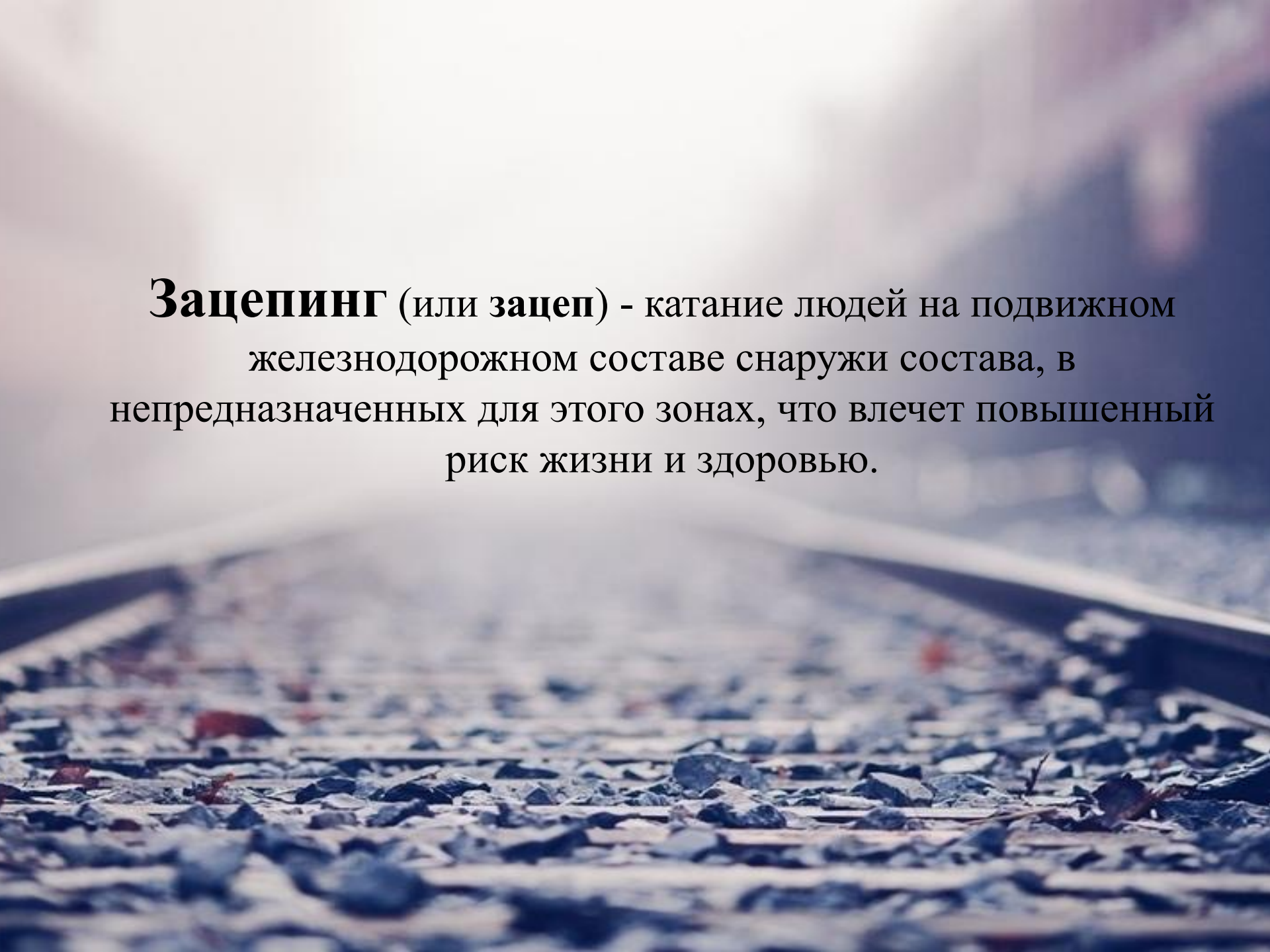


# ЗНАЦЕПИНГ



Развлечение опасное для жизни

ЧТО ЭТО?



**Зацепинг** (или **зацеп**) - катание людей на подвижном железнодорожном составе снаружи состава, в непредназначенных для этого зонах, что влечет повышенный риск жизни и здоровью.

## "Зацепинг" - опасное для жизни развлечение.



Зацепинг – субкультура, увлекающая все больше подростков. Каждый месяц в поисках новых ощущений на крыши вагонов лезут десятки молодых парней и девчонок. И если кому-то удача сопутствует, то других она оставляет навсегда.

# Происхождение термина

Термин "зацепинг" произошел от глагола "зацепляться" и перешедшего из английского языка в русский окончания "ing" (герундий). Аналогично образовалось слово **зацепер** (тот, кто увлекается зацепингом) - добавлен английский постфикс **-er**



# История зацепинга

Проезд снаружи поездов (именно так по-русски звучит это явление) корнями уходит в прошлое. Фактически оно родилось с появлением первых поездов, трамваев, автомобилей. С появлением рельсового транспорта (первая половина XX века) появились и первые зацеперы. Правда, в отличие от своих современников, двигала ими не жажда новых ощущений, а более приземленные проблемы - жуткая перенасыщенность транспорта, высокая стоимость проезда, отсутствие четких правил и норм пользования.

