

Знаменитые люди Кичеры

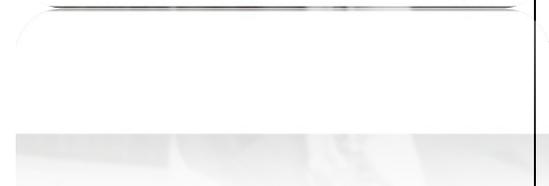
Автор: Леман Валерия Вячеславовна
Ученица 8 класса КСОШ



Яненко Георгий Георгиевич.

Родился 1 сентября 1941г в селе Кожанка Фастовского района Киевской области. Одним из талантливых руководителей стройки был Яненко Г.Г. Он начинал свой трудовой путь в Тюмени, работал начальником ПТО, главным инженером в старейшем СМП-575. Грамотный, высококвалифицированный инженер, получил опыт транспортного строительства на Украине и Тюменьщине. СМП-608 должен был принять Всесоюзный отряд. И начальником поезда назначили молодого, подающего надежды руководителя Яненко Г.Г. Спокойный по характеру и умный человек, он редко повышал голос, умел держать свои эмоции в узде. Самостоятельно решал все производственные задачи, смог наладить дружную работу всех отделов, служб коллектива. Получив назначение в Кичеру, Яненко работал, не жалея ни себя, ни коллег.

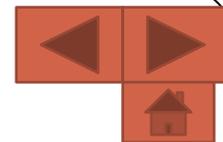
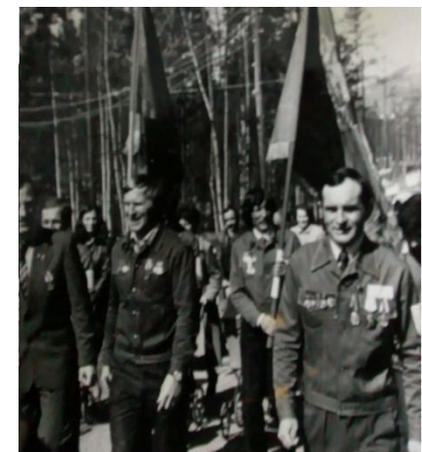
Рассудительный, умный и привыкший работать на перспективу. Он сделал всё, чтобы молодёжная жизнь бурлила в коллективе, предоставил комитету ВЛКСМ максимум самостоятельности в решении молодёжных вопросов. Взаимоотношения между руководителями и бойцами отряда строились на полном доверии. Отряд с самого начала работы самостоятельно решал проблемы, возникавшие у бойцов. Это позволило совету отряда быстро обрести опыт разрешения конфликтных ситуаций, заработать авторитет в коллективе. СМП-608 успешно выполнял плановые показатели. в 1984 году, Яненко Г.Г. назначили начальником отдела Главбамстроя, в г.Тында. В настоящее время пенсионер и проживает с семьёй в г.Москва.



Рябков Александр Иванович. Родился 25 января 1950 году в Белгородской области с.Песчаное Караганского района.

После окончания школы поступил в ГПТУ №16 г. Новороссийска на слесаря. Получив рабочую профессию начал работать на вагоноремонтном заводе. В январе 1968 года по комсомольской путёвке выехал на строительство объектов железной дороги Тюмень – Сургут. Два года трудился в знаменитом СМП-227 управления Тюменьстройпуть. Кем только не довелось там быть: каменщиком и бетонщиком, лесорубом и мотористом, слесарем и электриком.. В марте 1975 года бригаду Александра Рябкова отправили в СМП-575 треста Нижнеангарсктрансстрой п. Северобайкальск. Главный объект строительства бригады – телевизионная станция «Орбита» от «нуля» и до «конька». В 1977 году Александр закончил техникум транспортного строительства. Привык к жёсткой трудовой дисциплине и работе на совесть. Первым из бригадиров на Бурятском участке БАМа стал лауреатом премии Ленинского комсомола, избирался членом Бурятского обкома комсомола. На старте 1978 года образовался СМП-608 треста «Нижнеангарсктрансстрой». Бригада Александра Рябкова была направлена на строительство нового притрассового поселка Кичера. Когда принималось решение, кого рекомендовать комиссаром отряда имени 18 съезда ВЛКСМ, в обкоме, штабе, райкоме была единодушно поддержана кандидатура Александра Рябкова. 3 мая отряд прибыл в Кичеру. Комиссар нёс ответственность за положение дел в отряде. На первых порах было очень тяжело. Около 30 бойцов вернулись домой, не выдержав испытаний сибирской зимой, 6 погибли из-за элементарного нарушения правил техники безопасности на производстве. Александр Иванович Рябков – одна из наиболее ярких и цельных фигур среди бригадиров комсомольско-молодёжных коллективов треста «Нижнеангарсктрансстрой», человек, являющийся олицетворением «золотой» бамовской молодёжи, достойной смены ветеранов ударных строек.

