

Федеральное агентство железнодорожного транспорта  
Сибирский государственный университет путей сообщения  
Кафедра «Логистика, коммерческая работа и подвижной состав»

# Влияние технической оснащённости складов для хранения скоропортящихся грузов на выбор логистической технологии

Восьмая всероссийская научно-практическая конференция  
студентов, аспирантов и молодых ученых  
«НАУКА И МОЛОДЕЖЬ»

**Разработали**  
студент гр. Д-212 Лесникова Е.Е.  
**Руководитель**  
к.т.н., доцент кафедры «Логистика,  
коммерческая работа и подвижной  
состав» Бондаренко Е.М.

# Предмет, цель и задачи исследования

**Предмет исследования** – перевозки скоропортящихся грузов различными видами транспорта.

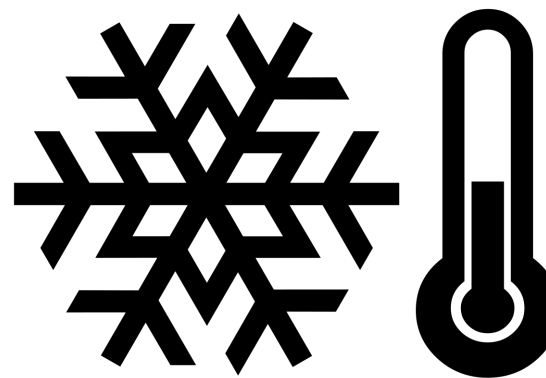
**Цель работы:** проведение анализа технологии складирования скоропортящихся грузов, определение влияния технологии складирования на выбор транспорта для перевозки.

## **Задачи исследования:**

- изучить теоретические основы складирования и перевозок скоропортящихся грузов;
- проанализировать перевозки скоропортящихся грузов;
- определить влияние технологии складирования на выбор транспорта для перевозки грузов.

## Скоропортящиеся грузы

– это режимные грузы, которые для сохранения качества при перевозке, а также хранении требуют точного соблюдения температурного режима, определенной влажности, выполнения санитарно-гигиенических требований и предельного срока доставки.



# Преимущества автомобильного и железнодорожного транспорта для перевозки скоропортящихся грузов

## Автомобильный транспорт:

- быстрота передвижения;
- возможность выбора маршрута следования, при этом сделав предпочтение на самом коротком и безопасном;
- есть возможность доставлять сборные грузы в одном фургоне;
- создание оптимального температурного режима;
- доставку товаров прямо до двери грузополучателя.

## Железнодорожный транспорт:

- дальность перевозок;
- регулярность перевозок;
- выбор вагона и условий, подходящих именно для этого груза;
- скорость доставки не снижается из-за изменения погоды;
- недорого в сравнении с другими способами доставки.

## Критерии классификации холодных складов:

- по назначению (заготовительные, склады сельскохозяйственного сырья и готовой продукции предприятий пищевой промышленности);
- по роду перерабатываемых грузов (мясные, рыбные холодильники, плодоовощные складские базы и т.д.);
- по емкости и размерам (малые — емкостью до 500 т, средние — 500—5000 т, крупные — 5—20 тыс., особо крупные — емкостью более 20 тыс. т);
- по видам транспорта прибытия и отправления грузов со склада: портовые холодильники, железнодорожно-автомобильные, автомобильные;
- по типу конструкции строительной части (наземные и подземные; одноэтажные и многоэтажные и т.д.);
- по техническому оснащению и технологии складирования грузов;
- по организационно-правовому статусу.

# Логистические цепи доставки скоропортящихся грузов

Условные обозначения:

