

# Vliegramp MH17

17 juli 2014



# Inhoud

1. Mijn rol bij MH17
2. Impact van de vliegcrash
3. Taak van de politie:
  - a. Zoeken, bergen en repatriëren
  - b. Identificatie
  - c. Strafrechtelijk onderzoek



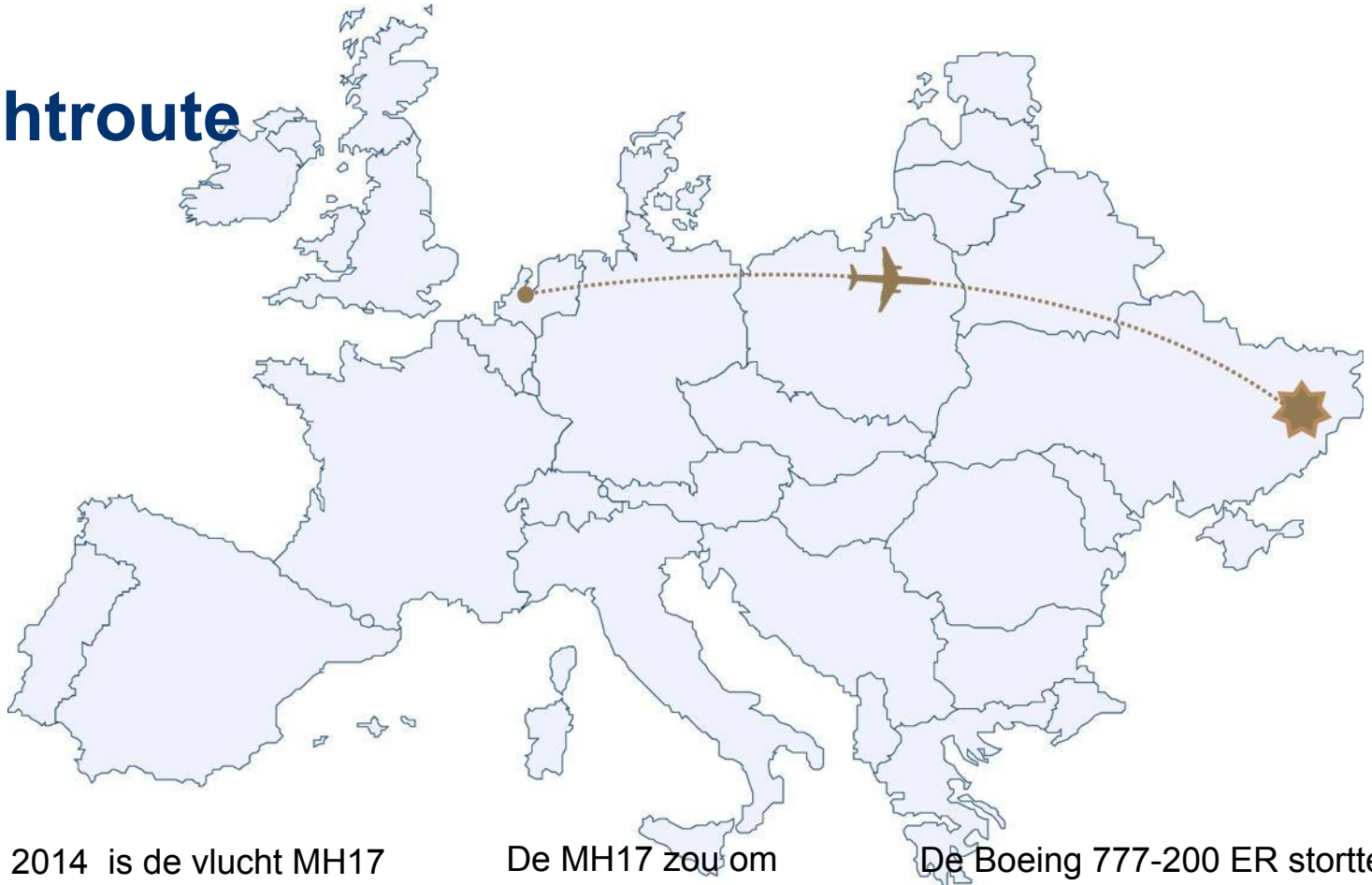
# 2



## Impact van de vliegcramp



# Vluchtroute



Op 17 juli 2014 is de vlucht MH17 van Malaysia Airlines om 12.14 uur (lokale tijd) vertrokken uit Amsterdam.

