

# ТРАНСПОРТ

третья ведущая

**Сухопутный  
транспорт**

**Водный транспорт**

**Воздушный  
транспорт**



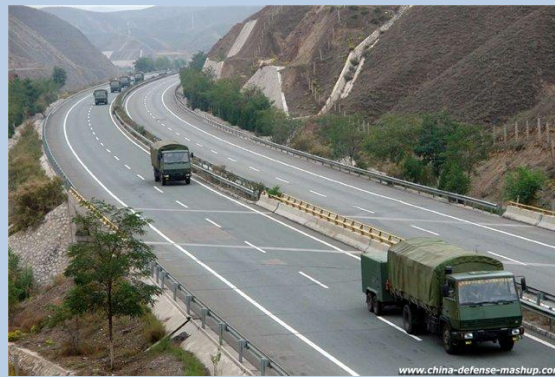
отрасль материального производства, он составляет материальную основу международного разделения труда, воздействует на размещение производства, способствует развитию специализации и кооперирования, а также развитию интеграционных процессов.

# Сухопутный

Железнодорожный



Автомобильный



Трубопроводный



# Железнодорожн

# ый



Железнодорожный (ж/д) транспорт размещен крайне неравномерно. Протяженность ж/д сети составляет 1,2—1,3 млн км. Железные дороги имеются в 140 странах, США, Россия, Канада, Индия, Китай, Австралия, Аргентина, Франция, Бразилия и т.д. В Афганистане, Непале, островных государствах Океании и Карибского моря железных дорог нет.



# Автомобильн



[www.china-defense-mashup.com](http://www.china-defense-mashup.com)  
МММ'СУПЗ-ДЕЈСГЕ-ШЗГМБ'С

Автомобильный транспорт включает автомобильный парк и автодороги.

Автомобильный парк насчитывает 0,5 млрд машин, из которых 80% сосредоточено в развитых странах Европы.

Протяженность дорог достигает 24 млн км. По длине дорог выделяются США, Индия, Россия, Япония. Самый высокий уровень автомобилизации в США (на 1000 жителей приходится 600 автомобилей), несколько ниже — в Зап. Европе (300—400 автомобилей).



# Трубопроводн

# ый



Трубопроводный транспорт включает нефте - и газопроводы. Их суммарная протяженность превышает 1,5 млн км. Первое место занимают США, второе — Россия, третье — Канада. В труднодоступных районах мира развиты различные виды гужевого транспорта, в котором используется сила животных — лошадей, оленей, собак, верблюдов и др.



# Водный

Морской



Речной



# Речно

й

Речной — вид транспорта, осуществляющий перевозки пассажиров и грузов в основном по внутренним водным путям, как естественным (реки, озёра), так и искусственным (Каналы, водохранилища). Р/Т, несмотря на сезонность его работы в ряде стран, обладает рядом преимуществ по сравнению с другими видами транспорта. Первоначальные затраты на организацию судоходства по крупным рекам в 8—10 раз меньше соответствующих затрат на создание железных дорог. Себестоимость перевозок на магистральных реках на 35% ниже ж/д перевозок и в 3—5 раз — автомобильных. По грузообороту выделяются США, Россия, Канада, Нидерланды.



# Морско

# й

Морской: обслуживает 4/5 всей международной торговли, перевозит наливные, навалочные, насыпные грузы.

Наибольший тоннаж морского торгового флота у Японии, США, Греции, России. Наличие большого флота у Панамы и Либерии. По размерам морских перевозок выделяется Атлантический океан.

Крупными торговыми флотами выделяется Великобритания, Япония, Норвегия, США и Россия.





# Воздушный

**Воздушный транспорт** — один из видов транспорта, осуществляющий перевозки пассажиров, почты и грузов воздушным путём. Главное его преимущество — обеспечение значительной экономии времени за счёт высокой скорости полёта. Занимает первое место в межконтинентальных перевозках. Крупные авиационные державы — США, Россия, Япония, Франция, Великобритания.

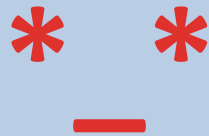
Ежегодно открывается 30—40 новых линий. Москва — один из крупнейших международных узлов, прямыми авиалиниями связана почти с 200 городами.



# Самый большой аэропорт в Пекине



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**



*Презентацию выполняла  
Ученица 10-А класса  
Карпова Евгения*