

# История

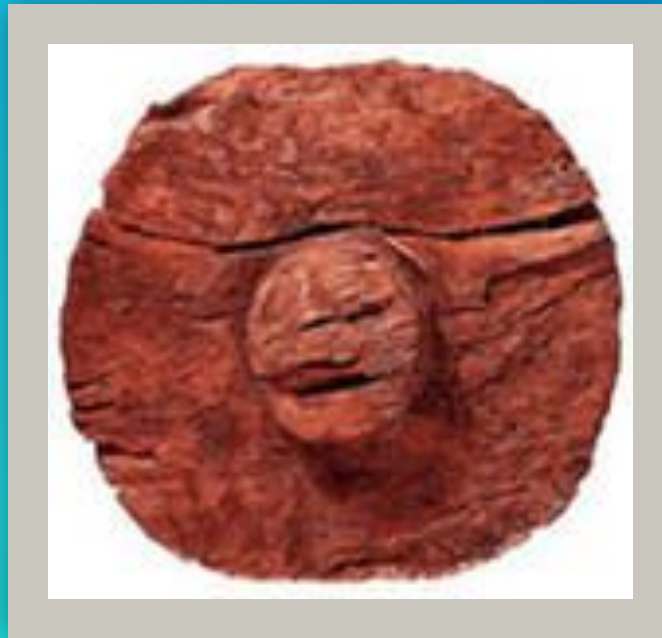


- Известно, что первые колеса были сделаны в Месопотамии (современный Ирак) в 8500 - 8000 годах до нашей эры.



**Они были двух видов: гончарный  
круг и колесо для телеги.**

**Гончарный круг был предком  
наших шкивов, водяных колес,  
шестерен часового механизма.**

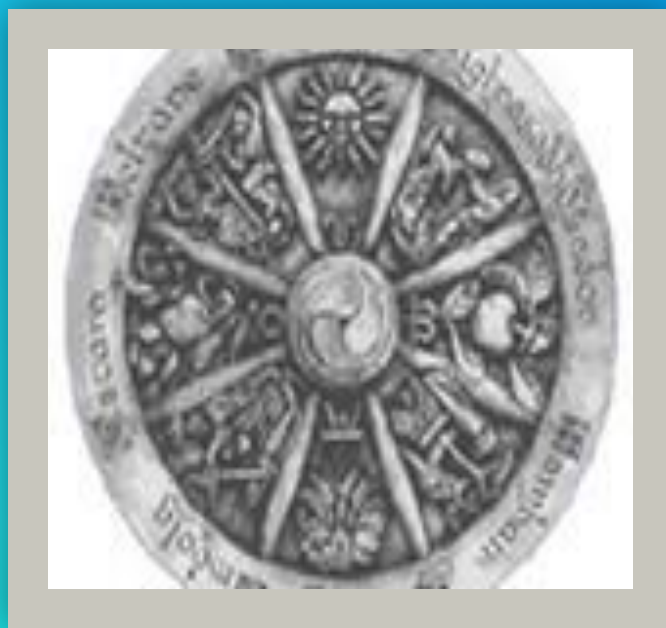


В 2000 году до н.э. конструкция колеса совершенствуется: появляются спицы, ступицы и гнутый обод.

Во втором тысячелетии до нашей эры в Юго-Западной Азии изобрели колесо со спицами.



**Позднее, в 1-м тысячелетии до н.э. кельтами для увеличения прочности колёс своих колесниц стали применять металлический обод, который затем в транспортных машинах был заменен резиновыми шинами для амортизации.**





**Изображения салазок с колесиками 3000 г. до н.э. найдены в Междуречье в шумерском городе Урук.**



**Лишь 2000 лет назад изобрели переднюю управляемую ось, с помощью которой экипаж мог поворачивать влево и вправо.**



**Первыми экипажами были крестьянские телеги, военные колесницы, царские катафалки и священные телеги богов.**

**Ранние повозки и колесницы были 2-х или 4-х колёсными. Передняя и задняя оси крепились к корпусу, оси не могли двигаться, экипаж не мог**







**Конструкция современного автомобиля  
состоит из двух основных компонентов:  
резиновой шины и металлического диска,  
на который она надевается.**



На современных автомобилях используются бескамерные шины.

Воздух в них накачивается в пространство между покрышкой и колесным диском. Бескамерные шины более удобны и надежны в эксплуатации.



**Колесо — является одним из основных составляющих частей автомобиля и оказывает большое влияние на такие эксплуатационные свойства автомобиля, как устойчивость, безопасность, комфортабельность, экономичность, управляемость.**

# Презентацию подготовила:

- Курицына Е.В. – учитель начальных классов БОУ СОШ №73 города Омска
- Презентация опубликована на сайте - [viki.rdf.ru](http://viki.rdf.ru)