De MH17 zou om 06:10 aankomen in Kuala Lumpur.

De Boeing 777-200 ER stortte neer om 15.20 uur (Nederlandse tijd) in regio Donetsk (Oekraïne).

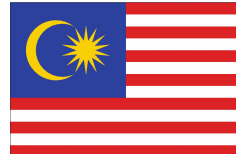


# Passagiers van MH17

Totaal 298 mensen aan boord, uit tien landen



**Nederland**  
196



**Maleisië**  
42



**Australië**  
27



**Indonesië**  
11



**Groot-Brittannië**  
10



**België**  
4



**Duitsland**  
3



**Filippijnen**  
3



**Canada**  
1



**Nieuw Zeeland**  
1





## Internationale context

- Vliegtuig van Malaysia Airlines
- Neergestort op Oekraïens grondgebied
- Oorlogssituatie
- Tien nationaliteiten aan boord
- Uniek dat Nederland de taak krijgt om het onderzoek te doen





# Aankomst slachtoffers in Nederland











# 3

## Taak van de politie





## Taken van de politie

- a. Zoeken, bergen en repatriëren van de stoffelijke overschotten en persoonlijke bezittingen
- b. Identificatie
- c. Strafrechtelijk onderzoek (onder gezag van OM)

Onderzoeksraad voor Veiligheid:  
technische oorzaak

Defensie: sleutelrol bij het slagen van de missie





## Waarom doen we dit?

- We willen de nabestaanden hun dierbaren teruggeven
- We willen de waarheid boven tafel krijgen



