

Пылающее небо войны



Подготовила : Багаева В.П.

Среди Героев и дважды Героев
Советского Союза было больше
всего лётчиков.

Горели их сердца пожаром мести.
И крылья поднимали их в полёт.
И был их каждый вылет делом чести,
За Родину свою, за свой народ."

Л. Томчи



Герои –асы в небе



Кожедуб Иван Никитович

провёл 120 воздушных боёв, сбив при этом 62 вражеских самолёта. Трижды удостоивался звания Героя Советского Союза.



Гастелло Николай Францович

В июле 1941 капитан– командир эскадрильи 207-го авиационного полка 42-й бомбардировочной авиационной дивизии, во главе своего экипажа (штурман лейтенант Бурденюк и стрелок лейтенант Калинин) – направил свой подбитый, объятый пламенем самолёт на скопление немецких войск.



Талалихин Виктор Васильевич

заместитель командира эскадрильи 177-го истребительного авиационного полка 6-го истребительного авиационного корпуса ПВО, младший лейтенант, одержавший шесть воздушных побед первый совершил ночной таран.



Покрышкин Александр Иванович

трижды Герой Советского Союза, на второй день войны вступил в бой с пятью «мессершмиттами» и один самолёт сбил. Он старательно и творчески лично отрабатывал тактические приемы воздушного боя, внимательно изучал тактику неприятеля и делился своим опытом с молодыми летчиками. 30 его учеников стали впоследствии Героями Советского Союза, а 6 из них дважды удостоились Золотой Звезды Героя. За годы войны только они уничтожили более 500 немецких самолетов.



Маресьев Алексей Петрович

Герой Советского Союза. Из-за тяжёлого ранения во время Великой Отечественной войны ему были ампутированы обе ноги.

Однако, несмотря на инвалидность, лётчик вернулся в небо и летал с протезами.



Речкалов Григорий Андреевич

дважды Герой Советского Союза,
лётчик-ас времён Великой
Отечественной войны,
генерал-майор авиации.



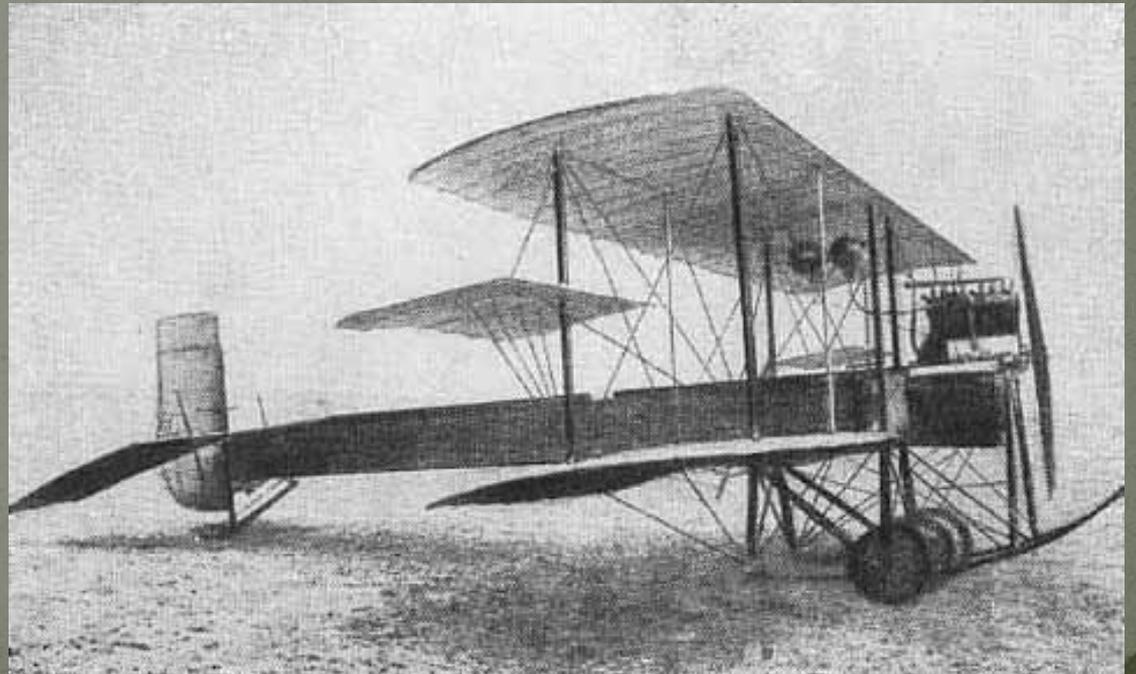
9 февраля 1920 - 22 декабря 1990
родился в деревне Худяково (ныне село Зайково)

Ирбитского района Свердловской области
в крестьянской семье.