Александр Иванович Рябков награждён: медалями «За трудовую доблесть», «За строительство Байкало-Амурской магистрали» ; орденами Трудовой Славы 1 степени, Трудового Красного Знамени.



Бондарь Александр Васильевич

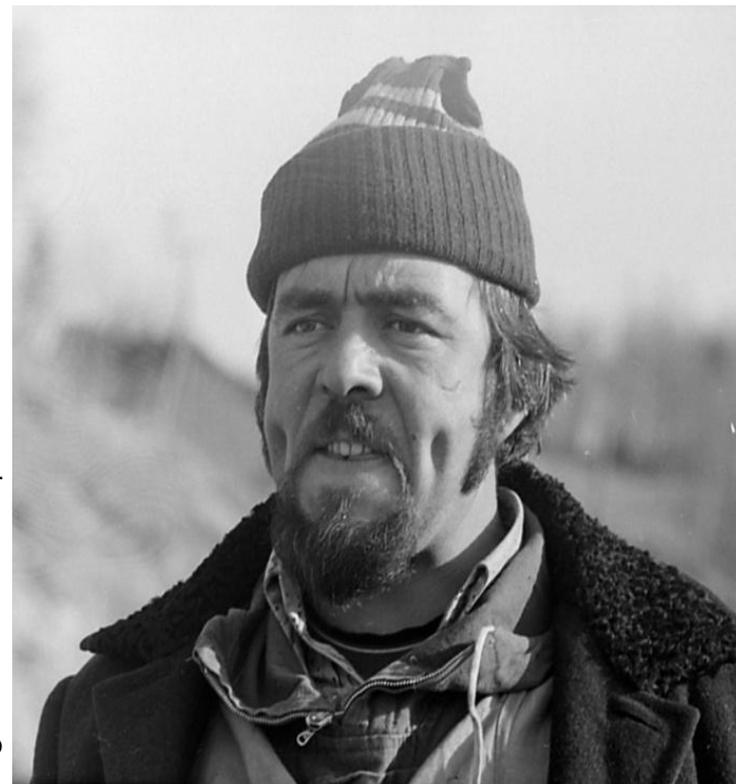
Родился **6 сентября 1952 года** в посёлке Липовец .

После окончания в 1971 году Винницкого техникума железнодорожного транспорта, направлен на работу в Забайкалье, в Нижнеудинск.

В мае 1971 года был призван на службу в Советскую Армию. Службу проходил в Забайкалье, в ракетных войсках. После окончания службы **в мае 1973 года** вернулся в родные места. Работал на железной дороге мастером дистанции пути.

26 апреля 1974 года на XVII съезде ВЛКСМ БАМ был объявлен всесоюзной ударной комсомольской стройкой. На съезде было принято решение о создании Всесоюзного ударного отряда имени XVII съезда ВЛКСМ.

2 мая 1974 года первая группа бойцов Всесоюзного ударного отряда под командованием Петра Петровича Сахно вертолётами была доставлена из Усть-Кута на место будущей станции Таюра (впоследствии названной Звёздной). Среди них был и А.В. Бондарь. Бригада Александра Бондаря, позже ставшая известной не только на трассе, но и в стране, начинала свою работу с вырубki просеки под трассу, строительства деревянных мостов на притрассовой дороге, сооружения водопропускных труб. Работала на балластировке пути. Пока члены бригады жили и работали в Звездном, коллектив становился крепким, спаянным и дружным. Немалую роль в этом сыграл и сам Александр Васильевич.



