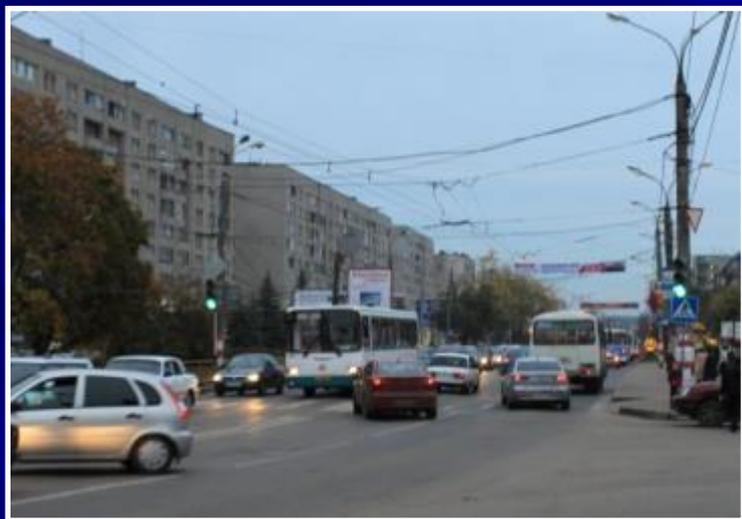


ИХ ИМЕНА НОСЯТ УЛИЦЫ НАШЕГО ГОРОДА

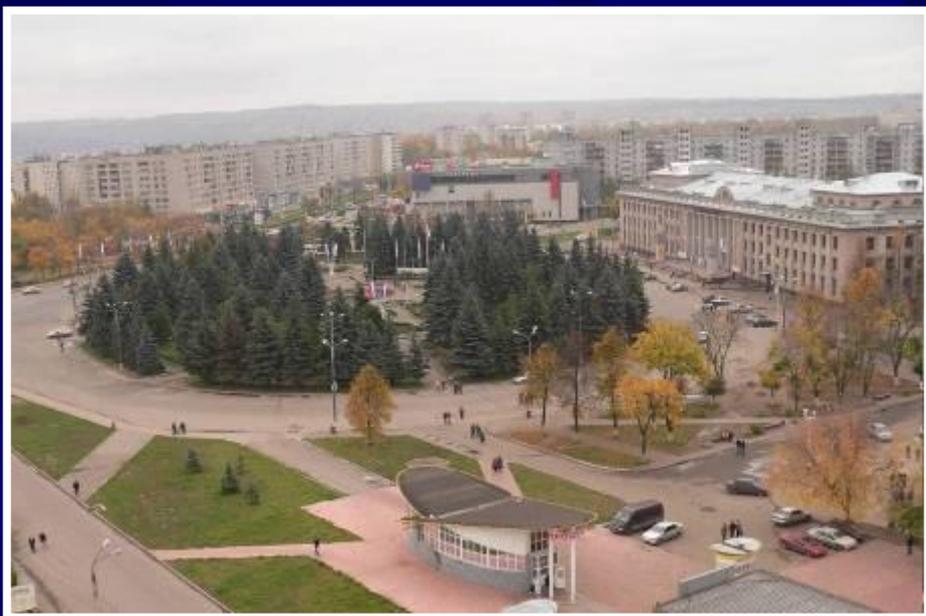
Площадь имени И.И. Киселева

Презентация студии «Досуг»  
школы-интерната №162  
г.Н.Новгорода  
Руководитель Гусенкова С.А.

Они родились в начале тридцатых  
На месте лесов и болот  
Два близнеца, два родных брата,  
Автоград и Автозавод.



Герои труда, ветераны завода  
Простые рабочие, директора.  
Пройдитесь проспектами Автозавода,  
В названии улиц их имена.



Центральная площадь района  
Много лет Дворцовой была,  
С именем Киселева  
Теперь неразрывна она.

Знать этого человека  
Все непременно должны,  
Он возглавлял четверть века  
Крупнейший завод страны.



Иван Иванович Киселев родился 23 сентября 1917 года в г. Юрьевце – маленьком древнем городке Костромской губернии – в простой трудовой семье.

В 1932 году поступает в Горьковский автомеханический техникум.

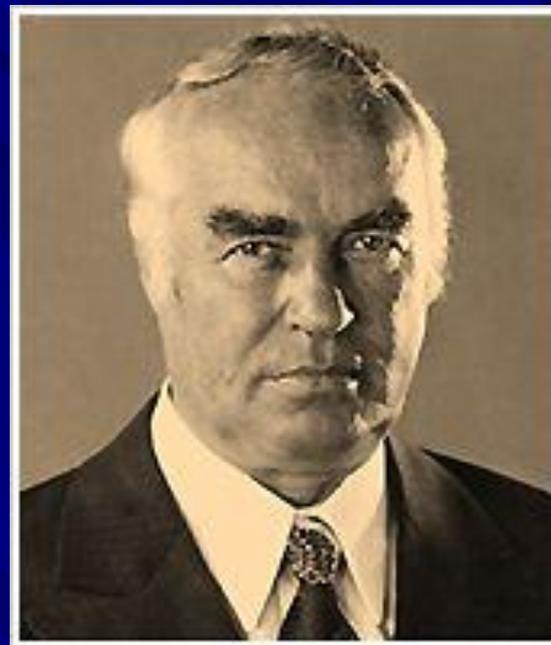
После техникума работает на заводе технологом и учится на вечернем отделении Горьковского политехнического института.

Затем работает начальником цеха.

В 37 лет - он уже главный инженер.

В 41 год, в 1958 году, назначен директором Горьковского автозавода.

