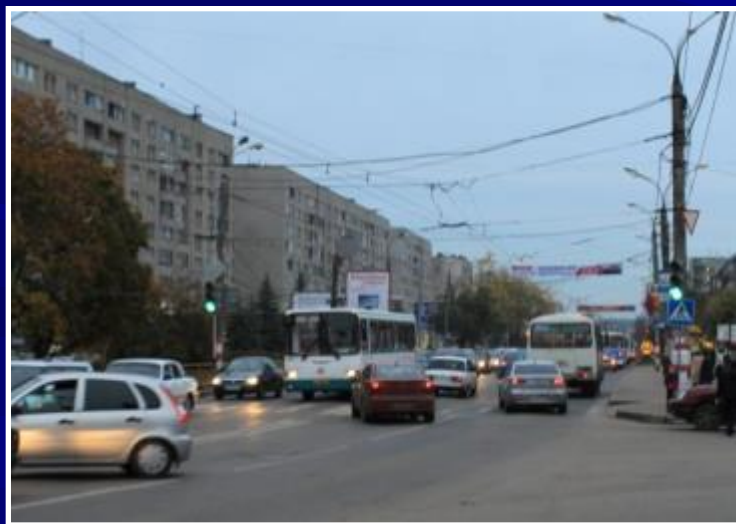


ИХ ИМЕНА НОСЯТ УЛИЦЫ НАШЕГО ГОРОДА

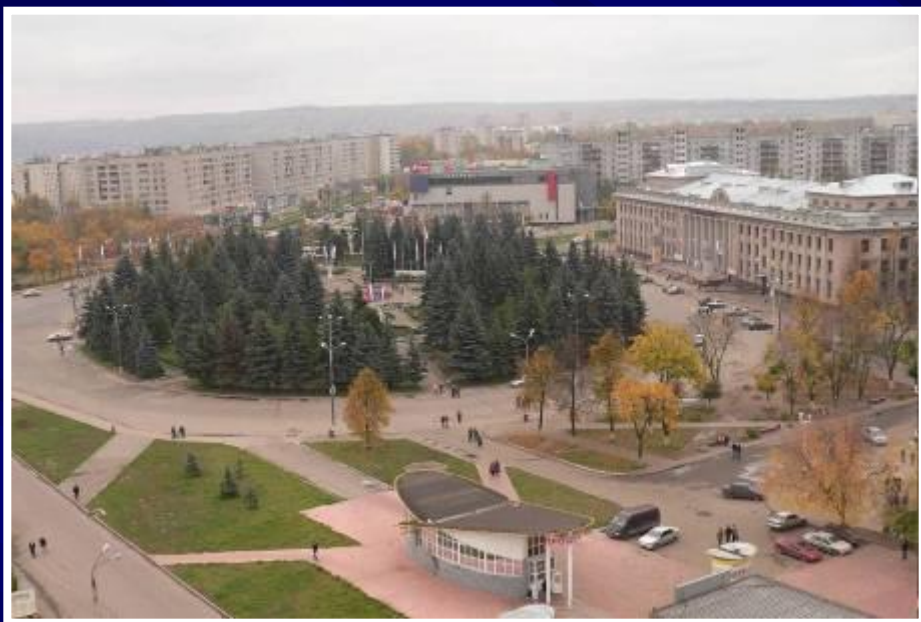
Площадь имени И.И. Киселева

Презентация студии «Досуг»
школы-интерната №162
г.Н.Новгорода
Руководитель Гусенкова С.А.

Они родились в начале тридцатых
На месте лесов и болот
Два близнеца, два родных брата,
Автоград и Автозавод.



Герои труда, ветераны завода
Простые рабочие, директора.
Пройдитесь проспектами Автозавода,
В названии улиц их имена.



Центральная площадь района
Много лет Дворцовой была,
С именем Киселева
Теперь неразрывна она.

Знать этого человека
Все непременно должны,
Он возглавлял четверть века
Крупнейший завод страны.



Иван Иванович Киселев родился 23 сентября 1917 года в г. Юрьевце – маленьком древнем городке Костромской губернии – в простой трудовой семье.

В 1932 году поступает в Горьковский автомеханический техникум.

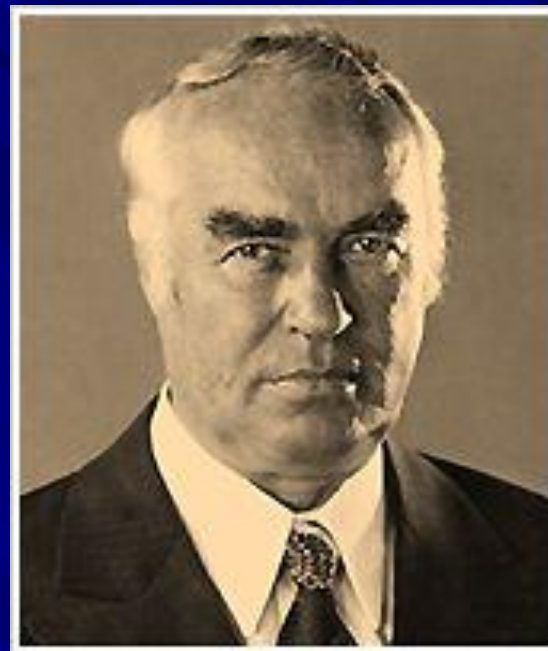
После техникума работает на заводе технологом и учится на вечернем отделении Горьковского политехнического института.

Затем работает начальником цеха.

В 37 лет - он уже главный инженер.

