



**Состав группы**

преподаватели:

Басиева А.А.

Добкевич Р.Г.

Ачимова Н.И.

Гуссаова З.О.

Шашенок О.И.

**суворовцы:**

Барышников Александр

Боташев Таулан

Бисултанов Саид

Губиев Азамат

Кокоев Артур

Экологический исследовательский проект

Первый этап исследования –  
Экологическая  
обстановка в районе  
СКСВУ



# Встреча суворовцев с главным экологом Республики

- С экологической обстановкой в республике и в районе СКСВУ нас познакомил Шалашвили Георгий Владимирович



# Исследование почвы

Практическая работа по определению количества тяжелых металлов в почве



# В районе СКСВУ

## расположены:

- Завод «ЭЛЕКТРОЦИНК»
- ЗАВОД «ПОБЕДИТ»
- ЗАВОД «ВВРЗ»
- ОЖИВЛЕННЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК УЛИЦЫ ЧКАЛОВА И УЛИЦЫ МАРКОВА



# **ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ВИЗУАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА РАЙОНА ЗАВОДА «ЭЛЕКТРОЦИНК»**

- НЕ ОБНАРУЖЕНО МХОВ И  
ЛИШАЙНИКОВ- ГЛАВНОГО  
ИНДИКАТОРА ТЯЖЕЛЫХ МЕТАЛЛОВ

**Следовательно:**

**за многолетнюю историю  
существования завода почва сильно  
загрязнена свинцом, фольфрамом и  
молебденом**

# **ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ВИЗУАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА РАЙОНА ЗАВОДА «ЭЛЕКТРОЦИНК»**

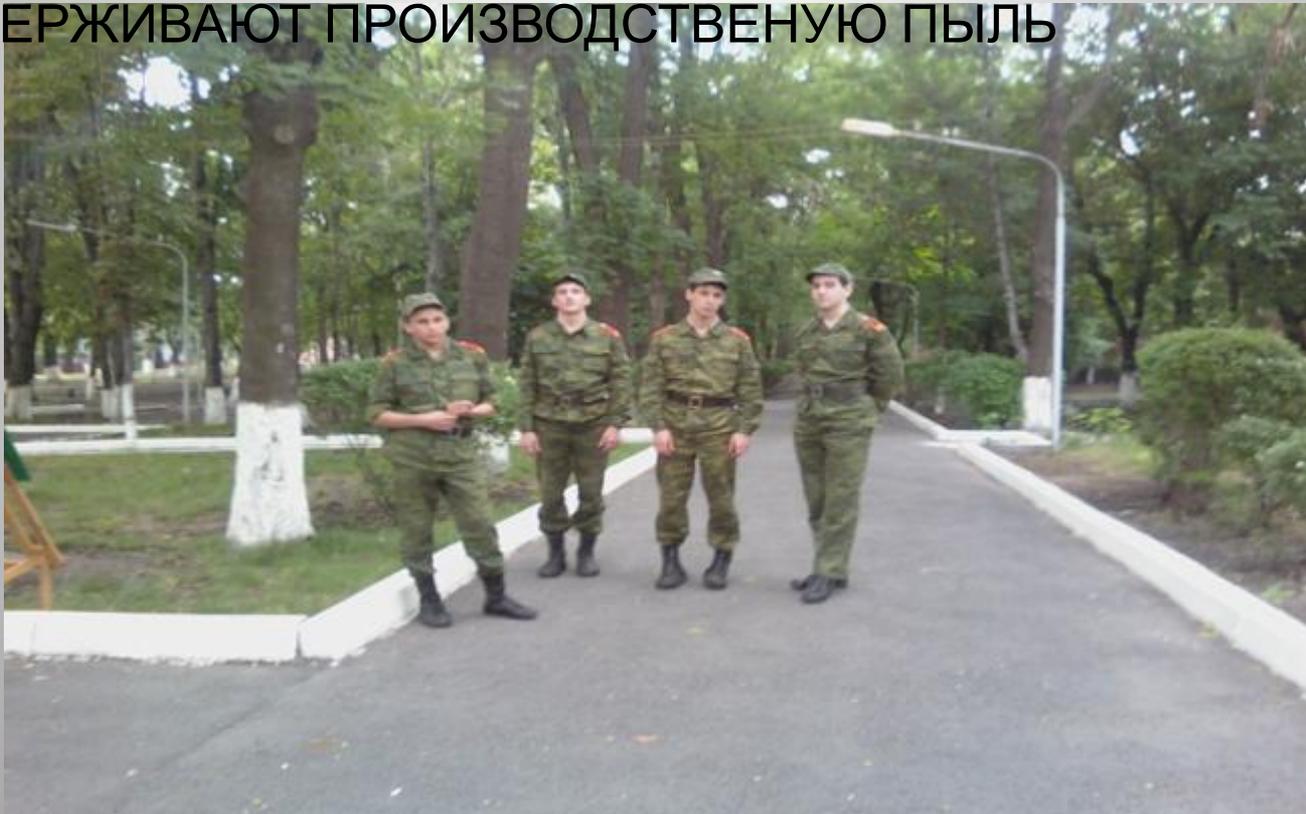
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПЕРЕЕЗДЕ в 100м ОТ ЗАВОДА  
ВЫСАЖЕНЫ ПИХТЫ, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ ИНДИКАТОРОМ  
ОКИСЛОВ АЗОТА И КИСЛОТНЫХ ДОЖДЕЙ