К тому моменту, когда за перевалом Даван магистраль перешагнула границу Бурятии, бригадой В.И. Лакомова было уложено уже более **300** километров пути. В этот момент Виктор Лакомов, являвшийся депутатом Верховного Совета СССР от Иркутской области, принимает трудное для себя решение - дальше не идти

В сложившейся ситуации по решению начальника Главбамстроя К.В. Мохортова укладка пути была доверена комсомольско-молодёжной бригаде А.В. Бондаря - как наиболее опытной, квалифицированной и надёжной.

Так они оказались в Кичере. Построили себе дома, целую улицу, которую назвали Театральной.

В августе **1984** года на участке Таксимо — Витим комсомольско-молодёжная бригада Александра Бондаря установила мировой рекорд скорости укладки железнодорожного полотна: **5400** метров за сутки. Это достижение до сих пор никем не превзойдено.

29 сентября 1984 года на разъезде Балбухта в Читинской области в 10 часов 10 минут по московскому времени сомкнулись рельсы БАМа. Комсомольско-молодёжные бригады Александра Бондаря и Ивана Варшавского, шедшие навстречу друг другу долгие 10 лет, встретились, ознаменовав тем самым открытие сквозного движения поездов на всем протяжении Байкало-Амурской магистрали (строительство БАМа завершилось в 1989 году, когда магистраль была сдана в постоянную эксплуатацию). Именно Александру Бондарю принадлежит идея

памятника, который ныне установлен на месте стыковки в Балбухте: два рельсовых пути, сходящихся наверху, с прибитыми к шпалам табличками с названиями бамовских станций Западного и Восточного участков. Наверху они соединены общей шпалой с табличкой, на которой написано "Балбухта". Он сделан руками членов его бригады и ветеранами БАМа – командиром первого десанта на Тяюру Петром Сахно, Виктором Лакомовым, который возглавил отряд имени XVII съезда ВЛКСМ и которого многие бамовцы считали отцом и учителем; инженером из Кичеры Александром Рябковым.

После стыковки А.В.Бондарь продолжал работать на БАМе - сначала строймастером, а затем прорабом в СМП-581 треста "Нижнеангарсктрансстрой" (НАТС), заместителем начальника по производству в СМП-607 этого же треста. Всей бригаде дали квартиры в г.Северобайкальске.

С сентября 1986 по 1989 год был председателем Дорпрофсожа транспортных строителей Забайкалья.

С 1993 года работал в Якутии, Именно здесь, в Якутии, по инициативе Александра Васильевича в **2006 году** на строительстве железнодорожной линии Томмот — Кердем был организован молодежный отряд монтеров пути «Юность Якутии». Он также был наставником молодых бойцов студенческого строительного отряда «Легион Молодой гвардии — Леке», который в течение пяти лет трудился на этой стройке.

15 ноября 2011 года вся страна вновь увидела его на экранах телевизоров. Он стоял рядом с президентом Дмитрием Медведевым на празднике укладки «золотого» звена на самых ближних подступах к Якутску. На станции Нижний Бестях рядом с Якутском было уложено "золотое звено" Амуро - Якутской железной дороги (АЯМ). Укладкой этого «золотого» звена командовал Александр Васильевич Бондарь, Герой Социалистического Труда, почетный гражданин Республики Саха (Якутия).



Байков Анатолий Сергеевич



Родился 4 апреля 1950г, в селе Муравьище ,(Галичский район , Костромская область, СССР)
Отец Сергей Алексеевич Байков , мать Любовь Александровна , супруга Людмила Николаевна и имеет двое детей -
Юля и Анастасия .Закончил службу в звании младшего лейтенанта 1970г. В 1978г. Переехал в месте с театром в посёлок
Кичера и работал до 1981 г. Режиссёром в театре созданным им же « Молодая гвардия» . 29 сентября 1984 года на разезде
Балбухта,на 877 км. трассы,произошла стыковка БАМа. Бригада Александра Бондаря с одной стороны и бригада Ивана
Варшавского-с другой уложили последнее звено БАМа. На путееккладчике Бондаря был большой портрет Анатолия Байкова
и надпись: « Мы пришли к этой стыковке, Толя!».

