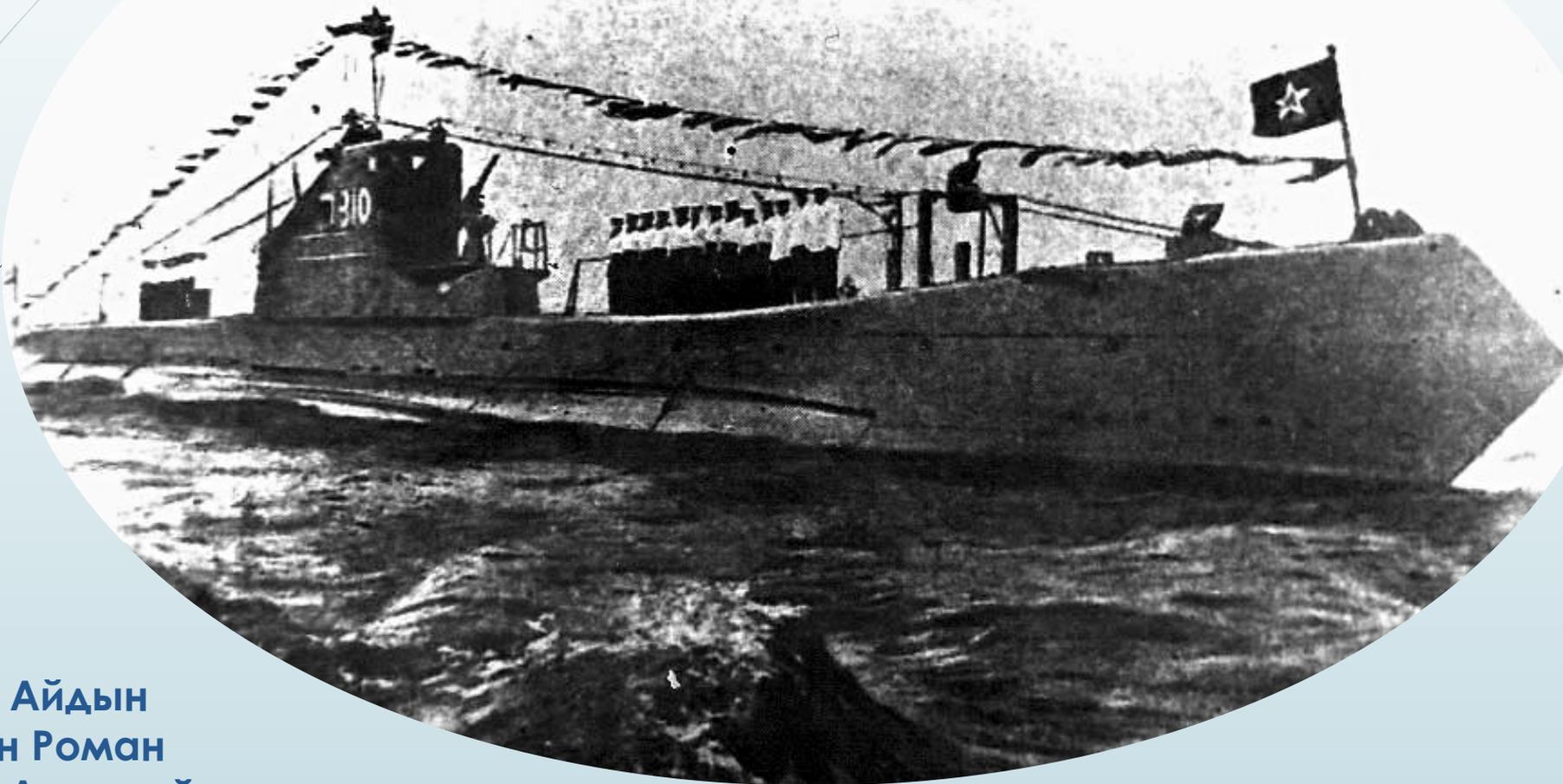


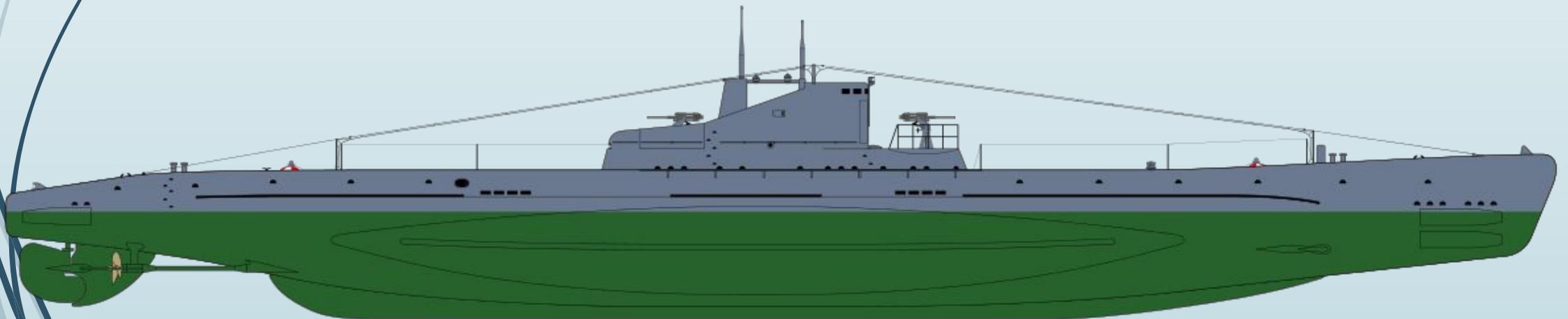
Торпедная подводная лодка Щ-310



10 «А»
Пириев Айдын
Тимонин Роман
Иванов Дмитрий

История строительства

- **«Щ-310»** — Краснознамённая советская дизель-электрическая торпедная подводная лодка времён Второй мировой войны, принадлежит к серии V-бис 2 проекта Щ — «Щука».
- Подводная лодка была заложена 6 ноября 1933 года в Горьком на заводе «Красное Сормово» под строительным номером 550/4 и с именем «Белуха».
- 15 сентября 1934 года получила обозначение Щ-310.
- 10 апреля 1935 года спущена на воду, после достройки была переведена на Балтику. Вступила в строй 20 августа 1936 года в соответствии с приказом НКО-37.
- 17 сентября 1936 года подписан приёмный акт. При постройке Щ-310 была оснащена сетепрорезателем системы «Сом», при этом форма носовой части стала угловатой, заметно отличающейся от многих других субмарин проекта.



Боевой путь

- За время войны, учитывая период Советско-финской войны, лодка совершила семь боевых походов, проведя в общей сложности в море 157 суток.
- Во время Великой Отечественной войны совершила 5 боевых походов (149 суток), осуществила 22 торпедные атаки, выпустив 43 торпеды и потопив 3 судна.