ПИХТЫ ЧУВСТВУЮТ СЕБЯ ОТЛ



# **ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ВИЗУАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА РАЙОНА ЗАВОДА «ЭЛЕКТРОЦИНК»**

- ТЕРРИТОРИЯ ЗАВОДА «ЭЛЕКТРОЦИНК» ОКРУЖЕНА ЗЕЛЕННОЙ ЗОНОЙ ШИРОКОЛИВСТВЕННЫХ ДЕРЕВЬЕВ (ПЛАТАНОВ) ШИРОКОЛИВСТВЕННЫЕ ДЕРЕВЬЯ ХОРОШО ЗАДЕРЖИВАЮТ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПЫЛЬ



# **ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ВИЗУАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА РАЙОНА ЗАВОДА «ЭЛЕКТРОЦИНК»**

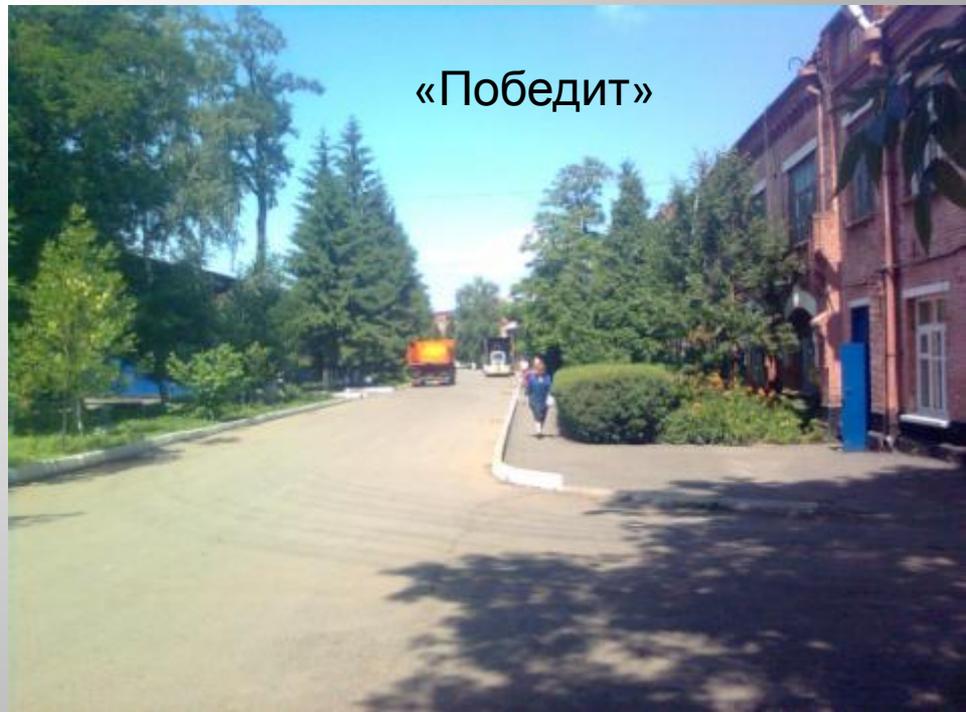
- **ВЫСАЖЕНО МНОГО ЦВЕТОВ, КОТОРЫЕ ТОЖЕ ЯВЛЯЮТСЯ ИНДИКАТОРАМИ ЭКОЛОГИИ НАШЕГО РАЙОНА**