# Landelijk Team Forensische Opsporing

Nederlands team van forensische experts van politie en partners



Ministerie van Defensie



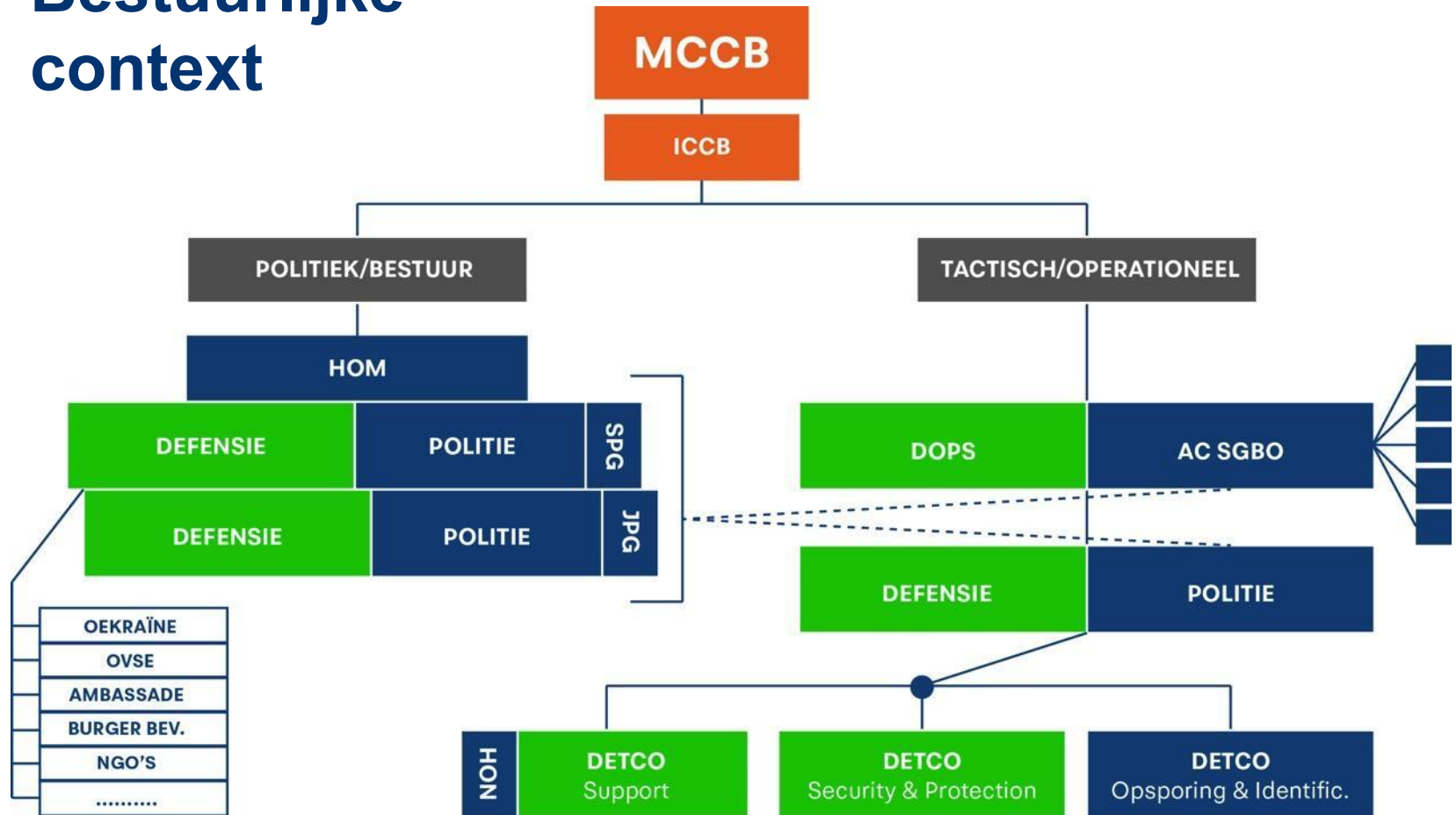
Nederlands Forensisch Instituut  
*Ministerie van Veiligheid en Justitie*

