

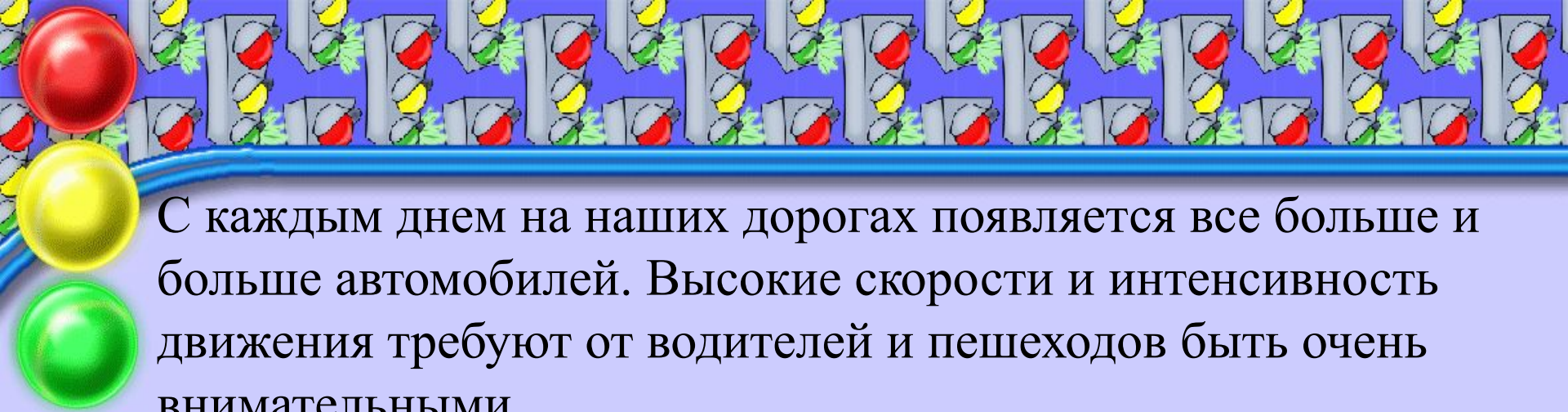
Классный час



Представьте, что в нашем городе вдруг погасли все светофоры. А все инспектора, регулирующие движение, куда-то исчезли.

Какие последствия могут быть?





С каждым днем на наших дорогах появляется все больше и больше автомобилей. Высокие скорости и интенсивность движения требуют от водителей и пешеходов быть очень внимательными.

Дисциплина, осторожность и соблюдение правил дорожного движения водителями и пешеходами – основа безопасного движения на улице.



История правил дорожного движения

В России правила дорожного движения на лошадях были введены Петром I 03.01.1683 года.

Указ звучал так: *«Великим государем ведомо учинилось, что многие учли ездить в санях на возжсах с бичами большими и едучи по улице небрежно людей побивают, то впредь с сего времени в санях на возжсах не ездить».*



Первый светофор был изобретен в 1868 году в Лондоне. Это был газовый фонарь с двумя фильтрами: зеленым и красным. Цвета менялись с помощью ручного привода, которым управлял полицейский