Командиры лодки

Бок Д. Ф. ([9 сентября 1935](#) — [4 февраля 1937](#))

Семенов И. А. ([февраль 1938](#) — [декабрь 1938](#))

Овечкин Н. М. ([10 февраля 1939](#) — [28 февраля 1940](#))

Морозов П. А. ([29 февраля 1940](#) — [7 декабря 1940](#))

[Ярошевич Д. К.](#)^[11] ([декабрь 1940](#) — [15 марта 1944](#))

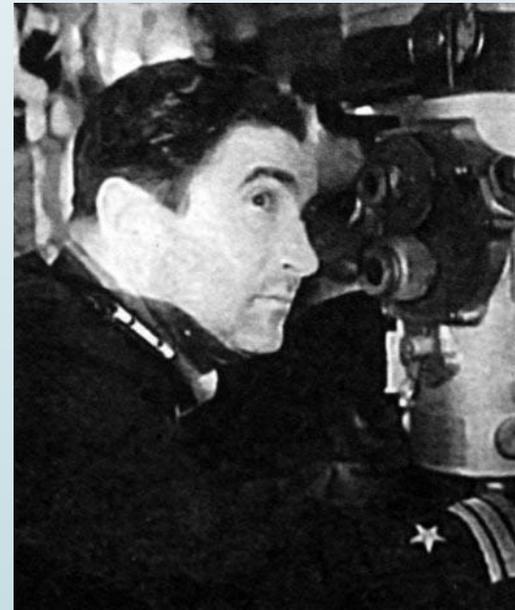
[Богорад С. Н.](#) ([15 марта 1944](#) — [июнь 1945](#))

Никулин В. Т. ([13 июня 1945](#) — [9 июля 1947](#))

[Петелин А. И.](#) ([апрель 1948](#) — [август 1948](#))



Богорад С.Н.



Семенов И.А.

Первый поход (29 ноября 1939 года — 6 декабря 1939 года)

Осенью [1939 года](#) Щ-310 перебазировалась в [Таллин](#). Принимала участие в [Советско-финской войне 1939—1940 годов](#).

С [29 ноября](#) по [6 декабря 1939 года](#) находилась на позицию № 18 (западные подходы к острову [Саарема](#)). Целью нахождения на заданной позиции являлась дальняя блокада и наблюдение за шведским флотом.

[5 декабря](#), когда нейтралитет [Швеции](#) уже не вызывал сомнения, подлодка получила приказ возвращаться в [Таллин](#). О контактах с противником информация отсутствует.