# ***ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ВИЗУАЛЬНАЯ ЭКСПЕРТИЗА РАЙОНА ЗАВОДОВ «ПОБЕДИТ» И «ВВРЗ»***

Завод «Победит» практически не работает по  
производству цветных металлов

Завод «ВВРЗ» - экологически чистое  
производство



## ***Наши выводы:***

- Почва в районе «Электроцинк» загрязнена тяжелыми металлами.
- Завод проводит работы по улучшению экологической обстановки в районе: заменен верхний слой почвы на территории в детских садах и больницах.



## ***Наши выводы:***

- Очистительные сооружения и введение новых технологий производства практически ликвидировали выбросы в атмосферу окислов серы и азота
- Завод «Победит» не является источником загрязнения окружающей среды
- Завод «ВВРЗ» является современным экологически чистым предприятием

## *Наши выводы:*

- ГЛАВНЫМ ЗАГРЯЗНИТЕЛЕМ ВОЗДУХА В РАЙОНЕ СКСВУ ЯВЛЯЕТСЯ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ



**ВТОРЫМ ЭТАПОМ ИССЛЕДОВАНИЯ**  
**ЯВЛЯЛСЯ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ**  
**ЗАВОДА «ВВРЗ»**



**ЗАВОД «ВВРЗ» ЯВЛЯЕТСЯ  
ЭКОНОМИЧЕСКИ РЕНТАБЕЛЬНЫМ  
ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫМ  
СОВРЕМЕННЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ**





# Владикавказский вагоноремонтный завод им. С.М. Кирова

Площадь  
земельного  
участка 25,3 га

Стоимость  
основных  
фондов более 1  
млрд. руб.

Основан в  
1903 г.  
Старейшее  
предприятие  
на Северном  
Кавказа



В настоящее  
время  
производится:

ремонт пассажирских вагонов (КР1, КР2,

КВР)

Ремонт грузовых вагонов

Ремонт колесных пар

Сборка колесных пар нового  
формирования

Сборка тележек на грузовые вагоны

В 2009 г. впервые в республике завершена аттестация рабочих мест. Получено положительное заключение Министерства труда



# Краткая история Компании

В январские дни 1913 года началась биография Владикавказских железнодорожных мастерских – ныне Открытого акционерного общества «Владикавказский вагоноремонтный завод им. С.М.Кирова.

В годы гражданской войны коллектив предприятия в неимоверно тяжелых условиях восстанавливал вагоны и паровозы для нужд армии, изготавливал бронепоезда.

За время первых пятилеток железнодорожные мастерские с кустарным производством выросли в предприятие способное ремонтировать грузовые, пассажирские и служебные вагоны.

В 1941 году, когда началась война, завод в считанные дни перешел на выпуск продукции для нужд фронта. На предприятии был налажен выпуск специальных поездов-заводов на рельсах для ремонта самолетов, увеличился также выпуск банно-прачечных, санитарных составов, которые сразу же отправлялись на фронт. Один из цехов завода был переведен на выпуск 76-миллиметровых снарядов.

