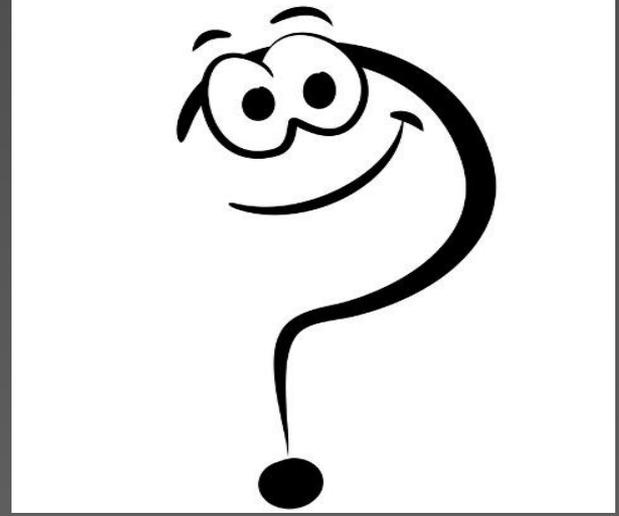


Экономико- и транспортно- географическое положение России

8 класс

ЭКОНОМИКО- ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

ЭГП – положение страны на карте по отношению к сырьевым базам и рынкам сбыта продукции.



План – характеристика - ЭГП: экономико-географическое положение.



- 1. Положение района на территории государства (окраинное, пограничное, центральное).**
- 2. Соседние районы, государства.**
- 3. Положение относительно топливно-энергетических и сырьевых баз страны.**
- 4. Положение относительно транспортных магистралей.**
- 5. Вывод о влиянии ЭГП на развитие экономики региона.**

Тема 3. Россия на карте мира. Географическое положение России.



Протяженность границ
60932 км,
среди них около
40 тыс.км – по морям

Россия занимает 32% S
Евразии

- Оно расположено в Европейской (21% S- 78% населения - 70% экономического потенциала) и Азиатской (79% S – 22% населения - 30 % экономического потенциала) частях света
- Омывается водами трех океанов и 12 морей (+ 1 море - озеро)
- Граничит с 14 странами по суше (8 из них ранее входили в СССР)

Граница России

таб.3

Страны, граничащие с Россией	Протяженность границ, км
Норвегия	200
Финляндия	1300
Эстония	440
Латвия	250
Литва	300
Польша	240
Белоруссия	990
Украина	1270
Грузия	250
Азербайджан	370
Казахстан	7200
Монголия	3400
Китай	4350
КНДР	17

Пограничные государства России:

Государства 1-го порядка -
страны, имеющие с Россией
непосредственную границу.

*(Найдите эти государства на карте
и выпишите в тетрадь)*

Государства 2-го порядка -
страны, граничащие с Россией
через государство.

*(Найдите эти государства на карте
и выпишите в тетрадь)*

ОЦЕНКА ЭГП РОССИИ

МАКРОУРОВЕНЬ:

1. Транзитное положение на материке;
2. Межокеанское положение;
3. Выход в три океана.

МЕЗОУРОВЕНЬ:

1. Граница со странами Северной Европы;
2. Взаимоотношения со странами АТР;
3. Взаимоотношения со странами Ближнего Востока.

МИКРОУРОВЕНЬ:

1. Внешнеэкономические связи с соседями 1-го и 2-го порядка;
2. Экономические связи со странами Скандинавии.

Транспортно-географическое положение России

- **ТГП** - положение страны на карте по отношению к другим странам и транспортным магистралям.

Особенности ТГП России:

1. После распада СССР многие порты и корабли по приписке отошли новым независимым государствам;
2. Большое водное кольцо Европы (протяженность 4,5 тыс. км);
3. Многие автомобильные и ж/д трассы остались за границей;
4. Протяженность береговой линии Дальнего Востока - связь со странами АТР;
5. Транспортный коридор «Север-Юг» между РФ, Индией и Ираном;
6. Транспортный коридор «Запад-Восток» – связь Японии с РФ и странами Европы.

Крупные порты России

- На севере;
- На востоке;
- Черное море;
- Балтийское море.

(Найдите эти порты на карте, выпишите в тетрадь)



Водное кольцо Европы

(оцените его значение для России)



Заполните таблицу:

Положительные и
отрицательные
стороны ЭГП и ТГП
России.

Особенности ЭГП

<i>Огромная территория.</i>	
+	-
	Потенциальная возможность расселения людей
	Много природных ресурсов.
	Большие затраты на оборону
	Большие транспортные расходы внутри страны
	Трудности в управлении страной

Большая протяженность границ и наличие большого количества пограничных государств.

+

-

Отсутствие пограничных конфликтов со странами-соседями.

На юге и юго-востоке граница проходит по горам и рекам.