С 1971 по 1983 год – генеральный директор производственного объединения ГАЗ.



Под руководством И.И.Киселева проходила реконструкция автозавода, создавались новые производства, обновлялась техника, осваивались более совершенные модели грузовых и легковых автомобилей.



**1959 год.** Начато производство легковых автомобилей большого класса ГАЗ-13 «Чайка».



**1964 год.** Начат серийный выпуск грузовых полноприводных автомобилей ГАЗ-66.



**1965 год.** Освоено производство грузовиков ГАЗ-53А.



**1970 год.** Начат выпуск легковых автомобилей ГАЗ-24 «Волга».



**1977 год.** Собран первый легковой автомобиль большого класса ГАЗ-14 «Чайка».



**1982 год.** Начат серийный выпуск автомобиля ГАЗ-3102 «Волга».



Забота о строительстве жилья для автозаводцев была для директора одной из важных.

В 60-е годы началось освоение юго-западной части района.

Здесь выросли современные микрорайоны.



В 1975 году было начато строительство больничного комплекса.

Иван Иванович приложил немало сил, чтобы больница №13 появилась сначала в планах и чертежах, а потом была построена.

- В 1966 году И.И.Киселеву присвоено звание Героя Социалистического Труда.

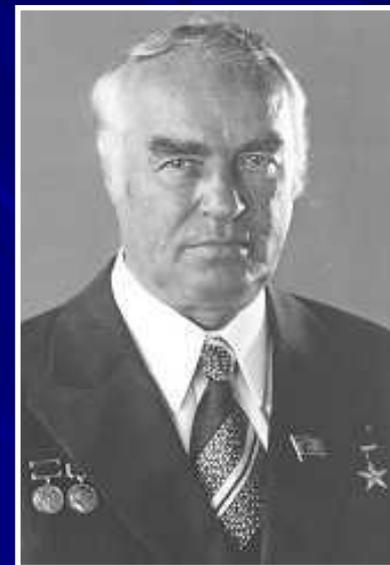
- Он награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Октябрьской Революции и многими медалями.

- В 1983 году И.И.Киселеву присвоено звание «Почетный гражданин города Горького».

- Умер И.И.Киселев в 2004 году и похоронен на Староавтозаводском кладбище.

- В 2006 году центральная площадь Автозаводского района названа его именем.

- Бронзовый бюст И.И.Киселева отлили литейщики ГАЗа по проекту скульптора С. И. Савенко.



Центральная площадь района-  
История нашей страны,  
Ровесница Автозавода,  
Но сколько в ней новизны.



Украсил площадь «Парк-Авеню»,  
Дворец обновлен опять.  
Универмагу и «Миру» - 70 лет,  
А они молодым подстать.



Главное здание площади –  
Дворец культуры Автозавода.  
Построен в 1961 году по  
проекту архитектора М.  
Заикина.

Напротив Дворца –  
Автозаводский Универмаг.  
Построен в 1937 году по проекту  
архитектора Л. Наппельбаума.



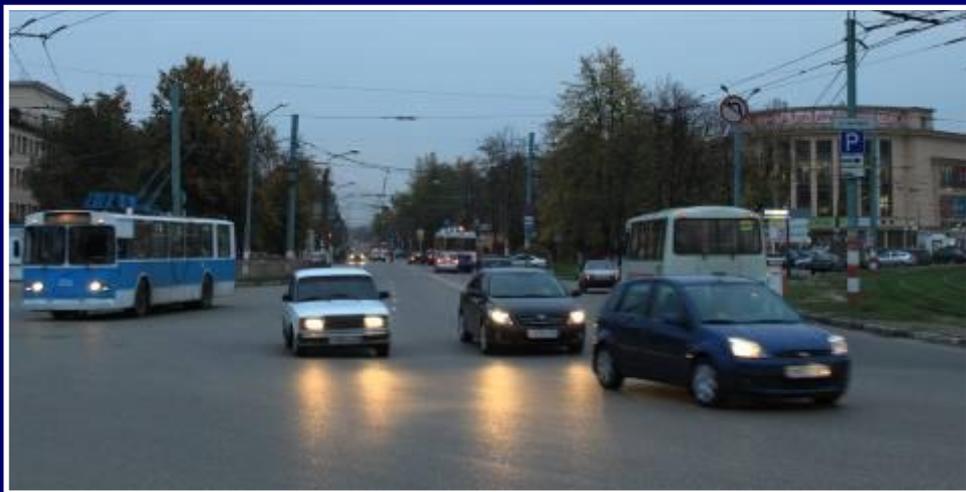


Справа от Дворца -  
кинотеатр «Мир».  
Построен в 1937 году  
по проекту архитектора  
А.З.Гринберга.

Слева от Дворца в 2006 году  
построен торговый центр  
«Парк-Авеню».  
Архитекторы: Евгений Пестов,  
Ирина Варичева, Сергей  
Попов, Элла Погарская



Стоим мы на площади возле Дворца,  
Любуясь ее красотой,  
И восхваляем человека – творца,  
Что сделал ее такой.



Вот так и идут по жизни два брата,  
Их судьбы переплелись.  
Любите и найдите район свой, ребята,  
Гордитесь, что здесь родились.



Лучами отходят от центра  
Прямые проспекты, дома,  
Кварталов жилых километры  
И скверов зеленых кайма.



Фото: Гусенкова Оксана

Фотоиллюстрации: книга Шугурова Л.М. «Автомобили»

Исследовательская деятельность: Клопова Аня,  
Погодина Марина

Оформление презентации: Селихова Кристина,  
Гусенкова С.А.

Стихи: Гусенкова С.А.