СХП – сельскохозяйственное предприятие

ЗХ – заготовительный холодильник

ТХ – торговый холодильник

М – холодильник в магазине

ЛТХС – логистический терминал с холодильным складом

ППП – склады предприятий пищевой промышленности

ПХ – перегрузочные холодильники

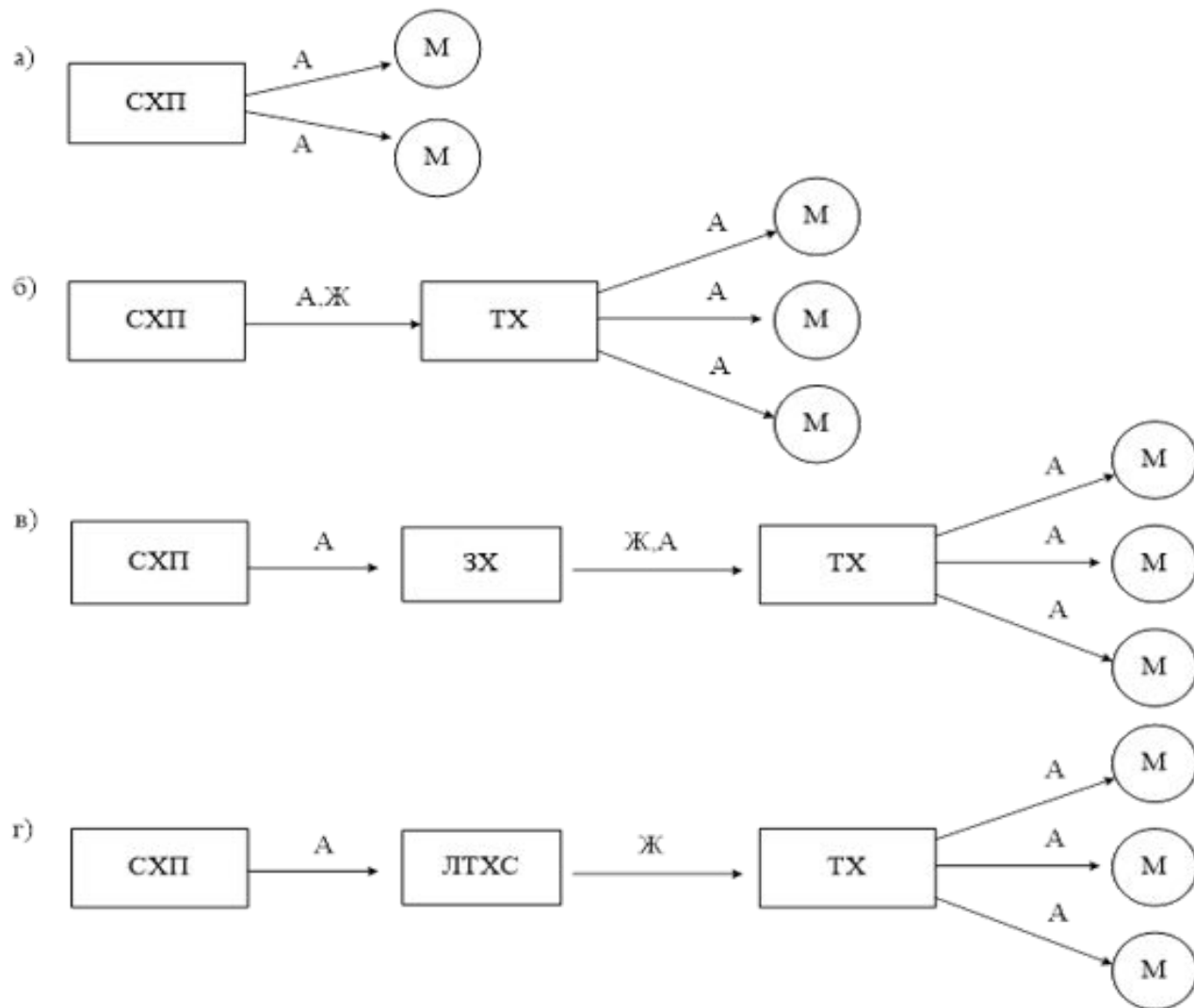
А, Ж, М – автомобильный, железнодорожный, морской транспорт