Решением ЦК ВЛКСМ Анатолий Сергеевич Байков (посмертно) был занесён в Книгу почёта ЦК ВКСМ за активное участие
в сооружение БАМА , большой вклад в организацию в культмассовой работы среди строителей трассы. В посёлке Кичера одна из
улиц носит его имя , в школьном музее есть экспозиция посвящённая ему .

БАЙКОВА улица расположена на территории дислокации МК-161, названа в честь режиссёра театра «Молодая гвардия» **Анатолия Сергеевича Байкова**. (4
апреля [1950 года](#), [Муравьище](#), [Костромская область](#) — 5 сентября [1983 года](#), [Москва](#)) — советский театральный режиссёр, создатель народного театра
«Молодая гвардия». В [1967 году](#) окончил среднюю школу. В [1968 году экстерном](#) окончил костромское культпросветучилище по специальности «театральный
режиссёр». В этом же году был призван в ряды [Советской Армии](#). В [1970 году](#) окончил службу в звании младшего [лейтенанта](#) запаса. В этом же году по
распределению начал работу в Чухломском Народном театре в должности режиссёра и поступил в [МГИК](#) на заочное отделение. В [1974 году](#) самостоятельно
поехал на строительство [БАМ](#) и с 29 октября начал работу в [п. Звёздный Иркутской области](#) в должности завклубом . В [1978 году](#) переехал вместе с театром
в [п. Кичера](#) Бурятского участка и работал до [1981 года режиссёром](#) театра. В [1981 году](#) перешёл работать в бригаду монтеров пути [А. В. Бондаря](#) в целях
сохранения костяка театра на базе одной бригады, где работал монтером пути и одновременно руководил театром «Молодая гвардия» Умер 5 сентября [1983](#)
[года](#) в [Москве](#) от острого [лейкоза](#). Похоронен на кладбище в г. [Чухлома Костромской области](#).

Решением [ЦК ВЛКСМ](#) Байков Анатолий Сергеевич (посмертно) был занесён в Книгу почёта ЦК [ВЛКСМ](#) — за активное участие в сооружении Байкало-
Амурской магистрали, большой вклад в организацию культурно-массовой работы среди строителей трассы;

Ежегодно в посёлке [Магистральный Казачинско-Ленского района](#) Иркутской области проходит фестиваль «Театральная весна на БАМе», посвящённый памяти
его создателя А. С. Байкова

Именем Байкова названы улицы в бамовских посёлках [Звёздный](#) и [Кичера](#);

МК

Токарева Валентина Андреевна. Родилась 25 ноября 1928 года в г.Великий Устюг Вологодской области. Мать учитель русского языка, отец агроном.

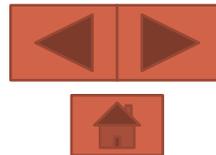
В 1974 году приехала на БАМ, п.Северобайкальск в школу №1, организатором. В 1978 году её назначили директором, вновь открывшейся Кичерской средней школы. В памяти учителей и учеников она осталась как строгий, требовательный и справедливый учитель и руководитель, сделавшей много для становления и развития Кичерской школы. Валентина Андреевна – «Заслуженный учитель РСФСР», «Народный учитель СССР». Умерла Валентина Андреевна 6 июня 2011 года.



Сидоркина Антонина Николаевна

Заслуженный учитель школ РСФСР. Окончила Сретенское педагогическое училище, физико-математический факультет Читинского педагогического института. С января 1979 года она возглавляет в Кичере Школу рабочей молодёжи, которая спустя 10 лет, став базовой школой ЮНЕСКО, получит статус центра образования населения. , в 1996 году с шестью учащимися Антонина Николаевна побывала в штате Монтана. Тогда в середине 90-х, многие и в нашей стране, и за рубежом видели в Кичерском ЦОНе многопрофильную модель школы будущего. Но государство, измученное бесконечными экономическими и политическими кризисами, оказалось не в состоянии поддерживать такие инновационные проекты. И Центр образования в Кичере закрыли.





Зарецкий Александр Виталевич. (23.05.1937-05.10.2005г.
г.)