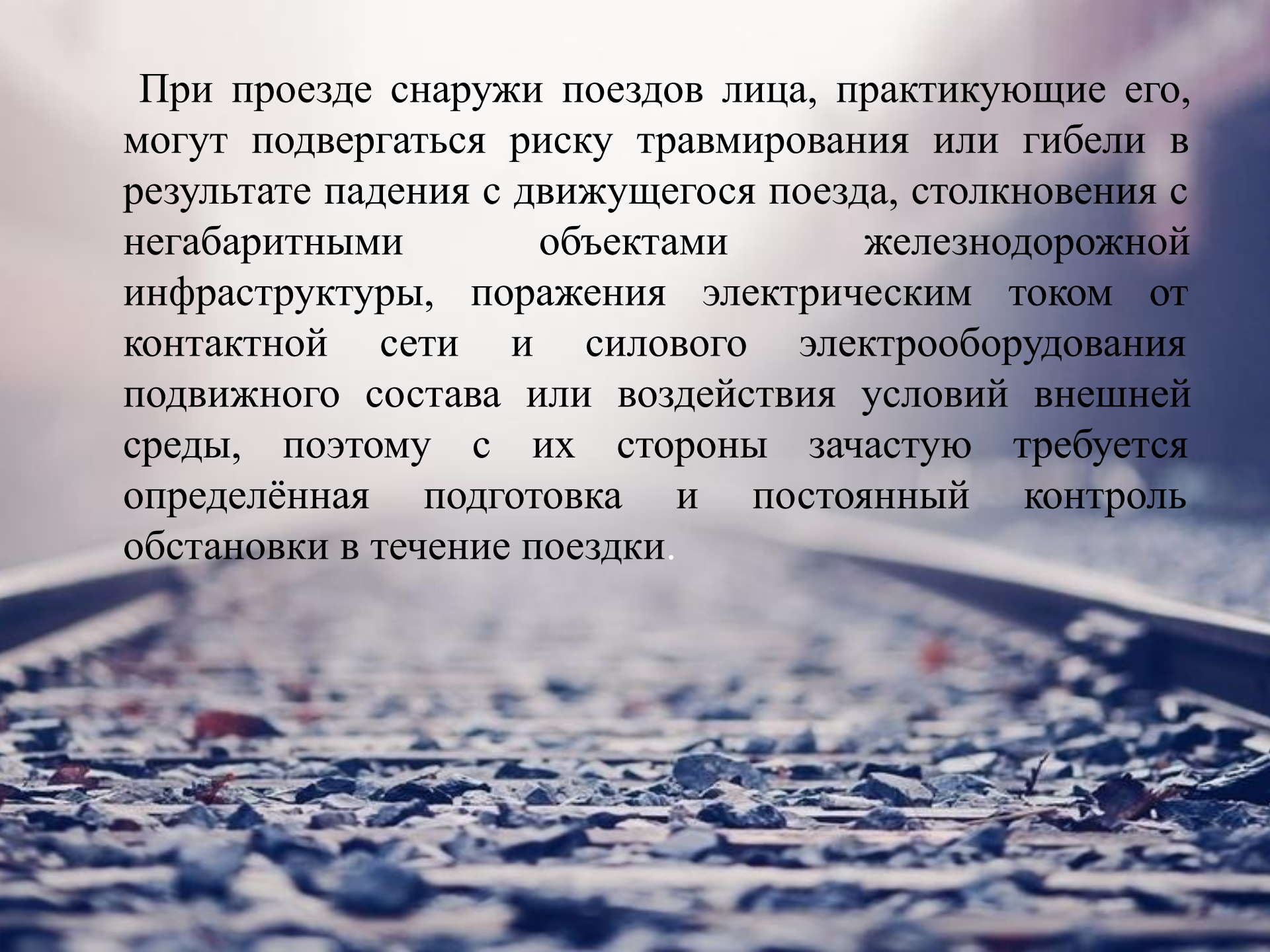
Во второй половине XX века экономическая ситуация стабилизировалась, стала расширяться транспортная инфраструктура, начали появляться поезда повышенной комфортности, существенно увеличились скорости. Все это привело к тому, что практически отпала нужда в передвижении вне поездов. С тех пор (вплоть до нынешних времен) зацепинг стал просто хобби. Особенно это увлечение получило развитие в Европе в 1990-х годах, а уже в начале 21 века переключалось и в Россию.

