрижераторного флота расширялись масштабы рыболовства, был начат экспедиционный промысел рыбы в океане. С 1955 по 1965 г. вылов рыбы и добыча морепродуктов увеличились в 5 раз. В то же время судоремонтные и береговые рыбоприемные базы не получили соответствующего развития, что затрудняло работу рыбной отрасли.
Вторая половина 60-х годов проходила под знаком борьбы за совершенствование планирования, повышение самостоятельности предприятий и материальной заинтересованности трудящихся в результатах труда. Правительственное постановление «О мерах по дальнейшему развитию производительных сил Дальневосточного экономического района и Читинской области» (1967 г.) предусматривало ускоренное развитие цветной металлургии, рыбной, лесной, целлюлозно-бумажной промышленности, укрепление энергетической базы. В Приморье, как и в целом по стране, на предприятиях начали внедрять хозяйственный расчет.
С середины 60-х до конца 70-х годов в крае велось широкое промышленное строительство. Было построено более 300 предприятий — Приморская ГРЭС, Новоспасский цементный завод, Приморский горно-обогатительный комбинат, заводы Дальприбор, Дальхимпром, вступили в строй угольные разрезы Павловский и Лучегорский и др. Внедрялись новые виды механизации, передовая техника и оборудование.
В 70-е годы продукция дальневосточных предприятий поставлялась в более чем 50 стран мира: Японию, Гонконг, Малайзию, Францию, США, Германию, Северную Корею, Китай, Польшу и др. Доля Приморья в экспортных поставках Дальневосточного региона равнялась 50%. В структуре экспорта преобладали лес (около 54%) и рыба; машины и оборудование составляли 2-3%. Среди морских портов Дальнего Востока в переработке экспортно-импортных товаров на порт Находка приходилось 44%, на Владивосток — 21%.
Однако производительность труда росла медленно. Доля ручного труда в промышленности все еще была чрезвычайно высока: в машиностроении и металлообработке — 63%, энергетике — 55, пищевой промышленности — 72, в строительстве — 59%. Возрастали объемы незавершенного строительства.



Годы войны



Богатый мир природы





Народные
промыслы
России



www.severgrad.com



16.11.2007 10:47