

# Современные информационные технологии на железнодорожном транспорте

---

Выполнила студентка группы ОП-15  
Булавина Юлия

- Эффективное управление любым производственным процессом, особенно таким сложным, как железнодорожные перевозки, может быть реализовано только на основе всеобъемлющей, достоверной и подготовленной для аналитической обработки информации.
- Владение такой информацией является обязательным и неременным условием оптимальной организации перевозочного процесса, выявления и сокращения непроизводительных расходов, проведения эффективной политики в области регулирования тарифов и экспедиторской деятельности.
- На этой основе создаются благоприятные условия для повышения конкурентоспособности ОАО «РЖД» на рынке транспортных услуг.



- В Главном Вычислительном Центре ОАО «РЖД» (ГВЦ) находится максимальная концентрация вычислительных ресурсов, что позволяет называть ГВЦ держателем информационных ресурсов ОАО «РЖД».



- На железнодорожном транспорте широко используются современные информационные технологии по следующим направлениям:
- - решения на ЭВ инженерных задач (составление плана перевозок и формирование поездов, выполнение тяговых расчетов, разработка графика движения поездов.
- - использование комплексной автоматизированной системы, оперативного управления грузовыми перевозками (АСОУП)
- - использование автоматизированной системы управления сортировочными станциями (АСУСС)
- - использование единых автоматизированных центров диспетчерского управления (АЦДУ)

- Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП) включает в себя несколько подсистем одной из главных подсистем является:
- - автоматизированная подсистема централизованной подготовки и оформления перевозочных документов (ЭТРАН)
- Подсистема ЭТРАН состоит из трех основных частей:
- - центр обработки поступающей информации
- - вспомогательного центра обработки первичной информации
- - рабочее место клиента

- Автоматизированная система управления сортировочными станциями также включает в себя несколько подсистем. Одной из главных подсистем является справочная подсистема.
- Справочная подсистема предназначена для получения информации о поездной и грузовой работе на сортировочной станции и ее подразделениях в реальном масштабе времени.
- Исходя из этого в этой подсистеме выделяются следующие объекты:
  - - парки
  - - пути
  - - поезда
  - - вагоны
  - - места подачи
  - - отправки
  - - клиенты
- Кроме этого подсистема обеспечивает:
  - - статистику



- Автоматизированные центры диспетчерского управления (АЦДУ) – это сосредоточение всех диспетчеров отдельной дороги в одном центре.
- Это обеспечивает:
  - - единую технологию управления движения поездов
  - - удобную стыковку отдельных диспетчерских кругов
  - - достоверную отчетность о выполнении графиков движения поездов



Спасибо за внимание