С 1980 года директор Кичерской музыкальной школы. Созданный им на базе Кичерской музыкальной школы ансамбль русских народных инструментов «Русские потешки», удостоен в 1993 году звания «Народный коллектив», был известен далеко за пределами нашего района. Под его руководством музыкальная школа п.Кичера получила статус Детской школы искусств. Почётный житель Северо-Байкальского района. Воспитал 2-х лауреатов всероссийского, республиканского и региональных музыкальных конкурсов по классу баян и балалайка. Он удостоен звания «Заслуженный работник культуры Республики Бурятия», «Заслуженный работник культуры Российской Федерации».



Китаева Людмила Лазаревна

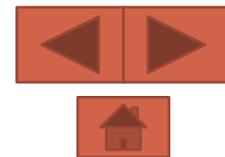
Родилась 5 февраля 1848г , село Бичура буряцкой ССРСР. Закончила Бичурскую среднюю школу , затем поступила в пед.институт , закончила в 71 году . Кичерской средней общеобразовательной школы.

КСОШ начала работать с 1992 года. Учитель высшей квалификационной категории, «Отличник образования», «Заслуженный учитель Республики Бурятия», «Заслуженный учитель Российской Федерации». В 2008 году коллектив Кичерской школы под руководством Людмилы Лазаревны стал победителем российского конкурса образовательных учреждений, внедряющих инновационные программы. Ныне проживает в городе Новосибирск .



Кугаевская Мария Григорьевна.(21.11.1924-16.02.2017гг).

Мария Григорьевна была мобилизована в 1943 году Переславль-ЗалесскимРВК. Попала на фронт 19-летней девчонкой. Вначале была направлена в аэростатную часть в город Ярославль. . Впоследствии, когда линия фронта передвинулась дальше на запад Марию Григорьевну направили в город Череповец Вологодской области в школу ПВО, где учили отличать советские самолёты от немецких. На Фронте в задачу Маши Агаповой и ее подруг входило слежение за немецкими самолётами. Победу Мария Григорьевна встретила в Югославии в городе Валево, но осталась в строю, потому что была направлена в Венгрию для охраны зенитных орудий, только вначале осени 1945 года она, демобилизовавшись, вернулась в родной город. За участие в Великой Отечественной войне награждена орденом Отечественной войны 2 степени, медалью «За победу над Германией» и др.



Аксёнов Вячеслав Иванович

Родился Вячеслав Аксенов в 1950 г. далеко от Сибири, в одной из деревень Горьковской области.

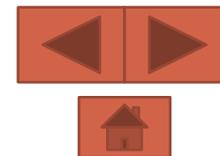


У его родителей — сельских учителей, было пятеро детей. . Сразу после десятилетки никуда не попал. И пошел работать в 16 лет. Через год он все-таки поступил в Муромский радиотехникум. Вскоре его призвали в армию, после службы вернулся в техникум. . Нравилась не только учеба, но и общественная жизнь. Со студенческими стройотрядами Аксенов успел поработать и в области, и даже в Казахстане. Когда ему исполнилось 24 года, решил перейти работать на завод в Надыме.

Уже и все необходимые документы собрал... — Тут мне звонят и спрашивают: хочешь поехать на БАМ? — вспоминает Вячеслав Иванович. — Как раз шел XVII съезд комсомола, где Брежнев объявил о строительстве Байкало-Амурской магистрали. Я обрадовался. Это же еще лучше: новая стройка, На следующее же утро Аксенов уволился с завода и помчался во Владимир. Приехал, а там говорят: поезд ушел, отряд из пятнадцати человек уже собрали и отправили в Москву. Возможно, многие в такой ситуации развернулись бы — не судьба. Но не Вячеслав Аксенов. В столицу он добрался сам. «Оборвал» телефоны в ЦК ВЛКСМ, но уже в гостинице «Алтай», что на ВДНХ, встречал отряд, вернувшийся из Кремлевского Дворца съездов с напутственными словами от генерального секретаря партии. Вечером 26 апреля 1974 г. отряды бамовцев уезжали с Ярославского вокзала Москвы. Из 600 новичков половина уехала в Тынду, остальные, в том числе и Аксенов, — в Усть-Кут.



