

Особенности социально-экономического развития Франции во второй половине XIX – начале XX в.

1. Завершение промышленного переворота во Франции и его итоги
2. Последствия франко-прусской войны для экономики Франции
3. Экономика Франции в конце XIX – начале XX века
4. Франция в годы Первой мировой войны



Завершение промышленного переворота во Франции и его итоги

1. Роль железнодорожного строительства

- 1832 г. – первая железная дорога – Этьен – Лион
- 1844 г. – Закон о поощрении железнодорожного строительства
- с 1859 г. правительство стало выступать гарантом при выплате дивидендов железнодорожным компаниями
- в 1850-1870 гг. протяженность ж/д путей выросла в 6 раз



2. Начало качественных изменений в промышленности

3. Роль сельского хозяйства



4. Формирование кредитной системы

- 1852 г. – банк Креди мобилье
- 1854 г. – Общество поземельного кредита
- 1855 г. – Национальная учетная контора – для кредитования внутренней и внешней торговли
- 1863 г. – банк Лионский кредит

5. Особенности внешнеэкономической политики

Последствия франко-прусской войны для экономики Франции

- Сумма прямого ущерба составила 16 млрд. фр.
- Резко сократились промышленное производство и объем внешней торговли
- В Германию вывозилось сырье и промышленное оборудование
- Необходимость выплачивать контрибуцию в размере 5 млрд. фр.
- Потеря Эльзаса и Лотарингии
- Парижская коммуна



Реформы Парижской коммуны

Экономика Франции в конце XIX – начале XX века

- Отставание от основных конкурентов
- Бурное развитие новых отраслей
- Дальнейшее развитие железнодорожного строительства
- Доминирующая роль по-прежнему принадлежала мелким предприятиям легкой промышленности
- Нехватка собственных ресурсов
- Отток капиталов
- Промышленный подъем начала XX века
- Значительная роль финансового капитала
- Оживление внешней торговли
- Роль колониальной империи



Франция в годы Первой мировой войны

- Экономические последствия войны
- Изменения в территориальной структуре производства
- Упадок сельского хозяйства
- Милитаризация экономики
- Социальные проблемы



На западном фронте. Французские командированные грузовики и грузовики-автомобили отправляются на фронт.