В послевоенные годы завод наращивал объемы ремонта грузовых, пассажирских вагонов и поставку запасных частей на линию.

В 1960 – 1970 годы была произведена частичная реконструкция сборно-пассажирского цеха и цеха ремонта грузовых вагонов. Построено монтажное, редукторное, демонтажное и роликовое отделения колесного цеха.

В 1973 году построен цех ремонта спеццистерн и по решению МПС освоен их ремонт.

В 1978 – 1980 годах завод единственный в МПС освоил ремонт битумных полувагонов. В этот период годовой выпуск грузовых вагонов составил более 3000 единиц, а пассажирских более 500 в объеме КР-1.

В 1985 году была начата, а 1987 закончена реконструкция литейного цеха с установкой двух печей ДСП-1,5, что позволило увеличить выпуск запчастей на линию.

24.12.1993г. Владикавказский вагоноремонтный завод имени С.М. Кирова Министерства путей сообщения был переименован в Государственное Унитарное предприятие Министерства путей сообщения «Владикавказский вагоноремонтный завод имени С.М. Кирова»

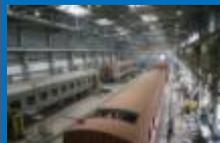
В 2000 году МПС было принято решение специализировать завод на ремонте пассажирских вагонов с освоением новых для предприятия видов ремонта КР-2 и КВР. Уже в 2001 году первые вагоны, отремонтированные в объеме КР-2 вышли с завода.

В связи с приватизацией имущества ГУП «Владикавказский вагоноремонтный завод им. С.М. Кирова», путем внесения в уставной капитал ОАО «Российские железные дороги», согласно постановлению правительства РФ №585 от 18.09.2003г., с 1 октября 2003 года завод стал именоваться Владикавказский вагоноремонтный завод им. С.М. Кирова – филиал ОАО «Российские железные дороги».

Для дальнейшего наращивания объемов производства и освоения новых видов ремонта, а также для перехода на выпуск вагонов повышенной комфортности, МПС РФ в 2001 году было принято решение о реконструкции Владикавказского вагоноремонтного завода со сносом существующего пассажирского цеха и других цехов, попадающих в пятно застройки и строительства на их месте нового корпуса, оснащенного современным оборудованием.

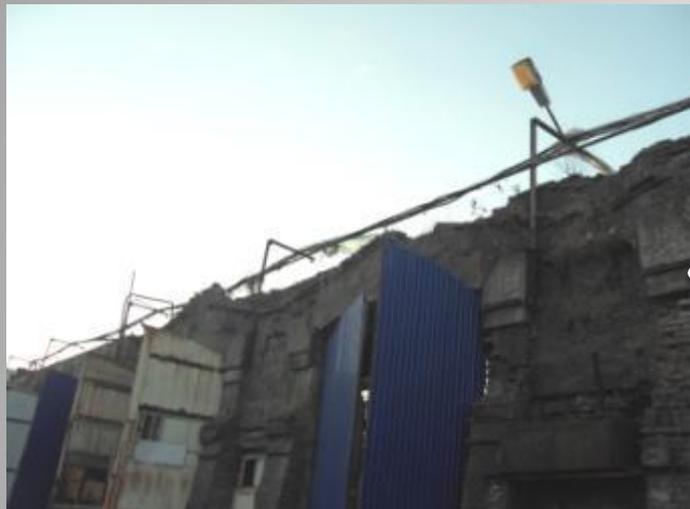
В ноябре 2003 года новый вагоноремонтный цех был введен в эксплуатацию, его площадь составляет 19 368 м<sup>2</sup>.