а – прямая цепь без посредников

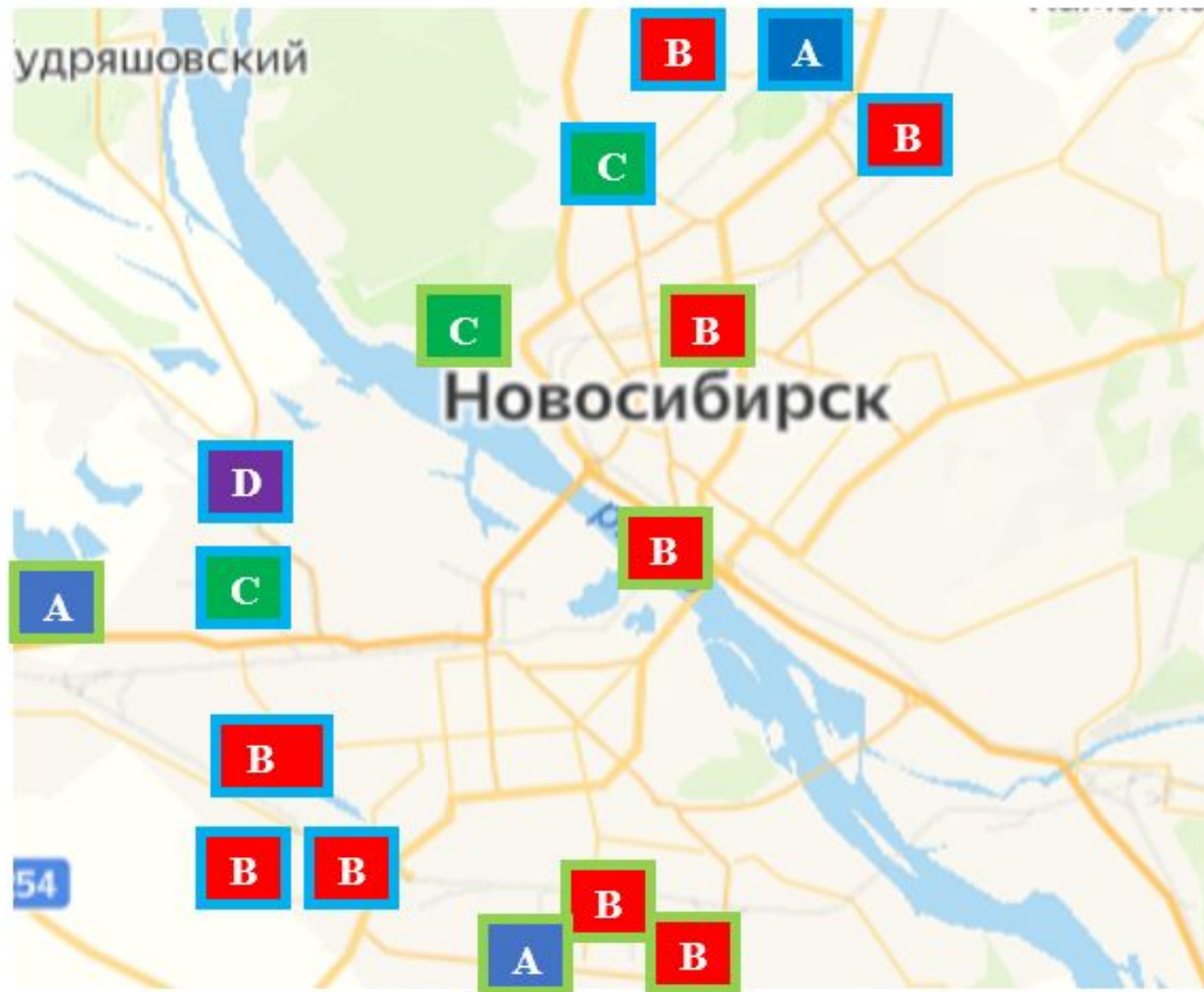
б – цепь с торговым холодильником

в – цепь с заготовительными и торговыми холодильниками

г – цепь с крупным логистическим терминалом и торговым холодильником



# Карта города Новосибирска с холодными складами



Условные обозначения:



Холодные склады, не имеющие железнодорожную инфраструктуру;



Холодные склады, имеющие железнодорожную инфраструктуру;



Склады класса «А» и «А+»;



Склады класса «В» и «В+»;

