

Великое слово ПОБЕДА:

- «Оружие Победы
- Нижегородского Края»
- Презентацию подготовила воспитатель МБДОУ №18
 - Забашта Надежда Николаевна

**«Из одного металла льют
медаль за бой, медаль за труд.»**

Алексей Недогонов.

План

- 1. Цель и задачи презентации.
- 2. Цена великой Победы.
- 3. «Все для фронта,
все для Победы!»
- 4. «Забывать нельзя!»



Цели и задачи презентации

- **Цель:**
- Объединить усилия ДООУ и семьи в патриотическом воспитании детей.

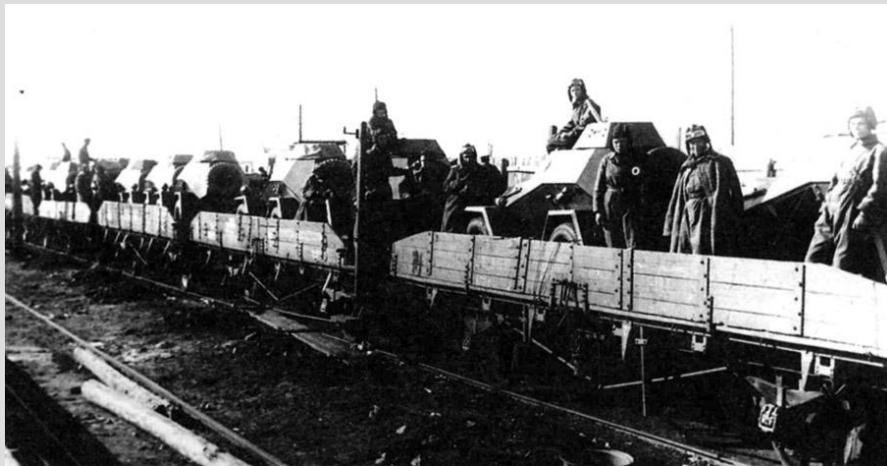
- **Задачи:**
- Познакомить родителей с выпуском оборонной продукции в годы Великой Отечественной войны.
- Содействовать развитию ценностного отношения к истории родного края, Родины.

Цена великой Победы.

- 22 июня 1941 года в 3 часа 30 минут утра началось массированное и для многих неожиданное вторжение войск гитлеровской Германии на территорию Советского Союза.
- На защиту своей Отчизны поднялось все население страны.
- Инстинкт самосохранения сработал четко.



Цена Великой Победы.



- В экстремальных условиях небывалого противостояния, когда речь шла о существовании страны, когда фронт требовал все больше боевой техники, вооружения, боеприпасов и снаряжение — проявился во всей своей мощи промышленный потенциал Горьковской области.

«Все для фронта , все для Победы!»



«Все для фронта, все для победы!»

T-34.



- За годы Великой Отечественной войны завод «Красное Сормово» изготовило 12132 танка T-34.
- Первые танки ушли под Москву уже в октябре 1941 года.

«Все для фронта, все для Победы!» Т-60, Т-70.



- Крупнейшее предприятие нашей области -Горьковский автомобильный завод-становится в годы Великой Отечественной войны поставщиком танков Т-60 и Т-70. Первое массовое применение Т-60 относится к битве за Москву. Они имелись почти во всех танковых батальонах и бригадах, защищавших столицу.

«Все для фронта, все для Победы!»

БА-64

- В годы Великой Отечественной войны ГАЗ выпускал бронев автомобили БА-64. С мая 1942 года БА-64 в возрастающих количествах направлялись на фронт. БА-64 участвовали в боях на Брянском и Воронежском фронтах, позднее в битве под Сталинградом.



«Все для фронта, все для Победы!»

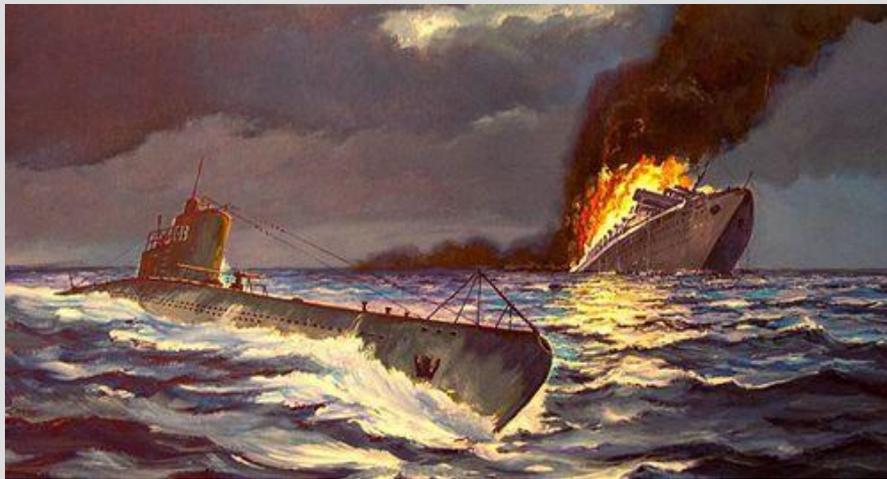
«Катюша»

- Среди горьковских предприятий завод «Двигатель революции» был главным по сборке реактивных снарядов для «Катюш». Многие реактивные установки монтировались на автомобили ГАЗ 67-Б, выпускаемые Горьковским автозаводом.



«Все для фронта, все для Победы!»

Подводная лодка С-13.



- На заводе «Красное Сормово» в годы войны были собраны более 20 подводных лодок. Первый боевой поход С-13 совершила 3 августа 1942 года под командованием капитана П. П. Маланченко. Советские моряки уничтожили грузовой транспорт, судно и грузовой пароход противника.

«Все для фронта, все для Победы»

Истребитель ЛАГГ-3

- В 1941 году Горьковский авиационный завод освоил производство истребителя ЛАГГ -3, в 1942 - ЛА -5, а в 1944 - ЛА -7.
- В 1943 году специалисты авиазавода им.С. Орджоникидзе разработали и успешно применяли способ восстановления самолетов, потерпевших аварию, ремонт которых считался невозможным.



«Все для фронта, все для Победы!»

- Город Горький в годы ВОВ был важным центром производства вооружений. Каждый второй автомобиль, каждый третий танк и каждая четвертая артиллерийская установка были изготовлены на предприятиях города.
- За военные годы горьковчане дали фронту:
- 38 тысяч танков, артиллерийских установок и бронемашин,
- 43 тысячи минометов,
- 16 тысяч самолетов,
- Более 20 подводных лодок,
- 109 тысяч автомашин,
- более 85 тысяч радиостанций,
- 101 тысяча артиллерийский орудий,
- Более 1 тысячи «Катюш».

«Забывать нельзя!»

- Давно отгремела Великая Отечественная Война. Очевидцев тех грозных событий с каждым годом становится все меньше. И уже не внуки, а правнуки героев возлагают цветы к Вечному огню. Но все же, что было, забывать нельзя.
- Мы обязаны помнить не ради знаменательной даты, а для того, чтобы наши дети никогда не увидели взрывов на своей земле.
- Мы гордимся своей страной, выстоявшей в страшные годы, мы помним тех людей, что сражались и отдали жизнь за наше мирное небо.

**«Никто не забыт и ничто не забыто»
Ольга Берггольц**