Когда Григорий Речкалов учился в школе его семья переехала в село Бобровку и он закончил там 6 классов в школе посёлка Большой Исток. С 14 лет начал трудовую деятельность электромонтёром на местном мельзаводе.

Позднее он поступил учиться в фабрично-
заводское училище Верх- Исетского завода.
В тоже самое время он начал заниматься
в кружке планеристов



В конце 1937 года по комсомольской путевке молодой Речкалов отправляется в военную школу летчиков в Перми, которую успешно оканчивает в 1939 году. Став военным лётчиком, Речкалов проходил службу в частях ВВС РККА Одесского Военного округа.

В 1941 году был направлен в 55-й истребительный авиаполк в звании сержанта. Полк находился в Молдавии и перевооружался на новые типы истребителей в течение лета. Тем не менее, эскадрилья Речкалова ещё имела на вооружении устаревшие И-153.

- Свои первые боевые вылеты Речкалов сделал на И-153. В течение 1-й недели войны он выполнил около 30 боевых вылетов на штурмовку и провёл 10 воздушных боёв.
- На этой же машине он одержал свою первую победу - 27 июня 1941 года залпом реактивных снарядов сбив одного из атаковавших его Ме-109. Как и Покрышкин, позднее он говорил, что его 13-й номер "несчастливый для врага". На нём же он, правда, потерпел аварию из - за отказа мотора, Речкалов едва не погиб.



После аварии он стал летать уже на И-16.

Вскоре Речкалов сбил сначала польский истребитель PZL P-24, а затем - немецкий бомбардировщик Ju-88. 26 июля в районе Дубоссар при штурмовке вражеской колонны был ранен в голову и ногу огнём с земли, привёз машину на свой аэродром и угодил в госпиталь, перенёс там 3 операции - ранение в ногу оказалось достаточно тяжёлым.

После относительного выздоровления лётчик получил направление в запасной полк, но, узнав, что тот укомплектован только самолётами У-2, решительно повернул и уехал обратно в штаб ВВС округа. Там он добился встречи с командующим и сумел вытребовать направление на переучивание в истребительный полк. Только 30 марта 1942 года, освоив Як-1 и ещё раз побывав в госпитале - трудно выходил осколок, Речкалов всеми правдами и неправдами вернулся в свой полк - 55-й ИАП, получивший к тому времени Гвардейское наименование (16-й Гвардейский ИАП). Здесь, на Южном фронте, он делает около сотни боевых вылетов, участвуя в 20 боях доводит число своих побед до 6, сбив 4 самолёта лично и 2 - в составе группы.