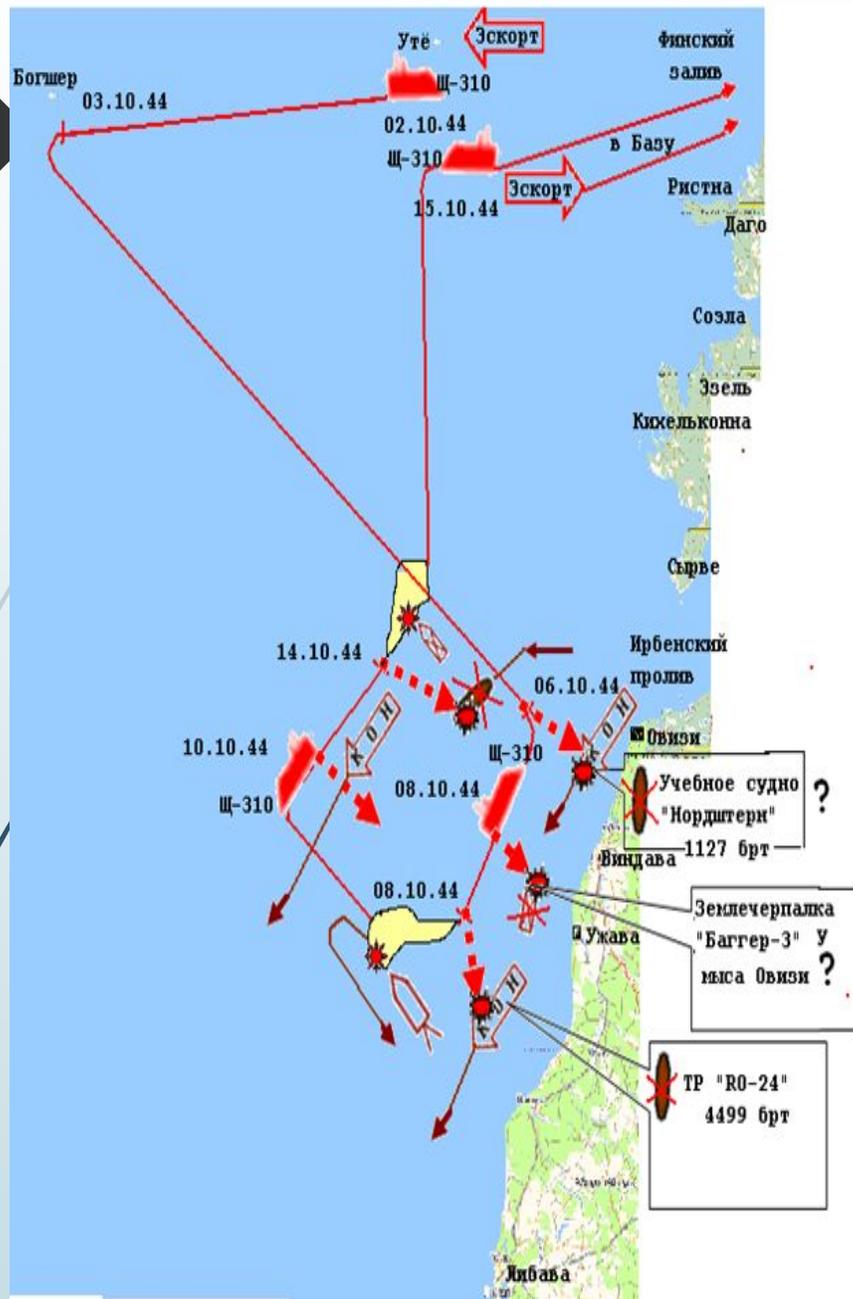
Второй поход (8 декабря 1939 года — 17 декабря 1939 года)

С [8 декабря 1939 года](#) подлодка патрулировала район маяка Ландсорт¹. Встреч с противником не имела, поскольку шведы предоставляли финским транспортным судам для передвижения собственные территориальные воды.

[16 декабря](#) позиция у Ландсорта была упразднена и [17 декабря](#) Щ-310 вернулась на рейд [Либавы](#).



[Увеличить](#)



Четвёртый поход (19 сентября 1942 года — 13 октября 1942 года)

Пятый поход (28 сентября 1944 года — 16 октября 1944 года)

Шестой поход (1 декабря 1944 года — 15 января 1945 года)

Седьмой поход (23 марта 1945 года — 26 апреля 1945 года)

Послевоенный период

- 9 июня 1949 года *Щ-310* переименована в *С-310*.
- 17 августа 1953 года разоружена, исключена из состава флота и передана в ОФИ Краснознамённого Балтийского флота.
- В 1958 году разделана на металл в Лиепае или использована в качестве мишени и потоплена у острова Рухну в Рижском заливе.