Наиболее подвержены этому развлечению подростки, проживающие неподалеку от железнодорожных магистралей. Что примечательно, всплеск активности регулярно происходит регулярно, когда пресса очередной раз возвращается к этой теме. Тем самым журналисты, желая запугать подростков, на самом деле лишь пропагандируют это опасное увлечение и невольно пополняют ряды зацеперов.

# Основные причины мотивации зацеперов к проезду вне поездов :

- возможность путешествовать на товарняках.
- экстрим
- адреналин
- самоутверждение





При проезде снаружи поездов лица, практикующие его, могут подвергаться риску травмирования или гибели в результате падения с движущегося поезда, столкновения с негабаритными объектами железнодорожной инфраструктуры, поражения электрическим током от контактной сети и силового электрооборудования подвижного состава или воздействия условий внешней среды, поэтому с их стороны зачастую требуется определённая подготовка и постоянный контроль обстановки в течение поездки.

## ИЗВЕСТНЫ ЛИ ТЕБЕ ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ТРЕЙНСЕРФИНГА?

- Потеря равновесия и падение с поезда во время движения в результате обледенения поручней и корпуса вагона или от резкого рывка вагона или сильного ветра при нахождении трейнсёрфера на скользкой неровной поверхности.



## ИЗВЕСТНЫ ЛИ ТЕБЕ ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ТРЕЙНСЕРФИНГА?

- Получение тепловых ожогов при прикосновении к нагретым тормозным резисторам.

Крышевое оборудование электропоезда, представляющее опасность для трейнсёрферов. Слева направо видны: токоприёмник, главный выключатель и токоведущая шина, межвагонная перемычка параллельного соединения токоприёмников, токоведущая шина прицепного вагона.



## ИЗВЕСТНЫ ЛИ ТЕБЕ ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ТРЕЙНСЕРФИНГА?

- Поражение электрическим током при проезде на электрифицированных линиях в результате прикосновения или слишком близкого приближения к контактной сети

## ИЗВЕСТНЫ ЛИ ТЕБЕ ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ТРЕЙНСЕРФИНГА?

- Столкновение с препятствиями по ходу движения (например, платформами, светофорными столбами, мостами, порталами тоннелей) при проезде за габаритом подвижного состава сбоку или на крыше.

# Опасность негабаритных мест.



## ИЗВЕСТНЫ ЛИ ТЕБЕ ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ТРЕЙНСЕРФИНГА?

- Падение под колёса в результате неудачного запрыгивания или схода на ходу на боковую подножку, спереди или между вагонами.

## ИЗВЕСТНЫ ЛИ ТЕБЕ ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ТРЕЙНСЕРФИНГА?

- Травмирование, в том числе получение увечья, что приводит к инвалидности в результате запрыгивания на поезд или спрыгивания с поезда на большой скорости на ходу



# Несчастные случаи

Каждый год фиксируется несколько десятков несчастных случаев среди увлекающихся зацепом, многие из которых - смертельные.

Факторы риска следующие:

- поражение электрическим током от контактной сети
- в метро - габарит тоннелей
- падение на рельсы, в том числе под колеса встречных поездов
- падение между вагонами



На многих железных дорогах данный способ проезда запрещён законодательством и правилами пользования транспортом для пассажиров, и многие железнодорожные компании принимают различные меры для противодействия данной практике.




# Правовая оценка зацепинга

Уголовный Кодекс РФ дополнен новой статьей об ответственности за "совершение из хулиганских побуждений действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств". Речь идет о деяниях, которые были совершены вне транспортного средства, в том числе о зацепинге - езде на крышах вагонов или на автосцепках.

Нарушителям будет грозить штраф в размере от 150 тысяч рублей, либо ограничение свободы на срок до двух лет, либо лишение свободы на тот же срок.

«Зацеперы» не умеют получать удовольствие от жизни другими способами, кроме как постоянного получения адреналина и балансирования между жизнью и смертью. Также у них отсутствуют цели в жизни, потерял смысл жизни и сдвинуты ценностные и моральные ориентиры.





• **Психологи утверждают**, что зацеперы - это подростки с избыточным количеством энергии, которые не могут ее направить в конструктивное русло. Неслучайно зацеперы снимают свои достижения на камеру. Фактически зацепинг - это способ решения личностных проблем и привлечения внимания.




**ВСЕГДА ЕСТЬ ВЫБОР:  
УМЕРЕТЬ ИЛИ ЖИТЬ!**

Кроме того, у каждого есть родные. Невозможно представить себе горе родителей, которым приходится хоронить совсем молодых ребят, тем более так глупо погибших.

Пренебрежительное отношения к жизни, которая дана нам природой, Богом, это никакая не смелость, а свидетельство убогости и ограниченности мышления.

**Подумай прежде, чем сделать свой  
выбор!**



**ПОМОЩЬ НА  
РАССТОЯНИИ  
ЗВОНКА**

**8 (496) 6-180-777**

**«Телефон Доверия»**

**анонимно доступно**

**своевременно бесплатно**

**профессионально конфиденциально**



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**