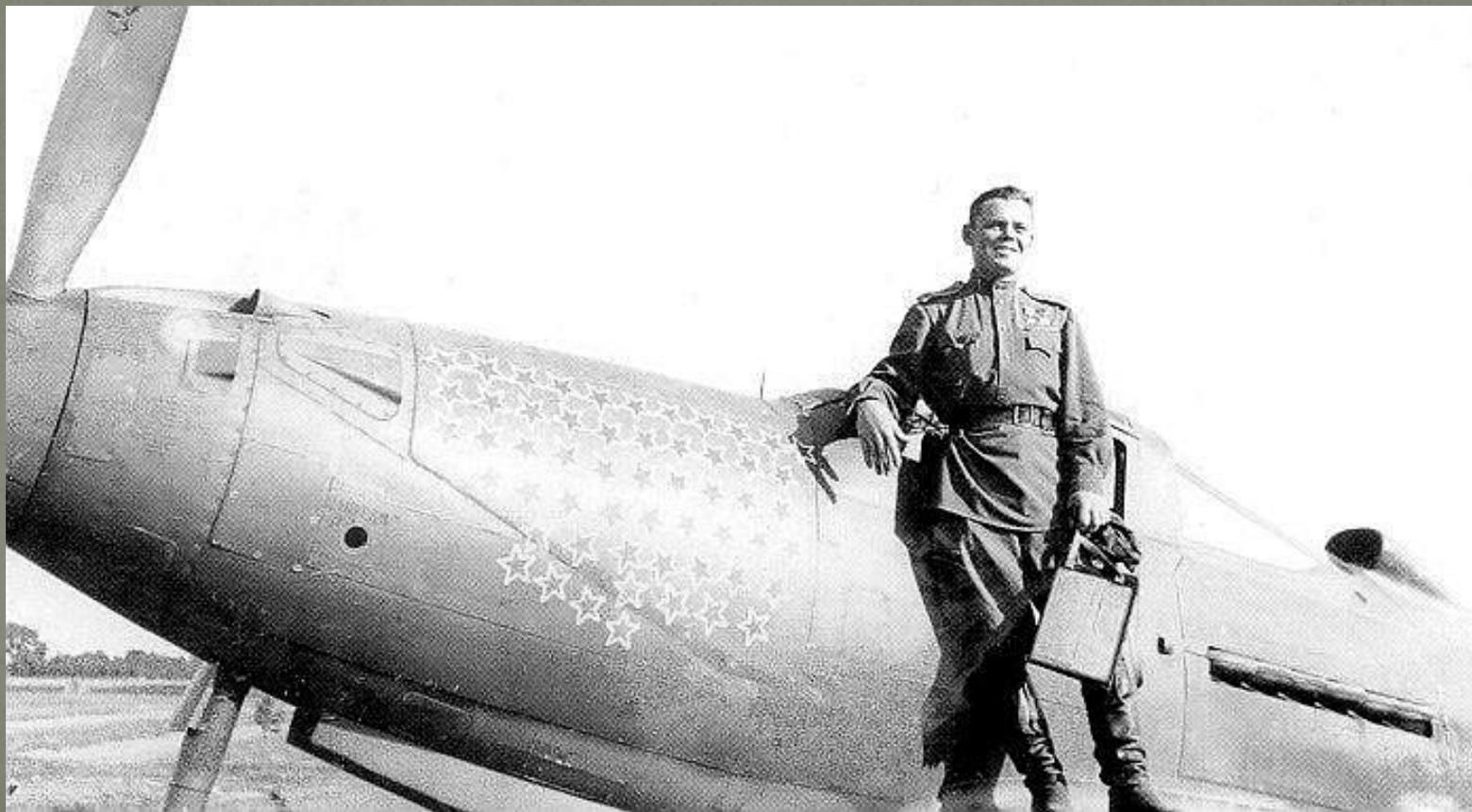
К весне 1943 года, получив новые американские истребители Р-39 «Аэрокобра» полк отправился на Кубань.

Только за первые 2 недели сражения на Кубани заместитель командира 1-й эскадрильи 16-го ГвИАП Гвардии старший лейтенант Г. Р. Речкалов лично сбил в воздушных боях 8 самолётов противника (7 Me-109 и 1 Ju-88) и был представлен к званию Героя Советского Союза.



Г.А. Речкалов в период боев на Кубани был командиром звена в эскадрилье А.И. Покрышкина. За апрель и май сбил 15 немецких самолетов, и одним из первых в полку получил звание ГСС. Лето 1943 г. (из фронтowego альбома Г.Г. Голубева)

Беспредельно храбрый лично, удалой, полный презрения к врагам, Речкалов воевал на разукрашенной "Аэрокобре", помимо стандартной окраски и элементов быстрого распознавания, несшей звёзды по числу сбитых врагов и грозные буквы РГА (инициалы лётчика) на хвостовой части фюзеляжа.