В 41 год, в 1958 году, назначен директором Горьковского автозавода.

С 1971 по 1983 год – генеральный директор производственного объединения ГАЗ.



Под руководством И.И.Киселева проходила реконструкция автозавода, создавались новые производства, обновлялась техника, осваивались более совершенные модели грузовых и легковых автомобилей.



1959 год. Начато производство легковых автомобилей большого класса ГАЗ-13 «Чайка».



1964 год. Начат серийный выпуск грузовых полноприводных автомобилей ГАЗ-66.



1965 год. Освоено производство грузовиков ГАЗ-53А.



1970 год. Начат выпуск легковых автомобилей ГАЗ-24 «Волга».



1977 год. Собран первый легковой автомобиль большого класса ГАЗ-14 «Чайка».



1982 год. Начат серийный выпуск автомобиля ГАЗ-3102 «Волга».



Забота о строительстве жилья для автозаводцев была для директора одной из важных.

В 60-е годы началось освоение юго-западной части района.

Здесь выросли современные микрорайоны.



В 1975 году было начато строительство больничного комплекса.

Иван Иванович приложил немало сил, чтобы больница №13 появилась сначала в планах и чертежах, а потом была построена.

- В 1966 году И.И.Киселеву присвоено звание Героя Социалистического Труда.

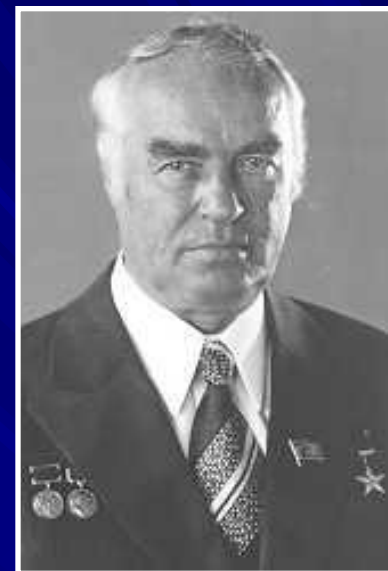
- Он награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Октябрьской Революции и многими медалями.

- В 1983 году И.И.Киселеву присвоено звание «Почетный гражданин города Горького».

- Умер И.И.Киселев в 2004 году и похоронен на Староавтозаводском кладбище.

- В 2006 году центральная площадь Автозаводского района названа его именем.

- Бронзовый бюст И.И.Киселева отлили литейщики ГАЗа по проекту скульптора С. И. Савенко.



Центральная площадь района-
История нашей страны,
Ровесница Автозавода,
Но сколько в ней новизны.



Украсил площадь «Парк-Авеню»,
Дворец обновлен опять.
Универмагу и «Миру» - 70 лет,
А они молодым подстать.



Главное здание площади –
Дворец культуры Автозавода.
Построен в 1961 году по
проекту архитектора М.
Заикина.

Напротив Дворца –
Автозаводский Универмаг.
Построен в 1937 году по проекту
архитектора Л. Наппельбаума.



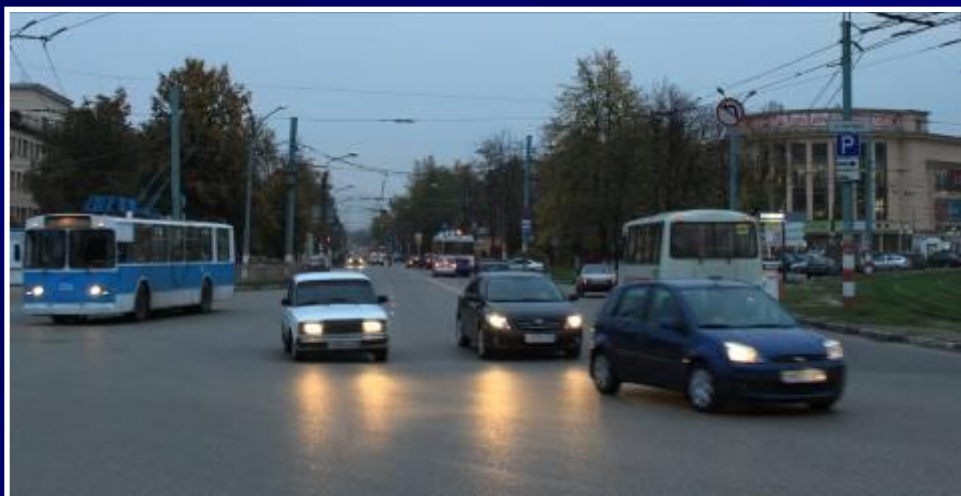


Справа от Дворца -
кинотеатр «Мир».
Построен в 1937 году
по проекту архитектора
А.З.Гринберга.

Слева от Дворца в 2006 году
построен торговый центр
«Парк-Авеню».
Архитекторы: Евгений Пестов,
Ирина Варичева, Сергей
Попов, Элла Погарская



Стоим мы на площади возле Дворца,
Любуясь ее красотой,
И восхваляем человека – творца,
Что сделал ее такой.



Вот так и идут по жизни два брата,
Их судьбы переплелись.
Любите и найдите район свой, ребята,
Гордитесь, что здесь родились.



Лучами отходят от центра
Прямые проспекты, дома,
Кварталов жилых километры
И скверов зеленых кайма.



Фото: Гусенкова Оксана

Фотоиллюстрации: книга Шугурова Л.М. «Автомобили»

Исследовательская деятельность: Клопова Аня,
Погодина Марина

Оформление презентации: Селихова Кристина,
Гусенкова С.А.

Стихи: Гусенкова С.А.