Прошли медкомиссию, и вертолетами нас забросили в поселок Звездный. Там уже частично стояли палатки, нас встречали строители, — вспоминает Вячеслав Иванович. — Сначала я у Виктора Ивановича работал лесорубом, потом монтером пути. .



В **1978 г.** Вячеслава Аксенова избрали делегатом на Всесоюзный комсомольский съезд. **3 мая.** Нижнеангарский аэропорт принимал отряд им. XVIII съезда ВЛКСМ. Командир отряда Аксенов В.И., комиссар – Рябков А.И.

Пока Аксенов был на съезде, его семью — жену и новорожденную дочку — перевезли на новое место, в поселок Кичера. Начался новый этап в жизни, в работе, в карьере. Теперь уже сам Вячеслав Аксенов обучал новеньких: сначала топором работать, потом бензопилой, потом монтерами пути...

16 января.1981г. Бригадир лесорубов СМП-608 В.И. Аксенов избран делегатом XXVI съезда КПСС. Боец отряда имени XVII съезда ВЛКСМ, командир отряда имени XVIII съезда комсомола, стал первым делегатом съезда партии от строителей Бурятского участка БАМа.

10 февраля.1981г. Опубликован Указ о награждении орденами и медалями наиболее отличившихся участников строительства и эксплуатации БАМа. Орденом Ленина награжден делегат XXVI съезда КПСС, бригадир вальщиков СМП-608 В.И. Аксенов.

27 октября.1984г. Указом Президиума Верховного Совета СССР присвоены звания Героя Социалистического труда Аксёнову Вячеславу Ивановичу — бригадиру плотников СМП-608,

В сентябре **1993 г.** две дочери и сын Вячеслава Аксенова пошли уже в красноярскую школу. Сам Вячеслав Иванович продолжал строить: не только жизнь своей семьи на новом месте, но и жилье для красноярцев.

Беломестных Александр Николаевич

Родился 24 августа 1976г в п.Вершина Тёи Азкизского района Красноярского края. С 1987 г. проживал в п. Кичера Северо-Байкальского района Республики Бурятия. В 1993 году окончил кичерскую среднюю школу № 37 . После окончания школы работал машинистом котельного оборудования в котельной НГЧ-10 посёлка Кичера . 09.12.1994г. ОВК г. Северобайкальск призван в ряды Российской Армии.

По дороге не доехав до КПП, попали в засаду. При обстреле один из снайперов попал в связку гранат которая была приклеплена на поясе у Саши ,все бойцы погибли. Награждён: . Орденом Мужества (посмертно 01.10.1996г). Знак «За отличие в службе МВД России» 2 –ой степени. . Знак «За отличие ВВ МВД» (ВВ- внутренние войска). Похоронен п. Кичера Северо-байкальского района Республики Бурятия. В музее Кичерской средней школы находится комната памяти Александра Беломестных. 23 февраля в день защитника отечества в этой комнате проводятся уроки мужества . Ежегодна . 6 марта в посёлке Кичера проводятся турнир по самбо посвящённый памяти Александра Беломестных среди самбистов Северо-байкальского района.



Александр

Бабушка
Анна
Филипповна

Сестра
Марина

Филатов Юрий Васильевич



Родился 4 марта 1976 года в п. Андреевка . В апреле 1994 года переехал в Кичеру и устроился на работу в СМП-608, плотником. 24 мая 1994 года ОВК г. Северобайкальск призван в ряды Российской Армии. Рядовой, награждён орденом Мужества (посмертно). Он служил в поселке Зеленый Иркутской области и погиб, исполняя свой солдатский долг, во время большого пожара, спасая людей. Полыхало огнём общежитие, где проживали 19 семей ракетчиков. Рядовой Юрий Филатов в эту ночь был дневальным. Он отвечал за спокойный сон всего гарнизона. Юра первым вступил в схватку с огнем, не растерялся. Шесть раз он побывал в горящем здании, спасая женщин и детей. Спас от огня и смерти одиннадцать семей. В школьном музее есть стенд, посвященный памяти Юрия Филатова.



Мама ←
Антонина
Викторовна

← Сестра
Ирина

→ Отец
Василий
Алексеевич