Возможность экономического сотрудничества со многими государствами

Затраты на обустройство и поддержание границы

На западе граница проходит по равнинным территориям.

Наличие спорных территорий на границе с Японией.

Хозяйственная оценка природных условий и ресурсов.

+

-

Разнообразие природных комплексов.

Горный рельеф южных и восточных территорий.

Обширные лесные пространства.

Преобладание равнинных территорий.

Положение страны в холодных широтах.

Наличие крупных рек и озер.

Плодородные почвы лесостепной и степной зоны.

Разнообразие полезных ископаемых.

Большая часть ресурсов сосредоточена в азиатской части страны.

Развитие транспортных путей

+

Густая транспортная сеть на западе и юге страны.

-

Недостаток транспортных путей на севере и востоке.

Положительные черты ЭГП:

- Большая площадь (а другим странам негде дальше развиваться, например: Япония -377 тыс.кв.км в 45 раз <S РФ)
- Выходы в три океана и 13 морей (а есть страны не имеющие выходов: Австрия, Швейцария..)
- Большая сухопутная граница с дружественными странами(для торговли и хоз.связей)
- Области с огромными ресурсами (20% мирового топлива, леса, металлов, золота, хим.сырья...)
- Наличие транспортных магистралей мирового значения
- Евразийское положение
- Наличие районов с интересными рекреационными ресурсами мирового значения

Положительные черты:

- большая площадь России – это, как правило, означает богатство природными ресурсами;
- наличие морских границ, свободный выход в океан;
- расположение большей части России в умеренных широтах.

Отрицательные черты ЭГП:

- **Большая площадь** (очень трудно осваивать и много финансовых затрат на связь и транспорт, 10 часовых поясов)
- Огромная зона с **экстремальными** природными условиями (холод, горы, болота, тундра, лес, многолетняя мерзлота, плохие почвы) такие же суровые условия только в Канаде и Норвегии
- **Длинные холодные зимы** (много тратиться на отопление, а например в Италии, самая холодная зима +4°)
- **Замерзающие** на 8-9 месяцев моря и реки (+ текут по необжитым районам (в США например, на центр. терр. реки вообще не замерзают и Миссисипи соединяет с притоками всю страну)
- Почти **не освоенная** в транспортном отношении азиатская часть, где еще и мало населения (0,1 ч на кв. км, а в Европе 250ч. на кв. км)
- Расположение многих ресурсных баз в **азиатской**, а не в европейской части, где живет 75% населения
- **Сложная** военного типа обстановка на некоторых границах (Чечня, Осетия)

Ухудшение ЭГП с распадом СССР:

- Потеря портов (строившихся вместе):
 - на Балтике(5) - Таллинн, Вент-Спилс, Рига, Клайпеда, Лиепая;
 - на Черном море(13)- Одесса, Ильичевск, Южный, Херсонес, Измаил, Рени, Мариуполь, Бердянск, Поти, Батуми, Сухуми, Николаев, Евпатория, Ялта, Феодосия, Керчь
- у РФ остались только Новороссийск, Туапсе, Сочи, Таганрог, Санкт-Петербург, Калининград
- Потеря 25 ж.д. выходов:
- У РФ осталось только 2 ж.д. выхода в Калининграде и 1 на границе с Финляндией
- Потеря Крыма
- Потеря объектов и хоз. связей

После распада СССР выгоды ЭГП района значительно усилилась. В связи с резким уменьшением числа используемых балтийских портов возросла роль Санкт – Петербурга, а также потребовалось быстрое создание новых портов в Финском заливе.

Столичное положение.

- Оно определило формирование в Санкт – Петербурге отраслей по производству предметов роскоши и других товаров высшего качества. Столица притягивала высококвалифицированных ученых, инженеров и рабочих. Столичное положение способствовало концентрации здесь учреждений культуры, науки и образования.

Крупнейшие внешнеторговые партнеры России (с 1995 г.)

Доля стран во внешнеторговых связях России, %

В экспорте

1.	Украина	8,5
2.	Германия	7,6
3.	США	5,4
4.	Швейцария	4,4
5.	Китай	4,2
6.	Италия	4,1
7.	Нидерланды	4,4
8.	Великобритани	3,9
9.	Япония	3,9
10.	Белоруссия	3,7

В импорте

1.	Украина	14,2
2.	Германия	11
3.	Казахстан	5,9
4.	США	5,7
5.	Финляндия	4,4
6.	Белоруссия	4
7.	Италия	4
8.	Нидерланды	3,5
9.	Польша	2,8
10.	Великобритания	2,4

Сделайте вывод об ЭГП России.

- **Вопрос:** Можно ли его назвать выгодным или невыгодным?
- **Вопрос:** Меняется ли оно со временем?
- **Вопрос:** Изменилось ли ЭГП России по сравнению с СССР?