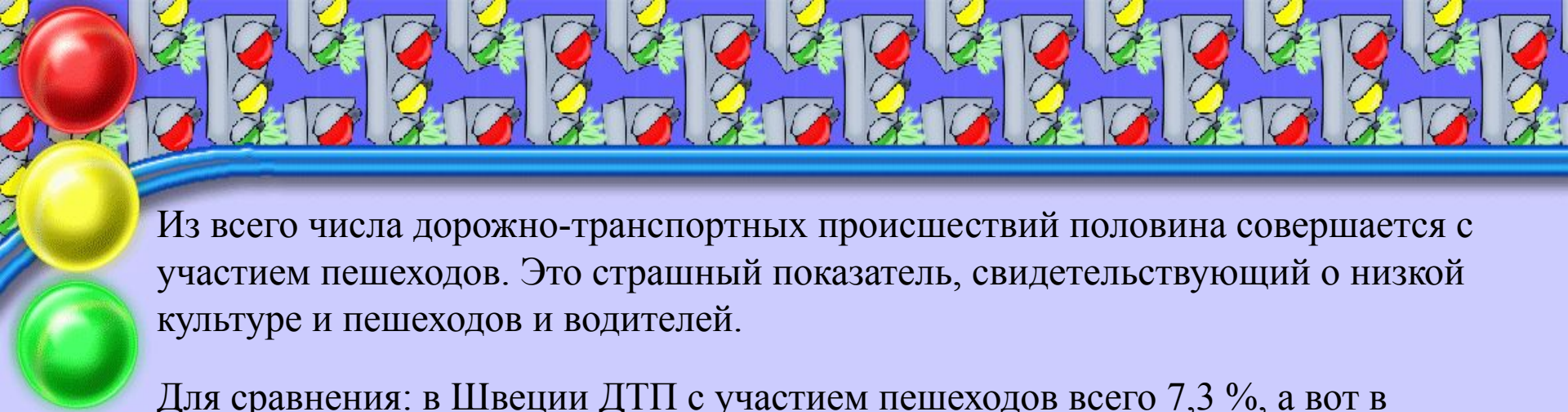




Первый *сигнальный светофор* появился в США в 1919 году



Прожекторный светофор 1960 года



Из всего числа дорожно-транспортных происшествий половина совершается с участием пешеходов. Это страшный показатель, свидетельствующий о низкой культуре и пешеходов и водителей.

Для сравнения: в Швеции ДТП с участием пешеходов всего 7,3 %, а вот в Румынии – 56 % и России – 40%

Оказывается, пешеходы терпеть не могут ждать подходящего момента, чтобы перейти дорогу. Половина готова стоять на тротуаре всего 4 секунды, на пятой они готовы рисковать жизнью, чтобы оказаться на противоположной стороне дороги. *Надо бороться с подобным нетерпением, помня о том, что **первым приходит тот, кто «торопится медленно».***



Велосипед

это самое незащищенное транспортное средство. У него нет дверей, предохраняющих от удара сбоку, нет бампера, который отчасти принял бы на себя лобовой удар. Поэтому при любом столкновении или наезде на препятствие велосипедист очень уязвим. **А себя надо беречь – полноценных запчастей для человека пока не изобрели.**




Мопед

На мопеде вы можете выезжать на проезжую часть с 16 лет.

Но помните: двигаться вы должны только по крайней правой полосе, в один ряд, как можно правее.

Относительная зона безопасности кончается дальше одного метра от тротуара.





Статистика за 2012 год Ростовской области



За 12 месяцев 2012 года с участием детей и подростков произошли 521 дорожно-транспортное происшествие, в которых погибли 17 детей, а травмы получили 563.

В ДТП пострадали 42 несовершеннолетних велосипедиста, 29 водителей мопедов, а один подросток, угнавший автомобиль отца, чтобы покататься, погиб.

На территории Ростовской области в ДТП погибли 12 несовершеннолетних пассажиров, в 8 случаях они перевозились без детского удерживающего устройства.





Блиц - опрос

1. Как на проезжей части улиц и дорог обозначен пешеходный переход?
2. Где и как должны ходить пешеходы по улице?
3. В каких местах пешеходам разрешается переходить улицу?
4. Где нужно стоять в ожидании трамвая, троллейбуса, автобуса?
5. Какие правила поведения в транспорте общественного пользования вы знаете?
6. Как нужно переходить улицу при выходе из трамвая, автобуса?
7. Каков порядок посадки в автобус и выход из него? Правила перехода улиц и дорог.
8. Как надо правильно переходить улицу, дорогу?
9. Можно ли перебежать через улицу, дорогу?
10. Почему пешеходам нельзя ходить по проезжей части улицы, дороги?
11. Сколько сигналов у пешеходного светофора?
12. На какие группы делятся дорожные знаки?
13. Кто должен знать дорожные знаки?
14. В какую сторону нужно посмотреть, дойдя до середины улицы?
15. Безбилетный пассажир?
16. Дорога для трамвая?
17. Дом для автомобиля?
18. Безрельсовый трамвай?



Проезжая часть дороги с твердым покрытием.

Человек, едущий на транспорте.

Человек, совершающий движение пешком.

Он бывает запрещающий, разрешающий, информационный

Место ожидания автобуса.

Транспорт, работающий от электричества.

Номер телефона скорой помощи.

Место, где на время оставляют свой транспорт. Многоместный автомобиль для перевозки пассажиров.

Водители-лихачи очень любят его совершать. Трехглазый постовой.

Самые строгие дорожные знаки.



ПОМНИТЕ!

Травмы, полученные детьми в ДТП относятся к наиболее тяжелым. Это: черепно-мозговые травмы, сотрясение головного мозга, разрывы и повреждения внутренних органов, переломы костей. Дети становятся инвалидами.

Будьте внимательны и осторожны!