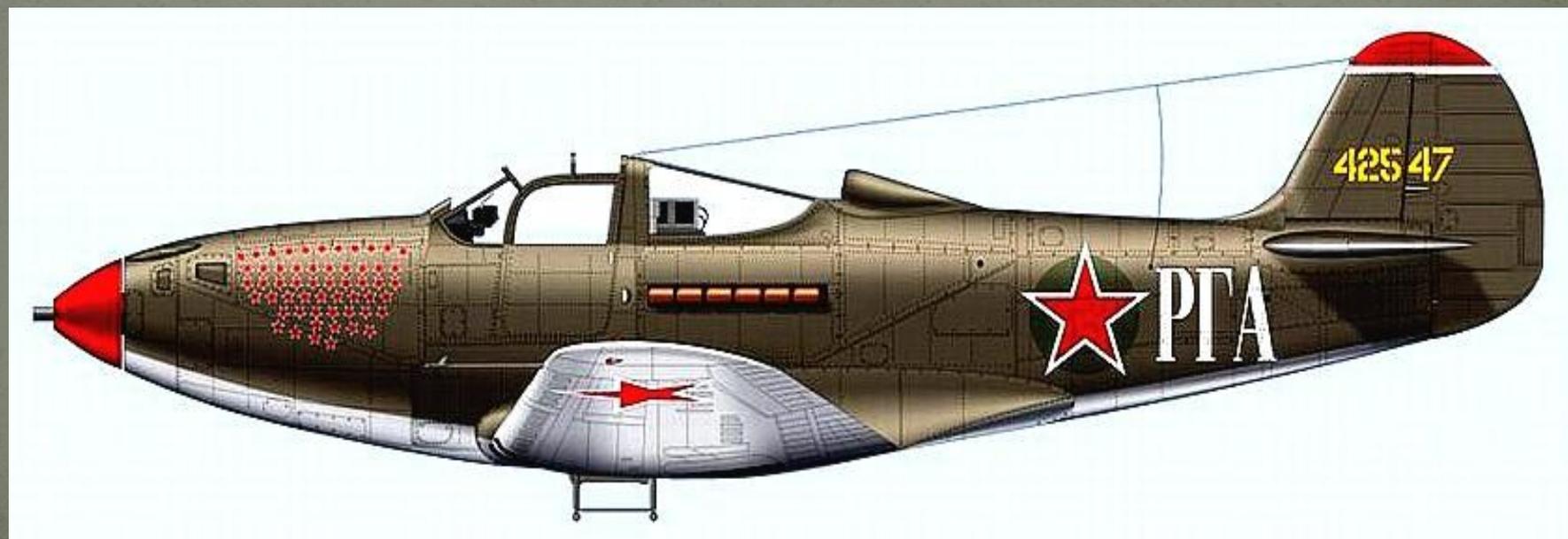


Отличительной чертой Речкалова было то, что он быстро улавливал идею каждого боя и как бы не складывалась обстановка в воздухе, почти всегда доводил до конца начатую схватку, добиваясь победы. Его умение взаимодействовать с другими группами, позволяло уверенно вести бои с численно превосходящими силами противника.



Последние бои Речкалов провёл над Берлином в апреле 1945 года.

К концу войны он стал самым результативным лётчиком летающим на "Аэрокобре" (44 победы), большинство из которых он одержал на машинах Р-39N-0 (номер 42-747) и Р-39Q-15 (номер 42-547).



Всего сбитых самолётов - 61 + 4; боевых вылетов - более 450; воздушных боёв - 122.

Наверное, ни у одного другого советского аса на личном счету нет такого разнообразия типов официально сбитых самолётов врага, как у Г. А. Речкалова. Здесь и бомбардировщики He-111 и Ju-88, и самолёты штурмовой авиации Ju-87 и Hs-129, и разведчики Hs-126 и FW-189, и истребители Me-110, Me-109, FW-190, и транспортники Ju-52, и даже относительно редкие трофеи - итальянская "Савойя" и польский PZL-24.

Награды

- [Орден Ленина](#)
- 4 [ордена Красного Знамени](#)
- [Орден Александра Невского](#)
- [Орден Отечественной войны](#) 1-й степени
- 2 [ордена Красной Звезды](#)
- Медали, в том числе:
 - [Медаль «За боевые заслуги»](#)
 - [Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»](#)
 - [Юбилейная медаль «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»](#)
 - [Юбилейная медаль «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»](#)
 - [Юбилейная медаль «Сорок лет Победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»](#)
- Почётный гражданин города [Бельцы](#) и других городов

После войны Григорий Андреевич ещё долго оставался на службе в ВВС, окончил Военно - Воздушную академию. В 1959 году 39-летний Генерал - майор авиации Г. А. Речкалов был уволен в запас.

Жил и работал в Новосибирске, Москве, а в последние годы – в городе Жуковской.



Военные мемуары



Умер 20 декабря 1990 года в Москве.

Похоронен в посёлке Бобровский (Сысертский район Свердловской области).



В Зайково с большим почтением
относятся к подвигам земляка.



За образцовое выполнение боевых
заданий командования и геройские
подвиги на фронте борьбы с немецкими
захватчиками, дающие право на
получение звания Героя Советского
Союза, наградить Героя
Советского Союза гвардии капитана
Речкалова Григория Андреевича
второй медалью "Золотая Звезда" и
в ознаменование его геройских подвигов
соорудить бронзовый бюст и установить
его на постаменте на родине награжденного.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. Калинин
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Горкин
Москва, Кремль, 1 июля 1944 года

Музей на родине героя



Бюст Г.А. Речкалову в Ирбите