**Begravenisondernemers**

**Universitaire ziekenhuizen**



# Bestuurlijke context





# Nederlandse samenwerkingspartners



Ministerie van Defensie



Ministerie van Buitenlandse Zaken



Nederlands Forensisch Instituut  
*Ministerie van Veiligheid en Justitie*



Ministerie van Veiligheid en Justitie



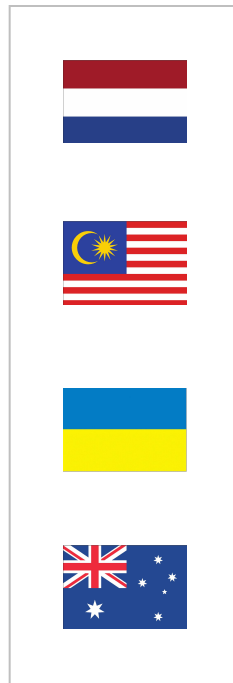
# Internationale samenwerking

Team onderzoekers  
rampplek

Team onderzoekers  
identificatie

Strafrechtelijk  
onderzoek

osce

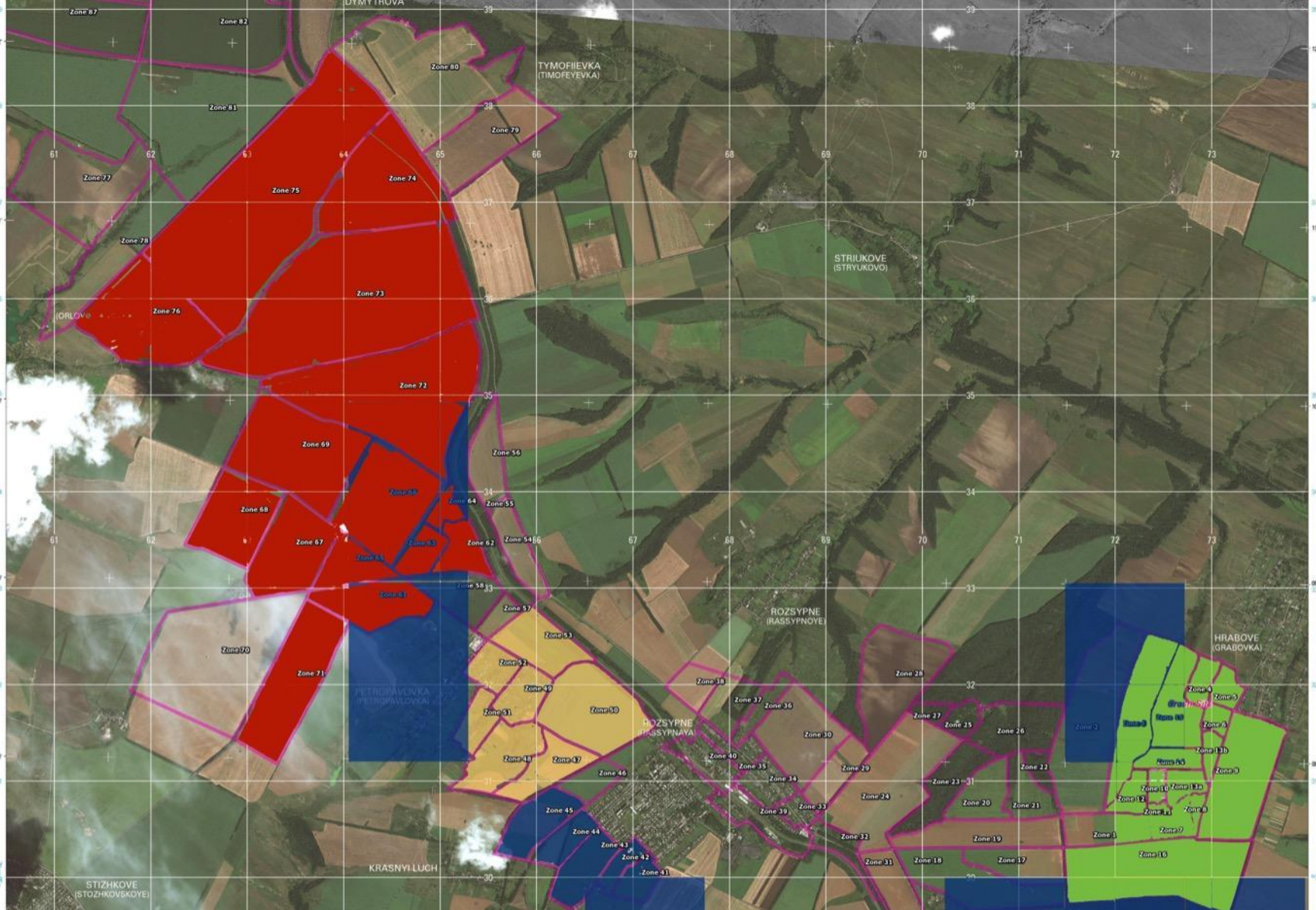


# 3a



## Zoeken, bergen en repatriëren





# UKRAINE





# Eerste berging

17 juli – 23 juli 2014

- Berging stoffelijke overschotten door lokale hulpdiensten
- Vier vluchten, 227 kisten met stoffelijke resten





# Inspectie stoffelijke resten

21 juli 2014







# Repatriëringsmissie

1 - 7 augustus 2014

- Opbouw internationale missie (400 personen)
- Enkele stoffelijke resten geborgen
- Persoonlijke bezittingen geborgen
- Zoeken gestaakt: rampplek onveilig



# Missieleden komen terug

8 aug 2014





# Rampplek onveilig

7 augustus –begin oktober 2014

- Klein team politie en defensie blijft achter
- Contacten met lokale autoriteiten en bevolking





# Zoekactie

10 – 30 oktober 2014

- Opbouw team om weer te gaan zoeken
- Uiteindelijke berging door lokale partijen i.s.m. OVSE
- 9 m<sup>3</sup> persoonlijke bezittingen