1 июля 2007 года на базе Владикавказского вагоноремонтного завода им. С.М. Кирова – филиала ОАО «РЖД» было создано Открытое акционерное общество «Владикавказский вагоноремонтный завод им. С.М. Кирова», в соответствии с договором № 11



# Цех ремонта грузовых вагонов

До реконструкции



После реконструкции



Фасад

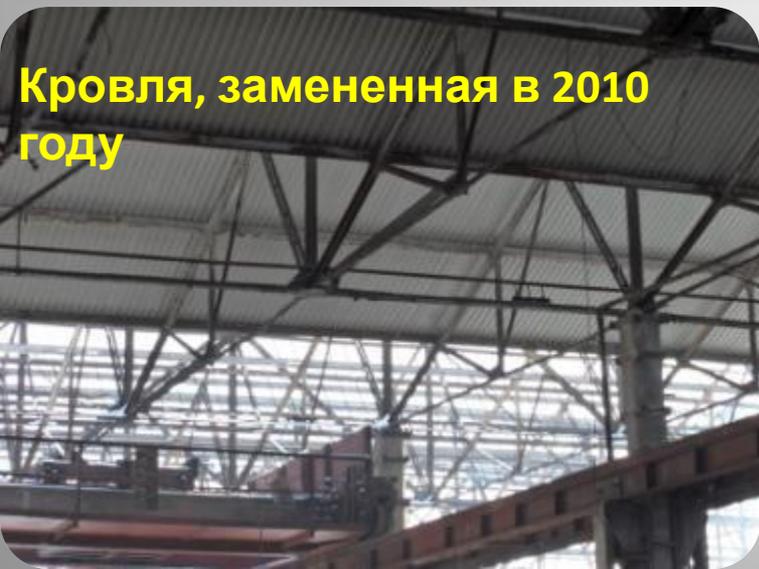


Рабочая зона

# Цех ремонта грузовых вагонов



Кровля до начала реконструкции



Кровля, замененная в 2010 году



Элемент системы  
газолучистого  
отопления



Фрагмент фронта работ  
по реконструкции на 2011 год



Цех ремонта пассажирских вагонов

Стоимость объектов основных средств **794** млн. руб.

Объем продукции **8,4** тыс. руб./кв. м

Фондоотдача **316** руб.

Цех ремонта грузовых вагонов

Стоимость объектов основных средств **60** млн. руб.

Объем продукции **32** тыс. руб./кв. м

Фондоотдача **3 988** руб.



# Цех ремонта пассажирских вагонов



# Самый большой станок: обрабатывает колесные пары весом более 1,5 тонн!



# Объем производства 2011 г.



Отремонтировано 152  
пассажирских вагона



Отремонтировано 723  
грузовых вагона

**916,5  
млн. руб.**



**Отремонтировано**  
5706 колесных пар  
Для прочих организаций  
**изготовлено** 906 колесных



**Производительность труда**  
**1008 руб. на одного работника**

**Средняя заработная плата**  
**19 071 руб.**

# Задачи на 2012 год

## Освоение новой продукции



Капитальный  
ремонт платформ



Капитальный ремонт  
купейных  
пассажирских  
вагонов



Вагоностроение.  
Изготовление  
полувагонов

## Традиционная продукция



Ремонт  
130 пассажирских  
вагонов



Ремонт  
936 грузовых вагонов



Ремонт  
1645 колесных пар



Производство  
новых  
сертифицированных  
ходовых тележек  
грузовых вагонов  
модели 18-100

## *Наши выводы:*

- Завод «ВВРЗ» является современным модернизированным производством
- Обновленное помещение и современное оборудование позволят значительно увеличить темпы производства. А это значит, что финансовые трудности ни заводу, ни его работникам не грозят – увеличилось количество рабочих мест, повысилась заработная плата



# Благодарим за внимание



Презентацию готовили  
суворовцы 1 взвода 2  
курса



**Барышников Александр**  
**Боташев Таулан**  
**Бисултанов Саид**  
**Губиев Азамат**  
**Кокоев Артур**

ОАО  
ВВРЗ  
имени С.М.  
Кирова



Летняя  
практика  
Июнь 2012 г.