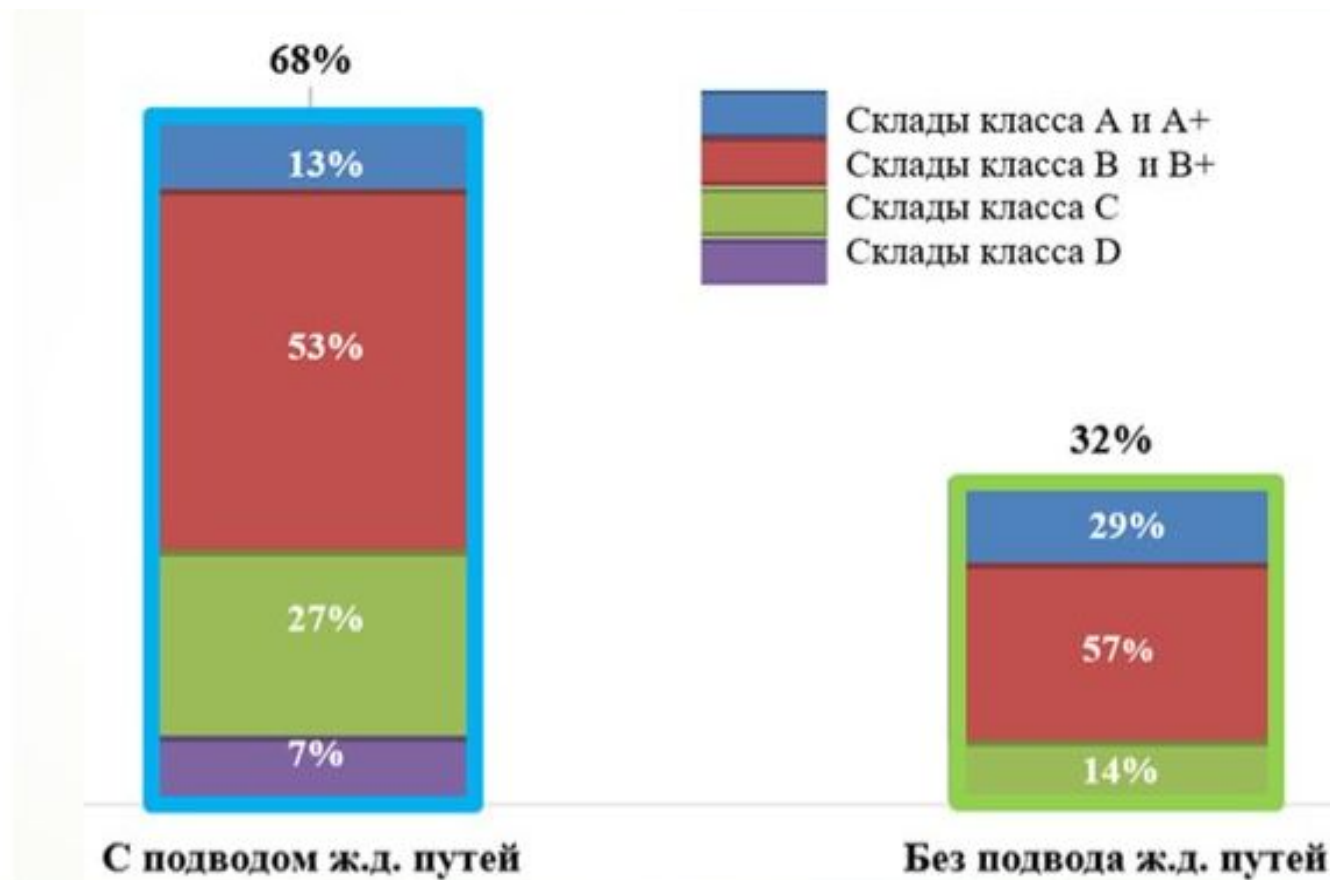
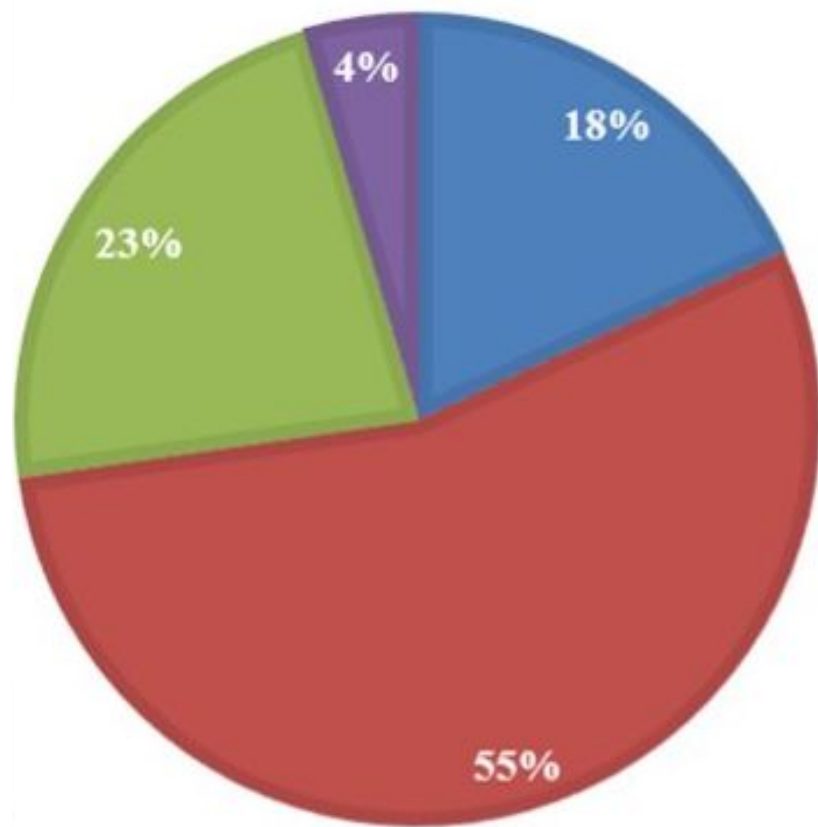


Склады класса «С»;



Склады класса «D».

# Анализ особенностей складской работы со скоропортящимися грузами





## Вывод

В данной работе определено влияние технологии складирования на выбор транспорта для перевозки скоропортящихся грузов, а также приведен анализ выбора вида транспорта для перевозки.

Несмотря на то, что перевозки скоропортящихся грузов на железнодорожном транспорте постоянно развиваются, перевозки автотранспортом сохраняют свою актуальность и востребованность. При этом дальность перевозки возрастает.

**Спасибо за внимание!**