# Berging wrakstukken en stoffelijke resten

31 oktober – 12 december 2014

- Oekraïense hulpdiensten
- Onderzoeksraad onderhandelt over wrakstukken
- Twee vluchten met stoffelijke resten
- Wrakstukken komen 9 december aan in Nederland





# Zoeken in 2015

## Februari – 2 mei 2015

- Begin februari, eind maart 2015: klein team bergt enkele stoffelijke resten
- In april 2015 vindt de laatste repatriëringsmissie plaats
- 2 mei 2015: laatste vlucht met 7 kisten



# 3b



## Identificatie



# Wie werk(t)en er aan de identificatie?

500 Nederlandse en buitenlandse collega's en militaire assistentie

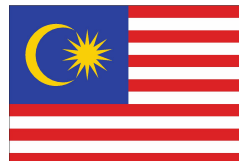
Forensisch onderzoekers uit:



**Nederland**



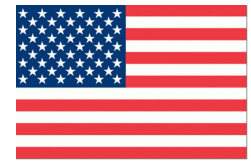
**België**



**Maleisië**



**Groot-  
Brittannië**



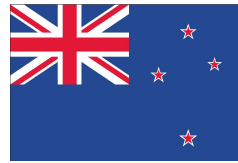
**Verenigde  
Staten**



**Duitsland**



**Australië**



**Nieuw Zeeland**



**Indonesië**



**Zuid Afrika**





# Identificatieproces



**ante mortem**



**post mortem**



**match**



# Familierechercheurs

- 106 in Nederland, in alle betrokken landen family liaison officers
- Bezoeken nabestaanden om de ante mortem-gegevens te verzamelen
- Informeren nabestaanden over de identificatie

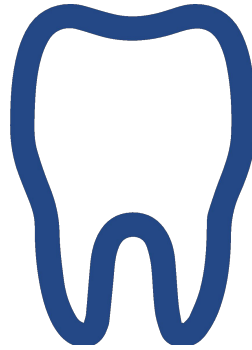


# Identificatie

Matching op de drie primaire kenmerken



**vingerafdrukken**



**gebitsgegevens**



**DNA**



# Identificatie

## Daarnaast ter ondersteuning op secundaire kenmerken

- Lichaamskenmerken
- Implantaten
- Tatoeages of piercings
- Sieraden
- Persoonlijke bezittingen
- Medische ingrepen





## Overdracht aan de nabestaanden

- Vaststelling identiteit door internationale identification board
- Officier van Justitie geeft lichaam vrij
- Wens nabestaanden staat centraal



**1<sup>e</sup> slachtoffer  
MH17  
geïdentificeerd  
26 juli 2014**



# Waar staan we nu?

- MH17 had 298 passagiers aan boord.
- Op 26 juli 2014 werd het eerste slachtoffer geïdentificeerd.
- Op 8 april 2015 waren 296 van de 298 slachtoffers geïdentificeerd.



**3c**



## **Strafrechtelijk onderzoek**





# Centrale vragen:

## Wat is er gebeurd en wie heeft het gedaan?

- Strafrechtelijk onderzoek = embargo-onderzoek = geheim
- Taak: verantwoordelijken achterhalen en voor de rechter brengen
- Zeer complex: je moet het kunnen bewijzen en alternatieve scenario's kunnen uitsluiten



# Internationaal onderzoek

Landen die slachtoffers hebben te betreuren



Joint Investigation Team (JIT)



# Verschillende deelonderzoeken

- Het in kaart brengen van het conflict
- Wapensysteem
- Breed forensisch onderzoek (wapen, lichamen, bagage, vliegtuig)
- Telefoongesprekken en authenticiteit daarvan
- Miljoenen webpagina's met foto's en video's, blogs, tweets, fora
- Beelden uploaden via politie.nl
- Getuigenoproep en horen van getuigen



4



# Tot slot



# Tot slot

- MH17 betekende voor mij persoonlijk
- Vragen?



